

ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE
UNIVERSITÉ DU QUÉBEC

THÈSE PRÉSENTÉE À
L'ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE

COMME EXIGENCE PARTIELLE
À L'OBTENTION DU
DOCTORAT EN GÉNIE
Ph.D

PAR
Laurent LENOIR

OPÉRATEUR AUTOMATIQUE DE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

MONTREAL, LE 03 JUILLET 2009

© Laurent Lenoir, 2009

PRÉSENTATION DU JURY
CETTE THÈSE A ÉTÉ ÉVALUÉE
PAR UN JURY COMPOSÉ DE

M. Louis A. Dessaint, directeur de thèse
Département de génie électrique à l'École de technologie supérieure

M. Innocent Kamwa, codirecteur de thèse
Département de génie électrique à l'Université Laval

M. Pierre-Jean Lagacé, président du jury
Département de génie électrique à l'École de technologie supérieure

M. Maarouf Saad, membre du jury
Département de génie électrique à l'École de technologie supérieure

M. Serge Lefebvre, jury externe
Institut de recherche en électricité du Québec (IREQ)

ELLE A FAIT L'OBJET D'UNE SOUTENANCE DEVANT JURY ET PUBLIC

LE 22 JUIN 2009

À L'ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE

REMERCIEMENTS

Voilà le moment fatidique des remerciements dans lequel on a toujours peur d'oublier quelqu'un qui a pu avoir une influence sur la réussite du projet.

Tout d'abord, je commencerai par celui qui m'a proposé ce projet de grande envergure M. Innocent Kamwa. Je le remercie beaucoup pour la confiance qu'il a eue dans ma capacité à mener le projet à son terme, pour sa grande générosité pour partager ses connaissances pour refouler les difficultés et de m'avoir fait participer dans des projets intéressants liés à son travail de chercheur à l'IREQ.

C'est autour du courageux québécois en la personne de M. Louis Dessaint; il m'a très bien accueilli, il m'a bien aidé dans les petits moments difficiles. Malheureusement, j'étais peu présent à l'ÉTS pour partager plus. Merci encore pour le champagne.

La thèse a été financée par la chaire TransÉnergie - ÉTS, je remercie donc grandement le comité pour avoir accepté de financer le projet. Je remercie M. Richard Mailhot, M. François Lévesque et M. Guy Quintin pour m'avoir aidé à la compréhension sur le fonctionnement de la conduite du réseau d'Hydro-Québec et pour les échanges d'idées fructueuses.

Je remercie l'Institut de Recherche d'Hydro-Québec, particulièrement pour m'avoir fourni un local pour travailler et de pouvoir participer dans certains projets très intéressants comme la simulation stochastique.

Je remercie le comité IEEE pour avoir accepté l'article sur les travaux de la thèse dans « IEEE transactions on Power System » du mois de février de l'année 2009.

Une pensée particulière pour mon amie Tanya, qui a supporté mes nuits blanches avec le ventilateur de l'ordinateur à fond la caisse et de m'avoir très bien entretenu.

Sincèrement, je vous tire à tous un grand coup de chapeau !

OPÉRATEUR AUTOMATIQUE DE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

Laurent LENOIR

RÉSUMÉ

Cette thèse présente une vue d'ensemble pour le concept d'un opérateur automatique des réseaux électriques (OARE) pour éliminer en temps réel des équipements électriques surchargés et augmenter la chargeabilité statique du système, basée seulement sur les données de l'estimateur d'état.

Le système de contrôle utilisé à cette fin est une reprogrammation de la répartition de la puissance active de la génération, bien que n'importe quelle autre entrée de commande puisse être adaptée dans un autre cadre de travail. La mesure principale des performances est l'indice de vulnérabilité des unités de génération (VIGS) et sa sensibilité (SVIGS), calculée exactement en utilisant un écoulement de puissance réaliste incorporant le modèle du RFP (ÉP-RFP).

Les surcharges des lignes de transport, les indices de vulnérabilité et leurs sensibilités en respectant le contrôle de la génération sont traduites en variable d'entrée pour un système de contrôle à logique floue pour formuler, d'une manière transparente, les relations entre l'accroissement du flot de puissance dans la ligne de transport et la puissance active injectée par chaque générateur contrôlé. Un système de contrôle à logique floue est créé pour déterminer les meilleurs groupes de génération à contrôler, leur mouvement et leur variation de production, afin de réduire au minimum la vulnérabilité globale du système tout en éliminant les surcharges des lignes de transport.

Les performances du contrôleur à logique floue sont illustrées sur le réseau IEEE à 39 barres (Nouvelle-Angleterre) et le réseau IEEE-RTS96 à 3 régions qui est soumis à une panne sévère de pertes de lignes. Le principal résultat est que l'OARE réduit au minimum la mesure de la vulnérabilité proposée dans des résultats en temps réel avec une chargeabilité substantiellement accrue (prévention) en plus de l'élimination de surcharge (correction).

L'OARE est aussi utilisé comme outil d'analyse de fiabilité et de sécurité pour la production éolienne et son impact sur la conduite du réseau IEEE RTS96. Cette dernière étude démontre la robustesse de l'implantation de l'OARE en utilisant l'analyse Monte-Carlo et l'augmentation des manœuvres de l'opérateur pour maintenir la sécurité du réseau.

Mots-clés : opérateur automatique, logique floue, élimination des surcharges, indice de vulnérabilité, simulateur de conduite.

OPÉRATEUR AUTOMATIQUE DE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

Laurent LENOIR

ABSTRACT

This thesis presents a concept overview of an automatic operator of electrical networks (AOEN) for real-time alleviation of component overloads and increase of system static loadability, based on state-estimator data only.

The control used for this purpose is real-power generation rescheduling, although any other control input could fit the new framework. The key performance metrics are the vulnerability index of generation units (VIGS) and its sensitivity (SVIGS), accurately computed using a realistic AC power flow incorporating the AGC model (AGC-PF).

Transmission overloads, vulnerability indices and their sensitivities with respect to generation control are translated into fuzzy-set notations to formulate, transparently, the relationships between incremental line flows and the active power output of each controllable generator. A fuzzy-rule-based system is formed to select the best controllers, their movement and step-size, so as to minimize the overall vulnerability of the generating system while eliminating overflows.

The controller performance is illustrated on the IEEE 39-bus (New England) network and the three-area IEEE-RTS96 network subjected to severe line outage contingencies. A key result is that minimizing the proposed vulnerability metric in real-time results in increased substantial loadability (prevention) in addition to overload elimination (correction).

The AOEN can be use for the reliability and the security analysis in order to study the operation of the wind power plant with IEEE RTS96 network. This study show the robustness of AOEN with the Monte-Carlo analysis and the increase of operating actions to maintain the network security.

Key-words : automatic operator, fuzzy logic control, overload alleviation, vulnerability index, operating power system simulator.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION.....	1
CHAPITRE 1 PRÉSENTATION DU PROBLÈME.....	4
1.1 Motivations du sujet de recherche.....	4
1.1.1 Définition de la conduite de réseau électrique.....	4
1.1.2 Les activités de la conduite pour assurer la sécurité du réseau.....	5
1.1.3 L'analyse de contingence.....	8
1.1.4 Le critère N-1.....	9
1.1.5 Les activités de l'opérateur.....	11
1.1.5.1 Les actions de l'opérateur.....	11
1.1.5.2 L'influence de l'énergie éolienne sur la conduite.....	13
1.1.6 Les besoins d'un opérateur automatique.....	14
1.2 Revue de littérature.....	16
1.2.1 Les outils pour l'étude en statique.....	16
1.2.1.1 Les PF et EP.....	16
1.2.1.2 Les CPF.....	16
1.2.1.3 Les OPF et les SCOPF.....	16
1.2.2 Les études sur la conduite.....	17
1.2.2.1 La réorganisation de la répartition de puissance.....	17
1.2.2.2 La stabilité en tension.....	19
1.2.3 L'élimination des surcharges thermiques.....	22
1.2.4 Changement de topologie.....	22
1.2.5 L'influence des parcs éoliens.....	23
1.2.6 Bilan de la littérature.....	24
1.3 Les objectifs du sujet de recherche.....	26
1.4 Plan de la thèse.....	27
CHAPITRE 2 SIMULATION DE LA CONDUITE DE RÉSEAU ÉLECTRIQUE.....	29
2.1 Introduction.....	29
2.2 Écoulement de puissance avec le réglage fréquence-puissance.....	29
2.2.1 Problématique.....	29
2.2.2 Modélisation des générateurs.....	30
2.2.3 Modélisation de la charge.....	31
2.3 Résolution des équations de l'EP-RFP.....	31
2.3.1 Système d'équations.....	32
2.3.2 La méthode Newton-Raphson.....	33
2.3.3 Algorithme d'implantation.....	35
2.4 Les réseaux tests.....	36
2.4.1 Réseau de la Nouvelle-Angleterre à 39 barres.....	37
2.4.2 Réseau IEEE RTS96 à 3 régions.....	37
2.5 Simulation des différents modes du réglage fréquence-puissance.....	39

2.5.1	Le contrôle FTC	39
2.5.2	Le contrôle FFC	40
2.5.3	Le contrôle FBC	41
CHAPITRE 3 LES SENSIBILITÉS ET LES INDICES DE VULNÉRABILITÉ.....		44
3.1	Introduction	44
3.2	La sensibilité de l'écart de production	44
3.3	Les indices de vulnérabilité.....	46
3.3.1	Définition de l'indice de vulnérabilité	46
3.3.2	Exemple d'application	47
3.3.3	Application sur le réseau IEEE RTS96.....	48
3.4	La sensibilité des indices de vulnérabilité.....	49
3.4.1	Dérivation des indices de vulnérabilité	49
3.4.2	Application sur le réseau IEEE RTS96	49
CHAPITRE 4 CONTRÔLE DE LA PRODUCTION PAR LA LOGIQUE FLOUE		51
4.1	Introduction	51
4.2	Les entrées du système d'inférence floue et la fuzzification	52
4.2.1	Le facteur de surcharge	52
4.2.2	Le facteur de sensibilité des générateurs (GSSF)	53
4.2.3	La sensibilité SVIGS.....	54
4.3	Les règles du système d'inférence et les variables de sorties	55
4.4	L'agrégation et la défuzzification	58
4.5	L'algorithme complet pour éliminer les surcharges.....	60
4.6	Exemple simple d'application.....	63
4.7	Les outils d'analyse de la performance du contrôle.....	67
4.7.1	L'implantation de l'ÉP-RFP	67
4.7.2	Le CPF	67
4.7.2.1	Théorie de la bifurcation	67
4.7.2.2	L'algorithme du CPF.....	69
4.7.2.3	Description du prédicteur	69
4.7.2.4	Description du correcteur	70
CHAPITRE 5 Performance de l'élimination des surcharges		72
5.1	Introduction	72
5.2	Résultats avec le réseau de la Nouvelle-Angleterre.....	72
5.2.1	Protocole de test	72
5.2.2	Une ligne surchargée.....	73
5.2.3	Deux lignes surchargées.....	77
5.3	Résultats avec le réseau IEEE RTS96.....	81
5.3.1	Répartition optimale de la production postcontingente	81
5.3.2	Protocole de test	83
5.3.3	Une ligne surchargée.....	84
CHAPITRE 6 L'OARE et LES ÉOLIENNES		89
6.1	Introduction	89

6.2	L'analyse de risque sur la sécurité des réseaux électriques	89
6.3	Étude des réseaux électriques par la méthode Monte-Carlo	91
6.3.1	Principe de la méthode Monte-Carlo	93
6.3.1.1	Deux exemples simples.....	93
6.3.1.2	Les propriétés des méthodes Monte-Carlo dans l'évaluation de la fiabilité.....	95
6.3.1.3	Les caractéristiques de convergence des méthodes Monte-Carlo...	97
6.3.1.4	La technique de simulation « State Duration Sampling ».....	98
6.3.2	Exemple d'application.	101
6.3.3	Évaluation de la fiabilité de la production	103
6.3.3.1	Les étapes générales.....	104
6.3.3.2	Le modèle des groupes de production.....	106
6.3.3.3	Application avec le réseau IEEE RTS96	108
6.3.4	Étude la fiabilité du réseau production-transport	110
6.4	Simulation de la conduite avec la méthode Monte-Carlo	111
6.4.1	Génération des évènements.....	111
6.4.2	Gestions des îlots par la théorie des graphes.....	112
6.4.3	Modélisation de la production éolienne	114
6.4.4	Interface utilisateur.....	115
6.5	Exemples d'applications	119
6.5.1	Impact du taux de pénétration de l'éolien sur l'écart de fréquence	119
6.5.2	Simulation d'évènements sur 1 an	122
6.5.3	Simulation d'évènement sur 10 ans	123
	CONCLUSION	125
	RECOMMANDATIONS.....	127
	ANNEXE I RÉSEAU DE LA NOUVELLE-ANGLETERRE À 39 BARRES	128
	ANNEXE II RÉSEAU IEEE RTS96 À 3 RÉGIONS	135
	BIBLIOGRAPHIE	147

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1.1	Résumé des actions des opérateurs et des automates..... 13
Tableau 2.1	Les variables de l'ÉP-RFP 30
Tableau 2.2	Variables des équations d'écoulement de puissance..... 32
Tableau 2.3	Effet du FTC sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre..... 39
Tableau 2.4	Effet du FFC sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre 40
Tableau 3.1	Les indices VI pour deux plans de production différents 48
Tableau 4.1	Les règles du système d'inférence floue..... 56
Tableau 4.2	Flot de puissance dans les éléments du système pré-contingence 63
Tableau 4.3	Flot de puissance des éléments du système postcontingent 64
Tableau 4.4	Flot de puissance postcontingent et après correction 65
Tableau 4.5	Les indices VI postcontingents et après correction..... 66
Tableau 5.1	Résultat de l'ÉP-RFP pour la perte de la ligne 7 73
Tableau 5.2	Résultat de l'ÉP-RFP après la correction 73
Tableau 5.3	VI sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre avec une ligne surchargée 77
Tableau 5.4	Résultat de l'ÉP-RFP après fermeture de la ligne 7 77
Tableau 5.5	Résultat de l'ÉP-RFP après la méthode GSSF 78
Tableau 5.6	Résultat de l'ÉP-RFP après la méthode GSSF+IV 78
Tableau 5.7	VI sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre avec 2 lignes surchargées 81
Tableau 5.8	Résultat de l'ÉP-RFP après la perte de 4 lignes..... 83
Tableau 5.9	Résultat de l'ÉP-RFP après la correction 84
Tableau 5.10	Performance de l'OARE sur le réseau RTS96..... 87
Tableau 5.11	Temps requis pour le calcul de la correction des surcharges 88

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1.1	Les outils d'analyse d'un réseau en temps réel. 6
Figure 1.2	Procédures de l'analyse de contingence. 8
Figure 1.3	Analyse de sécurité statique. 10
Figure 1.4	Séquence d'analyse avec l'OARE..... 15
Figure 1.5	Implantation de l'OARE..... 28
Figure 2.1	Schéma du réseau de la Nouvelle-Angleterre. 37
Figure 2.2	Schéma du réseau IEEE RTS96..... 38
Figure 2.3	Plan de charge appliquée au réseau RTS96. 41
Figure 2.4	Erreur de prédiction de la charge avec une loi normale..... 42
Figure 2.5	Écart de fréquence et écart de production dus à l'erreur de prévision de charge. 43
Figure 3.1	Sensibilité SVIGS pour deux plans de production différents. 50
Figure 4.1	Vue d'ensemble du contrôleur à logique floue..... 51
Figure 4.2	Fonction d'appartenance du facteur de surcharge. 53
Figure 4.3	Fonction d'appartenance du GSSF. 54
Figure 4.4	Fonction d'appartenance du SVIGS. 55
Figure 4.5	Algorithme itératif de la correction des surcharges. 62
Figure 4.6	Schéma simple d'une ligne en surcharge..... 63
Figure 4.7	État postcontingence après correction..... 66
Figure 4.8	Un exemple de « nose curve ». 68
Figure 4.9	Prédicteur. 70
Figure 4.10	Correcteur avec la méthode de l'intersection perpendiculaire. 71

Figure 5.1	Réseau de la Nouvelle-Angleterre avec une ligne surchargée.	74
Figure 5.2	Répartition de puissance de 39 barres avec une ligne surchargée.....	75
Figure 5.3	Pertes et chargeabilité versus la méthode d'élimination des surcharges. ..	76
Figure 5.4	Chargeabilité et marge de réactif versus méthode d'élimination des surcharges.....	76
Figure 5.5	Nouvelle-Angleterre avec deux lignes surchargées.	78
Figure 5.6	Répartition de puissance avec deux lignes surchargées.	79
Figure 5.7	Première étape pour éliminer deux lignes en surcharge.....	80
Figure 5.8	Pertes et chargeabilité versus méthode de correction.....	80
Figure 5.9	Chargeabilité et marge de réactif versus méthode de correction.	81
Figure 5.10	Flots de puissance dans la ligne surchargée.	85
Figure 5.11	Pertes et chargeabilité versus méthode de correction.....	86
Figure 5.12	Chargeabilité et marge de réactif versus méthode de correction.	86
Figure 5.13	Indice de vulnérabilité par taille d'unité de production pour la région 1. .	87
Figure 6.1	Estimation de l'aire d'une surface quelconque.	94
Figure 6.2	Le processus de convergence des méthodes Monte-Carlo.....	97
Figure 6.3	Série chronologique des changements d'état.....	100
Figure 6.4	Courbe de convergence de l'estimation de la fiabilité.....	102
Figure 6.5	Courbe de convergence de l'estimation de la fiabilité.....	103
Figure 6.6	Modèle de la capacité de production disponible.	105
Figure 6.7	Superposition de la courbe de charge et de la capacité de production. ...	106
Figure 6.8	Modèle d'un groupe de génération.	107
Figure 6.9	Série chronologique des unités de production.	107
Figure 6.10	Capacité de production sur année.....	108
Figure 6.11	Charge annuelle du IEEE RTS 96 à trois régions.	109

Figure 6.12	Marge de production.	109
Figure 6.13	Graphe non orienté avec 6 sommets et 7 arêtes.	113
Figure 6.14	Interface usager du simulateur d'évènement.	115
Figure 6.16	Message de l'interface usager lors de l'ilotage.	116
Figure 6.15	Message de l'interface usager sous matlab.	116
Figure 6.17	Rapport statistique sur la simulation.	117
Figure 6.18	Extrait du rapport de simulation.	118
Figure 6.19	Plan de production des parcs éoliens.	119
Figure 6.20	Écart de fréquence et écart de production.	120
Figure 6.21	Écart de fréquence et écart de production pour 5% d'éolien.	121
Figure 6.22	Écart de fréquence et écart de production pour 10% d'éolien.	121
Figure 6.23	Résultats pour 1 an de simulation.	122
Figure 6.24	Résultats pour 10 ans de simulations.	123

LISTE DES ABRÉVIATIONS, SIGLES ET ACRONYMES

ACE	Area Control Area
AC-SCOPF	Alternative Current - Security Constraint Optimal Power Flow
AGC	Automatic Generation Control
AGC-PF	Automatic Generation Control - Power Flow
CPF	Continuation Power Flow
DC-PF	Direct Current - Power Flow
EDT	Eastern Daylight Time
ÉP	Écoulement de Puissance
ÉP-RFP	Écoulement de Puissance - Réglage Fréquence Puissance
ERCOT	Electric Reliability Council Of Texas
FBC	Frequency Bias Control
FDPF	Fast Decoupled Power Flow
FFC	Flat Frequency Control
FIS	Fuzzy Inference System
FTC	Flat Tie-line Control
GSSF	Generator Shift Sensitivity Factor
HTCC	Haute Tension Courant Continu
LOEE	Loss Of Energy Expectation
LOLE	Loss Of Load Expectation
LOLF	Loss Of Load Frequency
NERC	North American Electric Reliability Council
NPCC	Northeast Power Coordinating Council

OARE	Opérateur Automatique de Réseau Électrique
OF	Overload Factor
OLTC	On Load Tap Changer
OPF	Optimal Power Flow
PF	Power Flow
PI	Performance Index
PISM	Performance Index Security Margin
PSAT	Power System Analysis Toolbox
RFP	Réglage Fréquence-Puissance
ROP	Répartition Optimale de Puissance
SCADA	Supervisory Control and Data Acquisition
SCOPF	Security Constraint Optimal Power Flow
SVC	Static VAR Compensator
SVIGS	Sensitivity of Vulnerability Index of Generator System
SVSM	System Voltage Security Margin
TBC	Tie Bias Control
UCTE	Union for the Coordination of Transmission of Electricity
ULTC	Under Load Tap Changer
VDF	Voltage Distribution Factor
VI	Vulnerability Index
VIGS	Vulnerability Index of Generation System
WECC	Western Electricity Coordinating Council

INTRODUCTION

L'électricité est un bien de consommation banal, mais derrière la « prise de courant », il y a un processus industriel complexe. Le réseau d'énergie électrique fait partie des plus grands systèmes construits par l'homme. Ces grands systèmes sont soumis à des perturbations de toutes sortes (variations de charge, pertes de ligne, conditions atmosphériques, etc.). La sécurité consiste à faire face à toutes ces perturbations. En moyenne les réseaux électriques sont très fiables en revanche les conséquences des pannes peuvent être catastrophiques pour la société.

Récemment, il y a eu deux grandes pannes, une dans le Nord-est américain et l'autre en Italie. Le 14 août 2003, une panne d'électricité a frappé le nord-est des États-Unis, ainsi qu'une partie de l'Ontario, au Canada. La panne a touché environ 50 millions de personnes et entraîné la perte de 61 800 MW d'électricité. La perturbation a débuté quelques minutes après 16 heures, heure avancée de l'Est (EDT) mais certains événements préalables en sont à l'origine. Le courant n'a été rétabli que quatre jours plus tard dans certaines parties des États-Unis. Certaines zones de l'Ontario ont connu des pannes consécutives pendant plus d'une semaine avant que la situation revienne entièrement à la normale. La panne a coûté entre 4 et 10 milliards de dollars américains aux États-Unis. Durant cette même année 2003, d'autres blackouts se produisirent par le monde. Ce fut notamment le cas en Italie, au Danemark/Suède, en Algérie ou encore à Londres.

Un groupe de travail est arrivé à la conclusion que la panne du 14 août 2003 était évitable. Plusieurs causes directes et facteurs déterminants ont été mis en évidence, à savoir :

- le défaut de maintenir un soutien en puissance réactive adéquat;
- le dépassement des limites de sécurité d'exploitation prescrites;
- un entretien déficient des couloirs de transport de l'électricité;
- le manque de formation des opérateurs;
- le défaut de reconnaître l'urgence de la situation et de communiquer cette information aux réseaux voisins;

- l'impossibilité d'obtenir une représentation du réseau de production-transport d'électricité à l'échelle régionale.

Un autre blackout a eu lieu en Italie. Dans la nuit du 28 au 29 septembre, à environ 3h du matin, l'Italie importe 6600 MW de l'étranger, dont 3600 depuis la Suisse. Cela représente à ce moment-là environ 1/3 de la puissance consommée. En effet, l'Italie, ne souhaitant pas investir dans le nucléaire, est devenue dépendante des pays producteurs et doit importer une bonne part de son électricité. De plus, elle utilise elle-même des centrales hydrauliques avec pompage : elle vide ses barrages le jour et remonte l'eau la nuit, d'où une importation importante la nuit. Là-haut, dans les montagnes suisses, une ligne à haute tension fait transiter une partie des 3600 MW vers l'Italie. Cette ligne est très chargée, et dégage donc beaucoup de chaleur. La géométrie s'en voit changée: elle s'allonge, et la courbure augmente: elle se rapproche dangereusement des branches d'un arbre mal élagué. Et là, c'est le drame. Un arc se crée entre la ligne et l'arbre. Elle se trouve immédiatement coupée. Les tentatives de rebranchement à distance échouent. Les autres lignes entre la Suisse et l'Italie doivent donc compenser: l'une d'elles se trouve alors en surcharge, et claque. Ainsi de suite, et c'est tour à tour les lignes Suisse-Italie, France-Italie, Autriche-Italie, Slovénie-Italie qui disjonctent: finie l'importation en Italie. C'est alors une île électrique. Celle-ci ne peut subvenir à ses propres besoins, et le système s'effondre: 56 millions d'habitants sont dans le noir.

Les conséquences des deux grandes pannes montrent qu'il faut améliorer la gestion postcontingence et aussi la gestion précontingence, car il « vaut mieux prévenir que guérir ». L'autre constatation concerne les origines qui ont entraîné ces pannes majeures : une ligne de transport surchargée, dépassant ces limites thermiques, touchant un arbre à cause de l'allongement de ligne provoquant ainsi un court-circuit à la terre. Ce qui démontre une faiblesse de la part des centres de conduites pour gérer les limites thermiques sur un réseau stressé qui est pourtant un phénomène lent et prévisible. Si on ajoute à cela une pénétration croissante de l'énergie éolienne, l'opérateur va lui aussi atteindre ses limites.

Les opérateurs ont donc besoin d'un outil pour alléger leur tâche en cas de contingence et surtout pour les aider à faire face à des situations inattendues et inhabituelles. Pour les aider, on se propose de développer un outil d'aide à la décision en cas de surcharge thermique des lignes de transport, ainsi qu'un outil d'analyse de l'implication d'un parc éolien sur la conduite de réseau.

La première partie des contributions de cette thèse concerne un simulateur de conduite de réseau électrique avec la dépendance de la fréquence sur les groupes de production, sur les modèles de charge et la gestion des parcs éoliens. La deuxième partie des contributions concerne la conception d'un noyau décisionnel à logique floue permettant l'élimination des surcharges des lignes de transport. La troisième partie des contributions concernent l'intégration et l'interaction de plusieurs outils d'analyse permettant de l'analyse de risque avec la méthode Monte-Carlo.

Cette thèse se compose de 6 chapitres :

- Le premier chapitre présente la problématique, en utilisant une revue de littérature non exhaustive pour démontrer les besoins d'un opérateur automatique.
- Le deuxième chapitre présente un simulateur de conduite basé sur la résolution des équations de l'écoulement de puissance en tenant compte du réglage fréquence-puissance.
- Le troisième chapitre présente les différentes sensibilités utilisées par l'opérateur automatique pour éliminer les surcharges thermiques.
- Le quatrième chapitre présente le noyau décisionnel de l'opérateur automatique pour aider à l'élimination des surcharges thermiques.
- Le cinquième chapitre présente les performances de l'opérateur automatique pour éliminer les surcharges sur deux réseaux tests.
- Le sixième chapitre présente un outil pour analyser l'impact de la production éolienne sur la conduite d'un réseau et la charge journalière des opérateurs.

CHAPITRE 1

PRÉSENTATION DU PROBLÈME

1.1 Motivations du sujet de recherche

1.1.1 Définition de la conduite de réseau électrique

Trois objectifs majeurs gouvernent l'exploitation des réseaux électriques : il faut garantir la sécurité de fonctionnement, favoriser la performance économique et l'ouverture du marché électrique, satisfaire les engagements contractuels vis-à-vis des clients raccordés au réseau de transport. La conduite de réseau électrique doit garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement, c'est-à-dire la maîtrise de l'évolution et des réactions du système électrique face aux différents aléas dont il est l'objet (courts-circuits, évolution imprévue de la consommation, indisponibilités fortuites d'ouvrages de production ou de transport...), en réduisant autant que possible le risque d'incidents pouvant conduire à une coupure de l'alimentation électrique généralisée à l'ensemble du pays ou à de vastes zones. Elle doit aussi assurer la meilleure utilisation du réseau, au service de la performance économique de l'ensemble des acteurs du système électrique; ceci demande d'utiliser et d'exploiter au mieux les offres de services proposées par les acteurs opérant au sein du système électrique. En outre, elle doit garantir les engagements contractuels pris auprès des clients, notamment en matière de qualité de fourniture.

Les principales activités de la conduite de réseau sont d'équilibrer la demande de charge avec la génération d'énergie, interdire la violation des limites de sécurité des équipements et du bon fonctionnement du réseau, minimiser le coût de la génération et du transport d'énergie, maintenir un niveau acceptable de fiabilité et contrôler la fréquence et la tension selon les normes en vigueur par l'industrie d'électricité. Le NERC (North American Electric Reliability Council) est l'organisme qui établit les règles pour assurer que le réseau électrique nord-américain soit fiable et sécuritaire.

De nos jours, presque tous les réseaux électriques sont interconnectés. Cette interconnexion améliore la fiabilité de la conduite, car les pertes de la génération dans une région peuvent être compensées par les unités de génération des autres régions. En outre, elle diminue l'effet d'un changement de charge, car celui-ci est compensé par toutes les unités de génération de l'interconnexion. De plus, la conduite devient plus économique, car on peut utiliser de manière avantageuse des unités de génération moins coûteuses des autres régions. Pour la partie « Est » de l'Amérique du Nord, c'est le NPCC (Northeast Power Coordinating Council) qui est le régisseur de l'exploitation des réseaux interconnectés.

1.1.2 Les activités de la conduite pour assurer la sécurité du réseau

La conduite de réseau doit faire face à des événements qui dégradent la sécurité comme les surcharges en cascades, l'effondrement de tension, l'écroulement de fréquence et la rupture de synchronisme. Ces dégradations résultent des aléas comme la variation de la charge, la défaillance d'un équipement, la foudre tombant sur une ligne de transport, une grue qui accroche une ligne. Pour minimiser l'effet des événements difficilement prévisibles, il faut que le réseau reste sécuritaire face aux perturbations crédibles qu'il peut subir.

Dans la plupart des centres de conduite, il y a des systèmes de gestion d'énergie qui permettent au personnel de la conduite de surveiller et d'exploiter le réseau avec un bon degré de fiabilité. Le personnel d'un centre de conduite est composé d'opérateurs qui peuvent modifier l'état du réseau pour assurer sa sécurité. Pour corriger l'état du réseau lors d'une perturbation, les opérateurs peuvent activer manuellement ou automatiquement des dispositifs pour que le réseau reste à un niveau de sécurité acceptable. Pour trouver des remèdes efficaces à l'élimination d'une perturbation, les centres de conduite de réseau utilisent divers outils d'analyse qui sont actuellement opérationnels en temps réel. La Figure 1.1 résume les différents outils utilisés par les centres de conduite pour observer l'état du réseau et trouver les meilleures alternatives pour garantir la sécurité du réseau en tout temps. Les différentes fonctions sont décrites en dessous de la Figure 1.1.

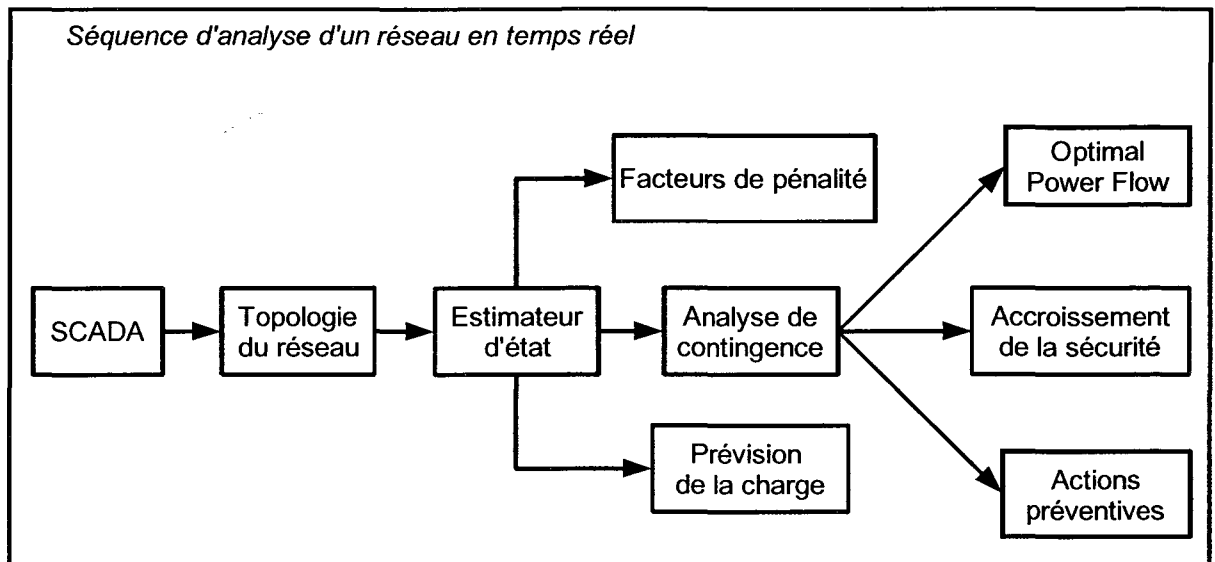


Figure 1.1 Les outils d'analyse d'un réseau en temps réel.

SCADA signifie Supervisory Control And Data Acquisition. C'est une station de surveillance qui communique avec des systèmes de mesures pour permettre aux opérateurs de contrôler des équipements et d'observer leur état. L'opérateur l'utilise pour contrôler des appareils télécommandés et commander des disjoncteurs. Avant toute manœuvre, l'opérateur doit suivre une procédure préétablie pour une meilleure sécurité. Le SCADA peut identifier un appareil comme sujet à des restrictions d'opération et empêcher une action non autorisée. En plus, il a des alarmes pour avertir l'opérateur d'un événement non planifié et des conditions d'exploitation indésirables. Ces alertes sont classées par sévérité, responsabilité et chronologie. Il fournit aussi le plan de délestage de charge pour l'opérateur et les automates en réponse à un état d'urgence.

Le bloc « topologie du réseau » est un traitement en temps réel des états des appareils de mesure pour déterminer un modèle de la connectivité des barres d'un réseau.

L'estimateur d'état utilise en temps réel tous les types de mesures pour déterminer le meilleur état d'un réseau. Il utilise des mesures redondantes pour calculer des tensions, des angles, des écoulements de puissances pour tous les composants du système. Il donne la meilleure estimation possible des conditions du réseau.

L'analyse de contingence évalue l'impact d'un ensemble de contingences sur l'état du système. Elle utilise les données de l'estimateur d'état pour modéliser le réseau. Elle permet d'identifier les contingences les plus dangereuses qui pourraient causer des violations de limites. À la suite d'une analyse de contingence, les opérateurs doivent déterminer les actions à effectuer pour éliminer les violations des limites de sécurité. Pour cela, ils ont trois outils pour aider à prendre une décision.

Le bloc « Optimal Power Flow » est un outil qui recommande les actions des contrôleurs pour optimiser une fonction objectif spécifique (tel que le coût ou les pertes d'exploitation) sujette à des contraintes d'opération. Cet outil permet de donner les actions à effectuer par l'opérateur pour garder le réseau sécuritaire.

Le bloc « amélioration de la sécurité » recommande les actions de contrôle correctives à prendre pour éliminer une surcharge existante ou potentielle dans le réseau tout en assurant un coût minimal d'exploitation.

Le bloc « action préventive » recommande les actions de contrôle à prendre en mode préventif avant qu'une contingence apparaisse pour écarter une situation de surcharge. Ainsi, on anticipe les actions correctrices avant l'arrivée de la contingence.

Le bloc « prévision de la charge » utilise les mesures en temps réel pour prévoir la charge de manière adaptative pour le modèle de connectivité du réseau.

Le bloc « facteurs de pénalités » détermine les sensibilités face aux pertes pour les unités de génération et calcule l'impact sur les pertes si la génération de l'unité augmente de 1 MW.

On note que les opérateurs doivent effectuer beaucoup de démarches pour analyser l'état d'un réseau dans le seul but de maintenir le niveau de sécurité. La difficulté pour les opérateurs c'est de prendre des décisions en temps réel pour faire suite à l'analyse de contingence. Cette analyse va être détaillée dans le prochain paragraphe pour montrer ce que doit faire un opérateur pour le maintien de la sécurité pour donner suite à une analyse de contingence.

1.1.3 L'analyse de contingence

Sur une base régulière, l'exploitation d'un réseau électrique est planifiée à l'avance. Dans cette planification, on s'occupe essentiellement de la répartition de puissance et de la fiabilité de l'équilibre entre la demande d'énergie et la capacité de production. Néanmoins, entre la planification et la conduite du réseau, il peut s'écouler plusieurs années. Donc, les incertitudes sur la sécurité du réseau deviennent significatives et il faut compléter l'analyse de fiabilité faite par la planification par une analyse de contingence. Dans le centre de conduite, c'est l'opérateur qui doit continuellement contrôler et exploiter économiquement son système pour que la sécurité soit préservée. Avec les outils actuels, l'analyse de contingence peut se faire en temps réel, elle est décrite dans la Figure 1.2.

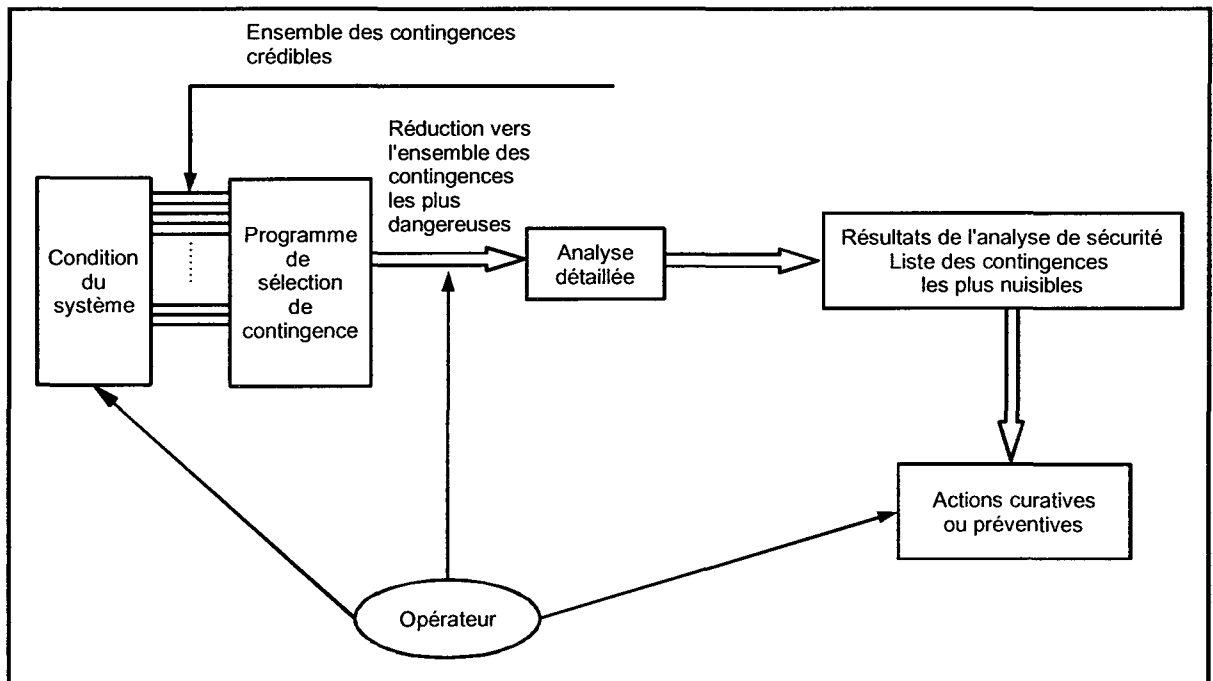


Figure 1.2 Procédures de l'analyse de contingence.

Le but de l'analyse de contingence, c'est de trouver les violations de sécurité que le réseau va subir à la suite d'un événement. Une fois que les violations sont déterminées, l'opérateur en est informé. Une violation peut être un dépassement de limite de transit de puissance dans une ligne de transport, une tension de barre trop faible, un générateur fournissant trop

d'énergie réactive. Une fois que l'opérateur est averti, il doit prendre des décisions pour éliminer les violations et maintenir la sécurité de son réseau ou ramener le réseau dans sa zone de sécurité. Dans beaucoup de centres de conduite, la contingence à analyser est la perte d'un élément comme une source, une ligne de transport : c'est le critère N-1.

1.1.4 Le critère N-1

Le critère N-1 est indiqué dans le livre (Wood et Wollenberg, 1996) « Power System Operation » et illustré dans la Figure 1.3. L'analyse de sécurité statique N-1 consiste à effectuer des “AC Power-Flow” après la perte d'un groupe de génération, d'une ligne de transport, d'un transformateur.

Le “AC Power-Flow” est un calcul d'écoulement de puissance qui permet de connaître pour chaque barre du réseau, l'amplitude de la tension, l'angle de la tension, la puissance active et la puissance réactive. Les équations découlent des lois de Kirchoff à fréquence fixe. C'est-à-dire que les grandeurs calculées ne dépendent pas du temps et se résument à un calcul algébrique de matrice. L'écoulement de puissance permet ensuite de déterminer les puissances qui transitent dans les lignes de transport et les transformateurs. Une fois que toutes les grandeurs utiles pour l'analyse de sécurité statique sont calculées, on les compare aux valeurs qu'elles doivent respecter pour garder le réseau sécuritaire. Ensuite, on récupère un fichier qui contient les violations de tension, les dépassements des limites thermiques des lignes, des violations des limites de puissance réactive des génératrices. Lorsqu'il y a des dépassements de limites, il est impératif de trouver des remèdes.

Pour les violations de tensions, l'opérateur peut activer des condensateurs et des inductances shunts. Lorsqu'il y a des dépassements de limites thermiques, on peut redistribuer la génération de la puissance active ou faire un changement de topologie en commutant des lignes et des barres. Pour certaines contingences, il y a des règles préétablies que l'opérateur doit appliquer sans se poser de question. En revanche, dans d'autres situations il doit faire appel à son intuition et à sa connaissance du réseau pour prendre des décisions et choisir les actions de manières adéquates. Le critère N-1 peut être élargi au critère N-2 dans certains cas

jugés nécessaires. Dans le critère N-2, on fait la même chose que le critère N-1 en retirant deux éléments (transformateurs, groupe de production ou lignes de transport).

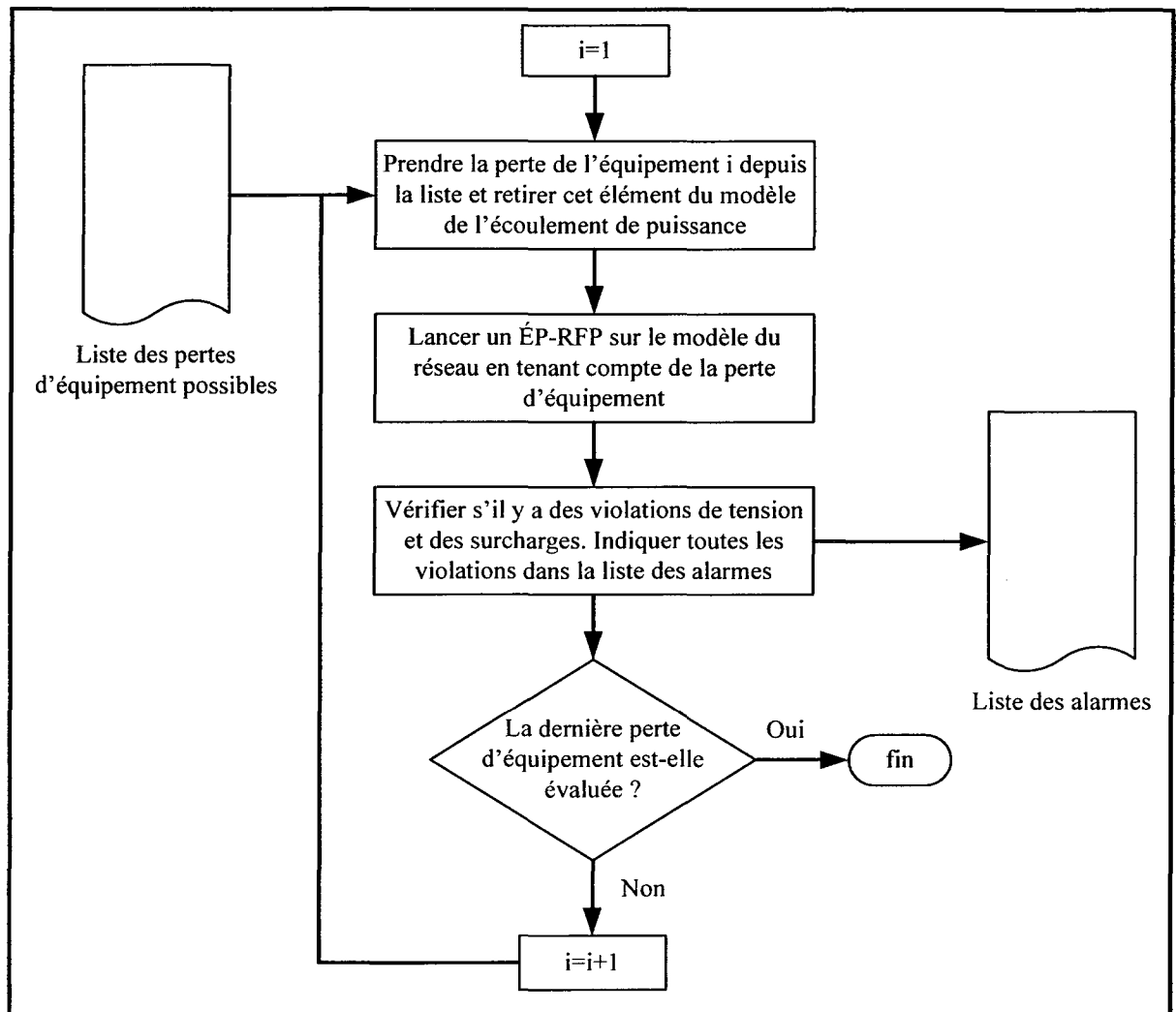


Figure 1.3 Analyse de sécurité statique.

En pratique, le temps total considéré pour cette tâche est entre 10 et 30 minutes. Cela signifie qu'on néglige les changements dans la génération ou dans la consommation. Pour les grands réseaux, cette échelle de temps est trop courte pour faire l'analyse de contingence et déterminer les corrections à apporter sur le réseau même avec des ordinateurs puissants. Puisqu'on sait que seulement un petit nombre de contingences peut réellement causer des violations, on peut donc réduire le nombre de contingences à analyser. Pour cela, l'opérateur doit utiliser son jugement et son expérience pour sélectionner les contingences qui sont les

plus susceptibles de provoquer des violations, il existe des méthodes plus rigoureuses basées sur les probabilités d'événements. Cependant, les conditions du système sont aussi caractérisées par de nombreuses incertitudes, cette approche ne peut pas être efficace surtout pour les grands réseaux. Dans la conduite, la contrainte principale est le temps requis pour l'analyse de l'état du système et pour obtenir la décision requise suivant les résultats d'une analyse de sécurité. Le programme d'analyse de sécurité doit être capable de manipuler toutes les contingences possibles, habituellement le critère N-1 est utilisé dans les cas de base et on utilise le critère N-2 dans des cas spécifiques.

1.1.5 Les activités de l'opérateur

L'avènement de la déréglementation du marché de l'électricité a rendu plus difficile l'exploitation du réseau à cause de l'augmentation de l'ampleur et de la vitesse de réalisation des échanges d'énergie. Comme on s'intéresse aussi aux grands réseaux interconnectés, le tarif de l'énergie fait partie des éléments perturbateurs au même titre que les conditions climatiques. La demande en énergie électrique augmente d'année en année et la complexité des réseaux électriques aussi. De plus, l'augmentation de la pénétration des parcs éoliens va introduire une source de variation additionnelle en conduite de réseau. Il convient donc de porter une attention particulière à la fiabilité et à la sécurité de ce système afin de lui garantir sa pérennité.

1.1.5.1 Les actions de l'opérateur

Les décisions prises à la suite de l'analyse de contingence peuvent être divisées en deux catégories : les actions curatives et préventives. Les actions curatives regroupent l'ensemble des actions, automatiques (réglage primaire de la fréquence, par exemple) ou manuelles (comme les actions de conduite des opérateurs), qui permettent de détecter les écarts sur certaines grandeurs caractéristiques du bon fonctionnement du réseau et de déclencher le cas échéant les actions correctives appropriées visant à assurer la protection des matériels et la sécurité du réseau. L'objectif est avant tout d'éviter la dégénérescence d'incidents et/ou de défaillances, prises en compte dans le dimensionnement du réseau, en incident de grande ampleur.

Les actions préventives visent à s'assurer du maintien du niveau de fiabilité, de disponibilité et de performance des composants, de façon à ce qu'ils rendent le service attendu et que le nombre d'événements initiateurs soit minimisé; c'est tout le sens de la maintenance préventive sur les différents composants. En outre, les actions préventives doivent garantir une permanence quasi absolue de certaines fonctions vitales même en cas de défaillance des équipements qui les remplissent. D'autre part, il s'agit de rendre le réseau robuste face aux pertes de certains ouvrages consécutives à des défaillances et/ou à des aléas jugés probables et pris en compte dans le dimensionnement de l'exploitation du réseau.

Pour éliminer les violations trouvées par l'analyse de contingence, l'opérateur de réseau a des moyens d'action. Ses possibilités de démarche sont résumées dans le Tableau 1.1. Les actions de l'opérateur agissent sur les phénomènes dont la dynamique est compatible avec le délai de réponse d'un être humain stressé. L'opérateur peut « réagir » aux défauts suivants : les surcharges thermiques et certaines instabilités de tension à long terme.

Pour faire face à une violation de sécurité, l'opérateur peut : enclencher et déclencher des inductances et des condensateurs shunts, modifier le schéma de production, démarrer un groupe de génération à démarrage rapide, modifier la topologie du réseau, délester des charges, bloquer des régulateurs en charge et diminuer la consigne de tension des régulateurs en charge. À chaque manœuvre sur le réseau et à chaque instant, l'opérateur doit s'interroger sur l'état du réseau. Tout d'abord, il doit vérifier que toutes les fonctions d'observations de l'état du réseau sont disponibles. Ensuite, il doit observer l'état de son système et vérifier les critères de sécurité et de fiabilité. De plus, si l'état du réseau est sécuritaire, il faut connaître les marges valides pour rester sur un état de sécurité, sinon il faut appliquer une action préventive. Et pour terminer, il faut s'assurer que l'état du réseau est sécuritaire dans un avenir proche. En effet, à la suite d'un dépassement de limite, si l'opérateur applique une action qui élimine ce dépassement il faut se protéger vis-à-vis d'un autre événement pour éviter des perturbations en cascade (Force, 2004).

Tableau 1.1 Résumé des actions des opérateurs et des automates

Action curative	Type de problème	OR	AR
Enclenchement - Déclenchement	Instabilité angulaire		X
Condensateurs - Inductances Shunts	Instabilité tension	X	X
Modification rapide schéma de production (hydraulique, HTCC)	Surcharges	X	
	Instabilité tension	X	
Démarrage unité rapide (turbine à gaz)	Surcharges	X	
	Instabilité tension	X	
Modification topologie	Surcharges	X	
Délestage manuel	Surcharges	X	
	Instabilité tension	X	
Délestage en sous-fréquence	Instabilité fréquence		X
Délestage en sous-tension	Instabilité tension		X
Blocage des régleurs en charge	Instabilité tension	X	X
Diminution de la consigne de tension des régleurs en charge	Instabilité tension	X	X
Fermeture rapide des vannes des turbines à vapeur	Instabilité angulaire		X
Rejet de la production	Instabilité angulaire		X
Séparation des zones sur la rupture de synchronisme	Instabilité angulaire		X

N.B : OR : Opérateur de Réseau; AR : Automate de Réseau. Une perturbation sur un réseau peut provoquer un déséquilibre entre le couple électromagnétique de la machine et le couple mécanique fourni par la turbine. Lorsque cet équilibre n'est pas rétabli, on perd le synchronisme entre les machines. On appelle cela l'instabilité angulaire.

1.1.5.2 L'influence de l'énergie éolienne sur la conduite

Cette méthode de production d'énergie électrique est complètement différente des moyens de productions conventionnelles (UCTE, 2003). Elle dépend de trois facteurs principaux qui sont le vent, la localisation des ressources et les machines électriques. Le contrôle et la disponibilité de la puissance éolienne diffèrent des centrales thermiques et hydrauliques, car la source d'énergie primaire ne peut être ni stockée et ni commandée. La puissance éolienne complique peu l'équilibre des puissances à court terme et n'importe quel type de turbine éolienne peut-être utilisé pour cela. En revanche, l'équilibre sur le long terme devient problématique. La puissance générée par les turbines éoliennes dépend de la vitesse actuelle

du vent. Quand il n'y a pas de vent, il n'y a pas de puissance disponible venant de la turbine éolienne. À cause de cette inconstance, l'équilibre de transit de puissance sur le long terme sera toujours compliqué particulièrement pour les parcs éoliens à forte pénétration.

Suite au mouvement écologique pour les énergies renouvelables et le protocole de Kyoto, l'énergie éolienne est montrée comme une excellente alternative. Cependant, l'accroissement de la pénétration des parcs éoliens va compliquer les transits de puissance de manière locale et comme la plupart des réseaux électriques sont aujourd'hui interconnectés, elle va aussi augmenter les variations des échanges d'énergie. Pour conserver la qualité et la fiabilité des réseaux, il faut donc développer des procédures adéquates qui harmoniseront les besoins techniques et les règles du marché.

1.1.6 Les besoins d'un opérateur automatique

Comme on l'a vu avec le Tableau 1.1, l'opérateur ne peut agir que sur la stabilité en tension à long terme et sur l'élimination des surcharges. Pour agir sur ces violations de la sécurité du réseau, l'opérateur doit effectuer une analyse de contingence en temps réel. À partir de cette analyse, il doit décider des actions qu'il doit effectuer pour que le réseau reste sécuritaire après l'élimination de la violation et à long terme. Dans le but d'aider l'opérateur dans ses tâches qui se compliquent au fil du temps, ce travail de recherche s'intéresse essentiellement à l'élaboration d'une technique intelligente pour automatiser l'élimination des violations de tensions et des surcharges thermiques.

Pour aider l'opérateur à trouver des actions préventives et curatives, on désire « automatiser » les décisions à prendre lors des violations sans que l'opérateur ait à faire une analyse de contingence et utiliser son intuition pour diminuer le stress et augmenter le niveau de sécurité du réseau. Cette automatisation des prises de décision doit s'effectuer en temps réel pour permettre à l'opérateur de réagir. De plus, il devient nécessaire de penser à l'impact des parcs éoliens sur le travail de l'opérateur qui devra gérer le comportement aléatoire de ce type de génération. Donc, l'OARE (Opérateur Automatique de Réseau Électrique) sera un système intelligent qui permettra à l'opérateur d'affronter la rapidité d'évolution de son réseau et à l'implantation des parcs éoliens.

Pour clore cette section, on a modifié la Figure 1.1 pour montrer comment l'OARE s'implanterait dans une architecture moderne de conduite de réseau, le résultat est représenté par la Figure 1.4.

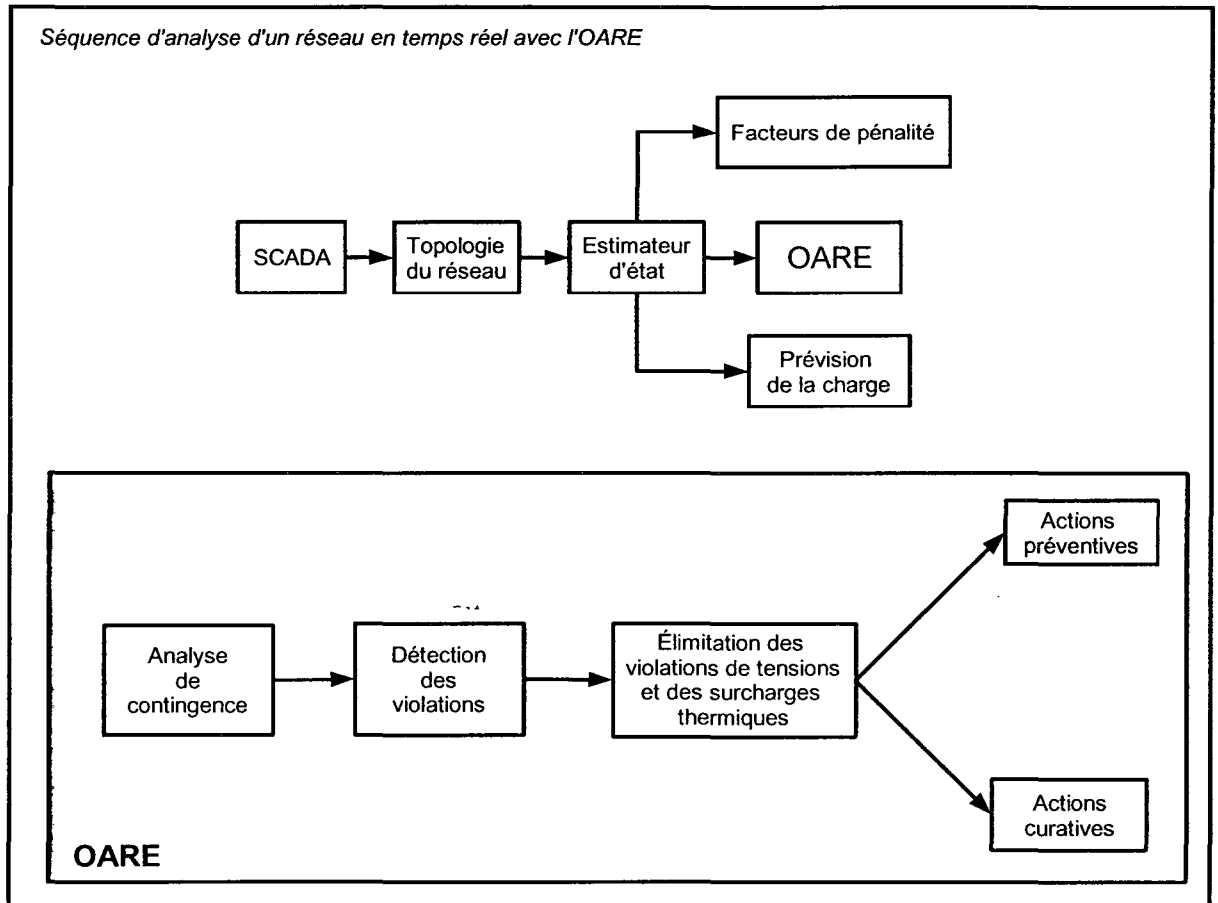


Figure 1.4 Séquence d'analyse avec l'OARE.

1.2 Revue de littérature

1.2.1 Les outils pour l'étude en statique

1.2.1.1 Les PF et ÉP

Les « PF » (Power Flow) ou ÉP (Écoulement de Puissance) (Wood et Wollenberg, 1996) permettent d'étudier les transits de puissance entre les sources et les charges et le niveau de tension à un nœud. Il existe plusieurs types de PF comme le DC-PF, le FDPF (Fast Decoupled Power Flow) et le AC-PF. Avec cet outil, on analyse la sécurité statique vue précédemment. Il est complété par deux autres outils qui sont les OPF et les CPF.

1.2.1.2 Les CPF

Il existe un autre outil qui complète la panoplie des outils d'analyse de sécurité statique c'est le « CPF » (Continuation Power Flow) (Canizares et Alvarado, 1993). Il peut être considéré comme un complément des « OPF » et « PF » car il permet d'étudier la stabilité de la tension par étude des singularités de la matrice jacobienne d'un « load flow ». Le problème du calcul de l'écoulement de puissance classique, c'est qu'il devient divergent lorsque le point de fonctionnement s'approche d'un point critique. Le CPF permet d'étudier ce genre de point. À l'université de Waterloo, il y a un « CPF » utilisable qui est nommée « UWPFLOW ». C'est donc un outil de recherche développé par le professeur Claudio Canizarès. On peut y accéder par ce site : <http://www.power.uwaterloo.ca/~claudio/claudio.html> . Il permet d'obtenir les courbes P-V (la puissance active versus la tension) et Q-V (la puissance réactive versus la tension) pour chaque barre.

1.2.1.3 Les OPF et les SCOPF

Les « OPF » (Optimal Power Flow) (Milano, 2005; Milano, Canizares et Conejo, 2005; Milano, 2003) permettent d'étudier les flots de puissance en fonction de contraintes comme le prix de l'énergie, les limites thermiques des lignes, les variations de tension, les variations de

charges. Pour la conduite et la planification, on utilise la version de l'OPF avec des contraintes de sécurité qu'on appelle SCOPF (Security Constraint Optimal Power Flow).

Le problème de l'OPF c'est l'assurance et la vitesse de convergence. Le principe de l'optimisation est de minimiser une fonction objectif. Il existe plusieurs méthodes pour résoudre ce problème. La méthode classique est celle de Newton. Une méthode plus efficace est la méthode des points intérieurs (Interior Point Method en anglais). On utilise une fonction « multiobjectifs » qui est minimisée pour respecter les contraintes. Pour les grands réseaux, c'est tout un défi d'obtenir le résultat d'un OPF et qu'il soit exploitable en temps réel.

Un SCOPF avec un indice de sécurité comme fonction objectif est utilisé par (Bijwe, Kothari et Arya, 1993; Canizares et al., 2004), l'outil AC-SCOPF (équation avec les puissances actives et réactives) semble maintenant plutôt robuste pour être utilisé pour la prévision du marché du réseau de la Californie (CalISO) (Price, 2007). Malgré les progrès des dernières années dans le domaine (Azmy, 2007; Hongye et al., 2007), le DC SCOPF (équation avec les puissances actives) est toujours le standard dans ce genre d'application (Li et Bo, 2007) et à présent, il n'est pas clair que l'assurance de la convergence et la vitesse d'exécution requise par la sécurité d'un système minute par minute peuvent-être atteint par un AC-SCOPF.

1.2.2 Les études sur la conduite

Ce qui nous intéresse en particulier, ce sont les méthodes utilisées pour aider l'opérateur à faire ses choix appropriés d'actions dans l'ensemble de ce qu'il peut choisir pour éliminer les surcharges thermiques des lignes et des transformateurs, assurer la stabilité en tension de toutes les barres du réseau. Pour ce type d'application, on trouve dans la littérature essentiellement des articles utilisant des systèmes experts et des méthodes d'optimisation.

1.2.2.1 La réorganisation de la répartition de puissance

L'article de Bell (Bell, Daniels et Dunn, 1999; Bell et Kirschen, 2000) montre un système expert flou gérant la répartition de puissance. Il distingue la répartition de la puissance active et réactive. Pour maintenir l'équilibre de la puissance active et éliminer les surcharges, Bell

utilise un changement de génération de MW et la consigne des transformateurs déphaseurs. Pour maintenir le niveau de tension, il y a les générateurs, la tension de références des SVC, les consignes des transformateurs avec changeur de prises et les bancs de condensateur shunt. L'analyse de sensibilité fournit une approximation linéaire des effets des mouvements de contrôles sur les variables à contrôler. On fait aussi l'hypothèse que le réseau est découplé en une composante active et réactive, pour le maintien de l'équilibre il faut :

$$\begin{aligned} G_Q(x_Q, u_Q) &= 0 \\ G_P(0, u_P) &= 0 \end{aligned}$$

G_Q est l'ensemble des équations de l'injection de la puissance réactive et G_P celui de la puissance active. x_Q est le vecteur des variables qui dépend de la puissance réactive comme l'amplitude de la tension des barres de charge, l'injection de puissance réactive dans les barres des générateurs et des compensateurs. θ est le vecteur d'angle de la tension, u_Q est le vecteur des variables de contrôle du réactif qui sont indépendantes comme la tension des générateurs, le rapport de transformation des transformateurs, la consigne des compensateurs. u_P est le vecteur des injections de puissance active comme les générateurs et les transformateurs déphaseurs.

Pour établir ses règles d'inférence, il tient compte de quatre variables : le niveau de tension à la barre de la charge, de la sensibilité de la tension à la barre de la charge face à une plage de variation d'un régulateur, la marge de manœuvre du contrôleur et le coût de la manœuvre.

On peut critiquer le fait que dans la définition de la sensibilité, on suppose un découplage entre la puissance active et la puissance réactive. De plus, il ne tient pas compte de la marge de stabilité de tension. Il n'y pas d'indice de sévérité pour juger si la nouvelle répartition est meilleure au niveau de la stabilité de tension. En outre, on ne tient pas compte de toutes les manœuvres possibles d'un opérateur (inductance shunt, changement de topologie, transformateur changeur de prise (OLTC ou ULTC), délestage de charge).

1.2.2.2 La stabilité en tension

Des travaux avaient été effectués par S. Lefebvre et C. Belhadj sur un système expert (Belhadj et al., 1996) pour le contrôle de la stabilité en tension. Celui-ci était basé sur CLISP qui est un moteur d'inférence libre du langage d'intelligence artificielle LISP. Ce système expert a été conçu pour assister l'opérateur dans le contrôle des VARs en temps réel surnommé VSIE (Voltage Stability Intelligent Engine). Ici, les actions possibles sont le déclenchement des inductances et des condensateurs shunts. La sensibilité d'un indicateur rapide de stabilité en tension des barres de charge est utilisée pour assurer la stabilité en tension. Cet indicateur s'appelle l'indice L. Cela utilise la tension de la barre et l'information sur le réseau fournie par le programme d'écoulement de puissance. L'indice L varie entre 0 (absence de charge) et 1, ce qui correspond à un effondrement de la tension. Il est évalué à chaque barre du réseau. À mesure que la valeur L augmente, la barre s'approche d'un état d'instabilité de la tension. Pour évaluer le comportement du réseau par cet indice on prend la valeur d'indice la plus grande et celle-ci doit être supérieure à 1. Le calcul de cet indice se fait simplement et rapidement. Après avoir calculé l'indice L pour chaque barre de charge, il faut déterminer sa sensibilité vis-à-vis la variation de tension de la barre de charge. Ensuite, il faut calculer la sensibilité de la tension envers les organes de contrôle. À partir de l'écoulement de puissance et après le calcul d'indice d'instabilité, VSIE détecte des barres en perte de tension. Ensuite, il fait une comparaison avec un seuil d'indice critique prédéterminé et sélectionne les barres dont l'indice dépasse le seuil critique. Après, VSIE fait une identification des zones avec des barres faibles en tension. Ensuite, il évalue la marge de stabilité de la tension par l'indice L par rapport au seuil critique. Ce seuil critique est déterminé de manière intuitive. Puis, on détermine la quantité de puissance réactive pour diminuer l'indice en dessous du seuil critique. C'est la sensibilité de la tension à chaque organe de réglage qui détermine le niveau de réglage nécessaire pour éliminer la perte de tension. Si la quantité de puissance réactive disponible n'est pas suffisante pour la correction le VSIE avertit l'opérateur, qu'il doit prendre une mesure d'urgence non élaborée par le système expert. Dans cet article, on présente aussi un nouveau modèle de génératrice qui atteint ses limites de puissance réactive. Ici, on ne fait pas de réorganisation de répartition de puissance, ni de délestage de charge. De

plus, le programme d'écoulement de puissance ne tient pas compte des AGC et des charges sensibles à la fréquence. Le point faible de l'indice L est qu'on ne tient pas compte du transit de puissance pour évaluer cet indice. De plus, on traite l'exemple des phénomènes de faible tension, mais pas de surtension comme lors d'un réseau faiblement chargé.

Udupa et al. (Udupa, Thukaram et Parthasarathy, 1999) présente aussi un système expert pour la stabilité en tension. L'indice L est aussi utilisé. Ici, on commande des transformateurs changeur de prise (OLTC), l'excitation des générateurs et les SVC. Il utilise un AGC-PF (Automatic Generator Control-Power Flow). Le problème de l'écoulement de puissance classique c'est que l'équilibre des puissances se fait par la barre d'équilibre. Ceci n'est pas un modèle réaliste des générateurs, car on ne tient pas compte de l'effet de correction de l'AGC. En fait, la barre d'équilibre doit aussi être limitée en génération de puissance active et réactive. Sous certaines contingences, si tout le déséquilibre de puissance entre la demande et la génération est assigné à la barre d'équilibre alors on obtiendra une mauvaise image de la puissance transitant dans les lignes. L'AGC-PF est un écoulement de puissance pour tenir compte des caractéristiques de charge et des caractéristiques de contrôle de génération. Le déséquilibre entre la génération et la demande est redistribué à tous les générateurs participant à l'AGC, qui répondra sur la base du facteur de distribution de la charge. Ici, on calcule la sensibilité de l'indice L envers les organes de contrôle et on l'utilise comme entrée au système expert avec l'indice L et la marge des variables de contrôle.

L'approche analytique de Wang et al. (Wang et al., 1998) permet aussi d'obtenir les contrôles correctifs et préventifs pour maintenir la stabilité en tension en utilisant un OPF. Quand le système est instable en tension, on applique un contrôle correctif pour ramener le système à un point d'opération sécuritaire en tension. Quand le système est stable en tension, mais que la marge est trop petite, un contrôle préventif est appliqué pour obtenir des marges plus adéquates. Par conséquent, la fiabilité de l'exploitation du système est garantie après le contrôle préventif et correctif. Ici, le problème de contrôle est formulé comme un problème d'optimisation avec trois composants : la fonction objectif, les contrôles et les contraintes. La fonction objectif est exprimée de la manière suivante :

$$\begin{aligned}
f(x) = & \sum_{i=1, UNAGC} \left[W_{iunmw} \cdot (PG_i - PG_i^0)^2 \right] + \sum_{i=1, UNAVR} \left[W_{iunmvar} \cdot (QG_i - QG_i^0)^2 \right] \\
& + \sum_{i=1, TP} \left[W_{itp} \cdot (T_i - T_i^0)^2 \right] + \sum_{i=1, PS} \left[W_{ips} \cdot (A_i - A_i^0)^2 \right] \\
& + \sum_{i=1, CP} \left[W_{icp} \cdot (B_i - B_i^0)^2 \right] + \sum_{i=1, LD} \left[W_{ild} \cdot (PL_i - PL_i^0)^2 \right]
\end{aligned}$$

Où UNAGC, UNAVR, TP, PS, CP et LD représentent respectivement l'ensemble des unités AGC, des unités AVR, des transformateurs changeur de prise (ULTC), des transformateurs déphaseurs (phase shifters), des condensateurs et des inductances shunts, et des délestages de charge. PG, QG, T, A, B, PL représentent respectivement la sortie des unités de puissance active, la sortie des unités de puissance réactive, la prise des transformateurs, l'angle des transformateurs déphaseurs, la susceptance des condensateurs et des inductances et les charges délestées. Les termes en W_i sont des poids associés à chaque élément. L'exposant « 0 » indique le cas de base. Les poids sont établis en fonction des priorités. Par exemple, le délestage de charge doit se faire si les autres contrôles ne corrigent pas le problème alors les poids associés au délestage vont être très élevés. Donc, les éléments à activer en priorité auront les valeurs de poids les plus faibles. Résoudre le problème revient à l'exprimer ainsi :

$$\begin{aligned}
& \min f(x) \\
& \text{sous les contraintes} \\
& g(x) = 0 \\
& l \leq h(x) \leq u
\end{aligned}$$

Où $f(x)$ est la fonction objectif, $g(x)$ sont les équations de l'écoulement de puissance et $h(x)$ sont les contraintes d'inégalité incluant les limites de stabilité de tension, les limites de génération, de puissance dans les lignes, etc. Le problème de ce type d'application est la convergence, car il faut souvent alléger les contraintes pour obtenir une solution optimale, même si la convergence est rapide lorsqu'on a une bonne initialisation, les manipulations à effectuer peuvent être longues, fastidieuses et demander une certaine expertise.

1.2.3 L'élimination des surcharges thermiques

Il y a des systèmes experts qui ont été développés pour l'élimination des surcharges comme tels que (Udupa et al., 2001). Dans le cas-ci, l'action de l'opérateur se limite à une nouvelle répartition de la génération de la puissance active. La sensibilité utilisée ici est celle de la sensibilité de l'écart de production surnommé GSSF (Generation Shift Sensitivity Factor). Celle-ci donne le changement de flot de puissance dans une ligne suite à un écart de production d'une barre de génération. Les variables d'entrées pour les inférences sont la proximité de la pleine charge, la surcharge, la sensibilité de la ligne de charge vers la puissance active générée. La variable de sortie est donc la nouvelle répartition de la puissance active. La sensibilité GSSF est défini comme suit :

$$a_{li} = \frac{(S_{f,l}^{new} - S_{f,l}^0)}{\Delta P_{G_i}}$$

$S_{f,l}^0$ est la puissance dans la ligne avec l'écoulement de puissance de base. On fait un écoulement de puissance pour une perturbation ΔP_{G_i} sur un générateur et on obtient $S_{f,l}^{new}$. L'écoulement de puissance est un PF classique amélioré pour tenir compte des caractéristiques de charge et des contrôleurs de génération, c'est l'AGC-PF vu dans les sections précédentes. Ici, on n'a pas d'indice pour les marges de stabilité.

1.2.4 Changement de topologie

Par l'approche analytique de Shao, Wei et Vittal (Shao et Vittal, 2004; Wei et Vittal, 2005), un algorithme a été développé pour éliminer les surcharges et corriger le niveau de tension par modification topologique et par commutation d'éléments shunt. Pour appliquer l'algorithme, on utilise un écoulement de puissance découplé appelé FDPF (Fast Decoupled Power Flow). L'utilisation du FDPF est justifiée par le fait que les équations d'écoulement de puissance sont plus simples à résoudre. L'avantage de la méthode est sa simplicité d'application et le coût, en revanche on trouve ses limites si la contingence est sévère et si le réseau contient peu de marge de manœuvre sur les possibilités de commutations. De plus, le

nombre d'itérations du FDPF est limité. L'indice de marge de sécurité utilisé est le PISM (Performance Index Security Margin) il est défini comme suit :

$$PISM = \min \left\{ \min_i \left(\frac{|S_{imax}| - |S_i|}{S_{BASE}} \right), 50 \times \min_j \left[\min(V_{jmax} - |V_j|, |V_j| - V_{jmin}) \right] \right\}$$

Cet indice montre la marge de manœuvre par rapport aux limites de sécurité pour commuter des lignes et des barres. L'origine du PISM vient d'une approximation du facteur de puissance d'une branche qui est proche de 1, que le module de la tension d'une barre est proche de 1 et que l'impédance de ligne vaut entre 0,01 et 0,04 p.u. Pour la commutation des impédances shunts, il utilise le SVSM (System Voltage Security Margin) qui est défini comme suit :

$$\min_j \left[\min(V_{jmax} - |V_j|, |V_j| - V_{jmin}) \right]$$

Ici, on ne l'applique pas à un FDPF mais à un VDF (Voltage Distribution Factor). Le VDF consiste en un calcul de tension d'une barre sans faire de calcul d'écoulement de puissance complet. Ici, on l'applique pour calculer la tension après commuter un banc d'impédance shunt. Malgré toutes les approximations, cela donne des résultats intéressants dans les contingences peu complexes. En outre, les actions sont validées avec une simulation en temporelle du réseau WECC à 179 barres.

1.2.5 L'influence des parcs éoliens

L'augmentation de l'intégration de l'énergie éolienne (Ahlstrom et al., 2005; Eriksen et al., 2005) dans l'exploitation des réseaux accroît les nouveaux défis à relever pour le réseau au complet et pour les activités de l'opérateur en particulier. Avec un faible taux de pénétration, le parc éolien peut être vu comme une charge négative, c'est-à-dire qu'il peut soulager la demande générale en ayant ainsi peu d'impact sur la conduite. En revanche, lorsque le taux de pénétration est très élevé, la conduite doit être repensée, car les parcs éoliens ne peuvent pas être planifiés comme les parcs de génération conventionnels. Les fortes fluctuations des parcs éoliens sur la conduite sont principalement causées par le comportement météorologique journalier comme les zones de faibles pressions à travers une région.

L'activité qui aidera l'opérateur est la prédiction du vent. Cette activité s'occupe principalement de la prédiction de la puissance de sortie des parcs éoliens dans un horizon temporel de 1 à 48 heures. Pour se protéger face à une erreur de prédiction, il faut donc prévoir des réserves de production.

Dans cet article (Feijoo, Cidras et Dornelas, 1999), on présente deux méthodes pour étudier la sécurité statique d'un réseau électrique avec des parcs éoliens. Les deux méthodes utilisent la simulation Monte-Carlo de la vitesse du vent de chaque parc éolien en tenant compte des valeurs moyennes et des corrélations. La première méthode utilise la distribution du vent par la loi de Rayleigh et la matrice de corrélation obtenue antérieurement des séries de vitesse de vent simultanées. La seconde méthode est basée sur l'application de la simulation des séries de vitesse du vent en tenant compte de la probabilité conditionnelle de vitesse du vent comme reliée à la vitesse du vent des autres parcs éoliens. Le modèle d'un parc éolien avec des machines asynchrones est fondé sur le modèle PQ avec la puissance réactive qui dépend de la puissance active.

1.2.6 Bilan de la littérature

Les techniques d'analyse en régime permanent visent à reproduire le phénomène de stabilité et de sécurité le plus fidèlement possible, sans recourir à la complexité numérique et aux problèmes de calcul connexes de la simulation non linéaire dans le domaine du temps. En s'intéressant à la marge et au mécanisme de la sécurité des réseaux, les méthodes publiées sur l'automatisation de la conduite par un système expert ou une méthode analytique présentent cependant des lacunes :

1. Dans tous les cas sauf les articles d'Udupa (Udupa et al., 2001; Udupa, Thukaram et Parthasarathy, 1999), on utilise un écoulement de puissance classique pour trouver des actions. Aujourd'hui, pour un système expert moderne il paraît tout à fait concevable d'utiliser un écoulement de puissance tenant compte des transitoires lents de la fréquence et des charges qui dépendent de cette fréquence. On pourrait aussi valider les actions par une simulation en fonction du temps (étude de stabilité transitoire), cela permettrait de

- vérifier que le changement de point d'équilibre du réseau suite à une contingence est faisable.
2. Le système expert de Bell (Bell, Daniels et Dunn, 1999; Bell et Kirschen, 2000) ne tient pas compte du couplage entre la puissance active et l'amplitude de la tension ainsi qu'entre l'angle de la tension et la puissance réactive. Il n'utilise pas d'indice de stabilité pour justifier ces actions. L'indice L utilisé par Beladj (Belhadj et al., 1996) et Udupa (Belhadj et al., 1996) est très intéressant néanmoins cet indice ne tient pas compte des trajectoires de transfert de puissance dans les lignes. En outre, cet indice peut indiquer qu'une barre est loin de la zone d'instabilité alors que la tension à la barre vaut moins de 0,9 p.u. Dans les systèmes experts, on traite soit la tension soit la surcharge et pas les deux ensembles sauf pour Bell (Bell, Daniels et Dunn, 1999; Bell et Kirschen, 2000). Donc, il faudrait développer un nouvel indice de sensibilité pour extraire des actions pour aussi bien éliminer les surcharges thermiques, les écarts de tension et aussi maintenir la stabilité en tension du système.
 3. Shao, Wei et Vittal (Shao et Vittal, 2004; Wei et Vittal, 2005), proposent un algorithme intéressant pour obtenir les actions qui consistent en la commutation des lignes, des barres et des impédances shunts. En revanche, celui-ci fait suite à des approximations pour simplifier les calculs donc on perd en précision. Néanmoins, on gagne en rapidité sur les grands réseaux. Cela dit, il serait très intéressant d'appliquer cet algorithme dans les cas de violations non sévères.
 4. Pour traiter le problème de l'opérateur, il y a deux approches : l'approche analytique et l'approche système expert. L'approche analytique est l'utilisation de la théorie d'optimisation qui consiste à utiliser les formules d'écoulement de puissance et la minimisation d'une fonction de coût. L'approche système expert est moins systématique et utilise des règles linguistiques pour modéliser le comportement heuristique du raisonnement d'analyse de l'opérateur. Le problème du système expert c'est qu'il faut accéder à une base de connaissance à laquelle on n'a pas forcément accès et il faut déterminer des valeurs par sa propre intuition ou celle d'un expert. La faiblesse de la théorie d'optimisation c'est la convergence, en outre dans le cas pratique on désire une situation viable, mais elle n'a pas besoin d'être optimale. En revanche, son point fort c'est

de ne pas dépendre de l'expérience d'un expert. Il faut donc trouver le moyen de combiner les avantages des systèmes experts à ceux de la théorie de l'optimisation.

5. Pour faire intervenir les parcs éoliens dans l'écoulement de puissance et la conduite et voir son influence, il faudrait développer un modèle de parc éolien en régime statique qui tiendrait compte des variations aléatoires et obtenir une distribution des nouvelles limites obtenues par une simulation Monte-Carlo.

1.3 Les objectifs du sujet de recherche

La Figure 1.5 schématise notre vision sur le problème du contrôle de la sécurité et notre contribution dans le domaine de la conduite de réseau. C'est fondamentalement un nouveau regard à la vision de l' « opérateur automatique » de Di-Lyacco (Dy-Liacco, 1997) pour des analyses de contingence rapides et une prise de décision éveillée et intelligente minute par minute.

D'après l'état de l'art, les méthodes basées sur la sensibilité GSSF sont efficaces pour éliminer les surcharges. Cependant, la marge de sécurité de la génération résultante et du système global n'est pas garantie. En conséquence, pour augmenter les marges de sécurité, l'indice de vulnérabilité VI et sa sensibilité sont associés avec la sensibilité GSSF. Ces deux sensibilités ajoutées à un facteur qualifiant l'importance de la surcharge sont les grandeurs d'entrée d'un noyau décisionnel construit avec un contrôleur à logique floue. Ainsi, on détermine l'élimination curative d'une surcharge de ligne (ou plusieurs) par une correction de la répartition de la puissance de génération. La validation et la qualité du contrôle sont assurées par un écoulement de puissance tenant compte du réglage fréquence-puissance et par un écoulement de puissance continu (CPF) évaluant la chargeabilité maximale du système corrigé.

Comme décrit dans la Figure 1.5, l'opérateur automatique des réseaux électriques (OARE) calcule l'indice global de vulnérabilité et la marge de sécurité à chaque fois que l'estimateur d'état met à jour les données du réseau. Si la marge de sécurité n'est pas suffisante, l'OARE est en mode préventif. Si le système est surchargé, l'OARE est en mode curatif. Dans les

deux cas, l'OARE analyse la sensibilité VI d'abord et suggère des actions exigées pour augmenter les marges de sécurité. Alors, il valide les actions en exécutant un ÉP-RFP, suivi d'une évaluation de sécurité sans contrainte pour déterminer la chargeabilité maximale en utilisant l'écoulement de puissance continu (Canizares et al., 2004). Bien que l'OARE soit automatisé, la décision finale à cette partie du développement est prise par les opérateurs humains.

La dernière contribution est l'étude de l'impact de la production éolienne avec l'OARE complètement automatisé (sans intervention) en appliquant l'analyse par simulation Monte-Carlo. On y introduit un générateur d'évènements aléatoires comme l'erreur de la prévision de la charge, la perte d'unités de production et les pertes de lignes. L'impact des évènements et l'ajout de la production éolienne sont évalués par un écoulement de puissance tenant compte de l'écart de fréquence du réseau. Pour chaque évènement, les surcharges sont éliminées par l'OARE. De plus, chaque perte de ligne peut entraîner des îlots et ils sont donc traités par la théorie des graphes pour éviter une divergence de l'écoulement de puissance. La méthode Monte-Carlo demandant énormément de simulations, l'OARE se doit être robuste vis-à-vis de la topologie du réseau et des conditions d'exploitation. Le défi à relever est de faire travailler ensemble l'ÉP-RFP, le noyau décisionnel à logique floue, le CPF et l'analyse de risque qui sont quatre disciplines éloignées des une des autres.

1.4 Plan de la thèse

La présentation de cette thèse est directement inspirée de la Figure 1.5. Le chapitre 2 sera essentiellement consacré à l'élaboration d'un simulateur de conduite basé l'AGC-PF ou ÉP-RFP en français, elle sera illustrée par des exemples sur deux réseaux tests. Le chapitre 3 définit les indices de vulnérabilité et les variables de sensibilité qui vont permettre de concevoir un noyau décisionnel pour éliminer les surcharges thermiques. Quant au chapitre 4, il détaillera le noyau décisionnel à logique floue appelé OARE (Opérateur Automatique de Réseau Électrique) pour réorganiser la répartition de la production pour éliminer les surcharges et rendre le réseau plus sécuritaire même après une contingence sévère. Le chapitre 5 propose une illustration des performances de l'OARE. Le chapitre 6 montrera

comment utiliser l'OARE pour étudier l'impact de la production d'énergie éolienne sur la conduite de réseau.

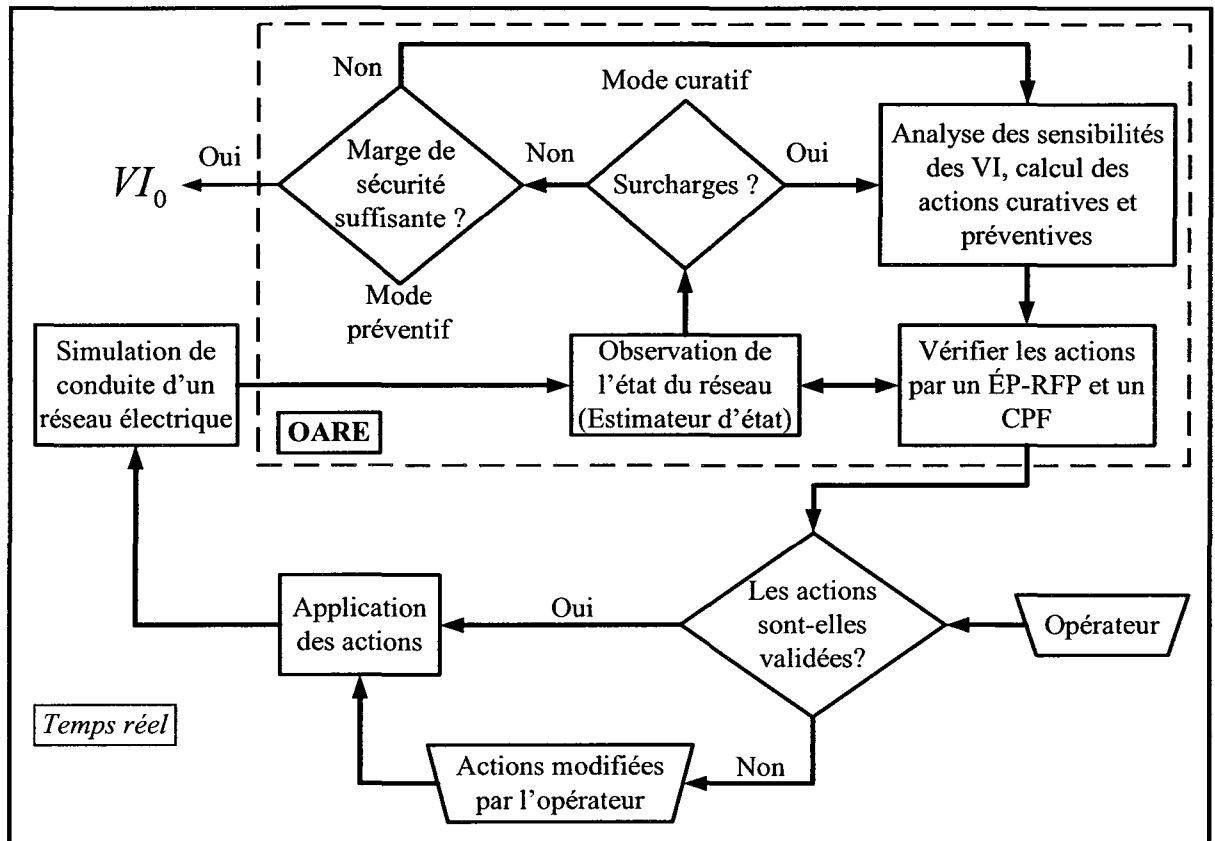


Figure 1.5 Implantation de l'OARE.

CHAPITRE 2

SIMULATION DE LA CONDUITE DE RÉSEAU ÉLECTRIQUE

2.1 Introduction

Dans ce chapitre, un simulateur de conduite de réseau électrique va être présenté et il constituera le premier bloc fonctionnel important de l'OARE. Tout est basé sur l'écoulement de puissance avec le réglage fréquence-puissance renommé ÉP-RFP pour simplifier le texte. Les deux premières sections décrivent l'implémentation de l'ÉP-RFP. Ensuite, il y a une section pour présenter les deux réseaux tests utilisés pour valider les concepts.

2.2 Écoulement de puissance avec le réglage fréquence-puissance

2.2.1 Problématique

La méthode classique du calcul de l'écoulement de puissance (ÉP) utilisant le concept de la barre d'équilibre est basée sur les hypothèses suivantes :

- La fréquence du système reste constante.
- La charge reste constante.
- La puissance de sortie des générateurs reste constante sauf pour la barre d'équilibre.
- La totalité du déséquilibre de puissance du système est absorbée seulement par la barre d'équilibre.

Pour une vraie conduite de réseau, ces hypothèses ne sont plus valables. La fréquence du système peut rester relativement constante dans des conditions normales d'exploitation, mais elle peut changer suivant des perturbations comme la perte d'un générateur, la charge prévue différente de la charge réelle. Chaque variation est distribuée sur un ensemble de centrales pour rééquilibrer l'ensemble du réseau, on appelle ce contrôle le réglage fréquence puissance (RFP). Ainsi, l'algorithme de l'Écoulement de Puissance avec le Réglage Fréquence-Puissance (ÉP-RFP) (Okamura et al., 1975) évite ces limitations en incorporant les caractéristiques de charge et les différents contrôles de la génération.

2.2.2 Modélisation des générateurs

Dans le modèle des générateurs, la réponse du régulateur de vitesse avec le statisme et les actions correctrices automatisées du RFP sont incluses en tant que réglage primaire et secondaire. Chaque générateur a un facteur de participation spécifique (fp), qui est défini par rapport à sa marge réglante qui est définie par $P_G^{\max} - P_G^{\min}$. Si la puissance de production d'un générateur reste constante alors le facteur de participation est défini à zéro. Les facteurs de participation sont assignés avec une valeur telle que $\sum_i fp_i = 1.0$.

La puissance active des générateurs à une barre est définie comme:

$$P_{G_i} = P_{G_i}^{prévue} + P_{G_{ci}}, \quad P_{G_i}^{\min} \leq P_{G_i} \leq P_{G_i}^{\max} \quad (2.1)$$

$$P_{G_{ci}} = -\frac{1}{R_i} \Delta F + fp_i \cdot \Delta G \quad (2.2)$$

$$fp_i = \frac{P_{G_i}^{\max} - P_{G_i}^{\min}}{\sum_{j=1}^g (P_{G_j}^{\max} - P_{G_j}^{\min})} \quad (2.3)$$

$$\Delta F = F - F_0, \quad \Delta G = B \Delta F + \Delta P_T, \quad \Delta P_T = P_T - P_{Ts} \quad (2.4)$$

où les différentes grandeurs sont définies dans le Tableau 2.1.

Tableau 2.1 Les variables de l'ÉP-RFP

B	Gain en fréquence (MW/Hz)
ΔG	ACE : Area Control Error (MW)
R	Statisme = 5% (p.u.)
P_T	Puissance actuelle dans les lignes d'échanges (MW)
P_{Ts}	Puissance prévue pour les échanges (MW)
F	Fréquence actuelle (Hz)
F_0	Fréquence nominale (Hz)
g	Nombre de générateurs

Le modèle des générateurs comporte les quatre types des commandes du RFP:

- Flat frequency control (FFC) $\Delta F = 0$
- Flat tie-line control (FTC) $\Delta G = \Delta P_T$
- Tie-line frequency bias control (TBC) $\Delta P_T \wedge \Delta F \neq 0$
- Frequency bias control (FBC) $\Delta F \neq 0$

Dans un réseau isolé ou avec une interconnexion à ses voisins par des liens asynchrones, le contrôle de l'écart de fréquence « frequency bias control » (FBC) est le seul mode significatif du RFP. Pour chaque type de contrôle, l'expression de la matrice jacobienne doit être adaptée (Okamura et al., 1975).

2.2.3 Modélisation de la charge

La charge change normalement avec la tension et la fréquence, par convention cette dépendance est représentée comme:

$$P_{L_i} = P_{0,i} V^{\alpha_p} \left(1 + P_F \frac{\Delta F}{F_0} \right) \quad (2.5)$$

$$Q_{L_i} = Q_{0,i} V^{\alpha_q} \left(1 + Q_F \frac{\Delta F}{F_0} \right) \quad (2.6)$$

Où P_F et Q_F sont les facteurs de correction de la fréquence tandis que α_p et α_q sont les constantes d'exposant de tension. Ces quantités devraient être égales à 0 pour que les charges soient de puissance constante.

2.3 Résolution des équations de l'ÉP-RFP

Dans le but d'étudier les écoulements de puissance en tenant compte de l'écart de fréquence du système, il est nécessaire d'introduire les caractéristiques de la fréquence dans les équations d'écoulement de puissance classiques. La traditionnelle méthode de Newton-Raphson sera utilisée pour résoudre les équations.

2.3.1 Système d'équations

En considérant le bilan de puissance à une barre i , on obtient les équations suivantes :

$$f_{P_i} = P_i - P_{G_i} + P_{L_i} = 0 \quad (2.7)$$

$$f_{Q_i} = Q_i - Q_{G_i} + Q_{L_i} = 0 \quad (2.8)$$

Où,

$$\bar{I}_i = \sum_{j=1}^n \bar{Y}_{ij} \bar{V}_j \quad (2.9)$$

$$P_i + jQ_i = \bar{V}_i \bar{I}_i^* = \bar{V}_i \sum_{j=1}^n \bar{Y}_{ij}^* \bar{V}_j^* \quad (2.10)$$

Avec,

$$\begin{aligned} \bar{V}_i &= V_i \angle \delta \\ \bar{Y}_{ij} &= G + jB = Y_{ij} \angle \theta \end{aligned} \quad (2.11)$$

Tableau 2.2 Variables des équations d'écoulement de puissance

Type de barre	Variables connues	Variables inconnues
Référence	$P_G^{prévue}$ $V_G^{prévue}$	$Q_G, \Delta F$
Générateurs	$P_G^{prévue}$ $V_G^{prévue}$	$Q_G, \delta, \Delta F$
Charge	$P_L^{prévue}$ $Q_L^{prévue}$	$V, \delta, \Delta F$

Dans l'étude d'un écoulement de puissance, il est nécessaire de résoudre l'ensemble des équations non linéaires représenté par les équations (2.7) et (2.8) pour les variables inconnues dans le Tableau 2.2 à chaque barre. ΔF est une variable qui représente l'écart de fréquence du système. La modélisation de la charge et du contrôle de la production utilise cette variable.

Dans un écoulement de puissance classique, une seule barre est considérée comme la barre d'équilibre pour effacer la différence entre la charge prévisionnelle et le plan de production. Avec l'ÉP-RFP, malgré le fait que la fréquence du système change en fonction de la

différence entre la production et la demande, l'équilibre entre la charge, la production, les pertes est obtenu automatiquement, et il n'y a donc pas besoin de barre d'équilibre. Cependant, il est nécessaire de spécifier un angle d'une tension d'une barre comme référence pour trouver les angles des tensions des autres barres.

2.3.2 La méthode Newton-Raphson

La tension à la barre du nœud i (\bar{V}_i) peut être exprimée de façon exponentielle :

$$\bar{V}_i = V_i e^{j\delta_i} \quad (2.12)$$

L'équation (2.10) devient :

$$P_i + jQ_i = \sum_{j=1}^n \bar{Y}_{ij}^* V_i V_j e^{j(\delta_i - \delta_j)} \quad (2.13)$$

Les équations (2.7) et (2.8) peuvent être représentées comme des fonctions de $V_1, \delta_1, V_2, \delta_2, \dots, V_n, \delta_n, \Delta f$ c'est-à-dire que :

$$\begin{aligned} f_P &= f_P(V_1, \delta_1, V_2, \delta_2, \dots, V_n, \delta_n, \Delta f) \\ f_Q &= f_Q(V_1, \delta_1, V_2, \delta_2, \dots, V_n, \delta_n, \Delta f) \end{aligned} \quad (2.14)$$

Les nouvelles équations de l'ÉP-RFP à résoudre sont représentées comme deux ensembles d'équations non linéaires :

1. Pour les barres dont la puissance active et réactive est spécifiée :

$$\begin{aligned} f_{P_l}(V_1, \delta_1, V_2, \delta_2, \dots, V_n, \delta_n, \Delta f) &= 0 \\ f_{Q_l}(V_1, \delta_1, V_2, \delta_2, \dots, V_n, \delta_n, \Delta f) &= 0 \end{aligned} \quad (2.15)$$

2. Pour les barres dont la puissance active et l'amplitude de la tension sont spécifiées :

$$f_{P_m}(V_1, \delta_1, V_2, \delta_2, \dots, V_n, \delta_n, \Delta f) = 0 \quad (2.16)$$

Où l est le numéro de la barre pour laquelle la puissance active et réactive est spécifiée et m est le numéro de la barre dont la puissance active et l'amplitude de la tension sont spécifiées. Maintenant, on peut appliquer, la méthode de Newton-Raphson pour résoudre les équations (2.15) et (2.16). Les résultats approchés pour les variables inconnues $\delta^{(k)}$, $V^{(k)}$ et $\Delta f^{(k)}$

utilisés dans les équations (2.15) et (2.16) et les valeurs corrigées $\Delta\delta$, ΔV et $\Delta(\Delta f)$ peuvent être obtenus par la matrice :

$$\begin{bmatrix} f_{P_1} \\ \vdots \\ f_{P_{n-1}} \\ f_{P_n} \\ f_{Q_{l_1}} \\ \vdots \\ f_{Q_{l_i}} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} H_{ij} & F_i & N_{ij} \\ J_{ij} & G_i & L_{ij} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta\delta_1 \\ \vdots \\ \Delta\delta_{n-1} \\ \Delta(\Delta f) \\ \Delta V_{l_1} \\ \vdots \\ \Delta V_{l_i} \end{bmatrix} \quad (2.17)$$

Où l_1, \dots, l_i sont les numéros des barres pour lesquelles la tension n'est pas spécifiée, et δ_n est réservée pour la phase de la barre de référence.

Le nombre de variables dans l'équation (2.17) est :

1. Une variable pour la fréquence du système Δf , elle est la même pour tout le système.
2. $(n-m)$ variables pour la tension, le reste est fixé soit m barres.
3. $(n-1)$ variables pour l'angle δ_i car il y a une barre de référence. Donc, le nombre total de variables dans l'équation (2.17) est $(2n-m)$.

Les valeurs pour f_P , f_Q , et la matrice jacobienne de l'équation (2.17) peuvent-être obtenues en substituant les valeurs approchées $\delta^{(k)}$, $V^{(k)}$ et $\Delta f^{(k)}$, les solutions peuvent être obtenues en résolvant un système d'équations linéarisées. Les nouvelles valeurs pour $\delta^{(k+1)}$, $V^{(k+1)}$ et $\Delta f^{(k+1)}$ sont calculées avec :

$$\begin{aligned} \delta^{(k+1)} &= \delta^{(k)} + \Delta\delta^{(k)} \\ V^{(k+1)} &= V^{(k)} + \Delta V^{(k)} \\ \Delta f^{(k+1)} &= \Delta f^{(k)} + \Delta(\Delta f)^{(k)} \end{aligned} \quad (2.18)$$

Le procédé est répété jusqu'à ce que deux solutions successives diffèrent seulement d'une tolérance donnée.

Les éléments de l'équation (2.17) sont ainsi définis :

$$\begin{aligned} H_{ij} &= \partial f_{P_i} / \partial \delta_j, \quad J_{ij} = \partial f_{Q_i} / \partial \delta_j \\ N_{ij} &= \partial f_{P_i} / \partial V_j, \quad L_{ij} = \partial f_{Q_i} / \partial V_j \\ F_i &= \partial f_{P_i} / \partial \Delta f, \quad G_i = \partial f_{Q_i} / \partial \Delta f \end{aligned} \quad (2.19)$$

2.3.3 Algorithme d'implantation

Cette section présente les étapes algorithmiques à suivre dans le programme pour obtenir la solution des équations de l'écoulement de puissance.

- Étape 1: Entrer les données concernant
- a) Le réseau
 - b) La charge prévisionnelle et sa caractéristique
 - c) Le plan de production et les caractéristiques du réglage primaire et secondaire
- Étape 2: Définir le type de contrôle,
- i) FFC, ii) FTC, iii) TBC, iv) FBC
- Étape 3: Déterminer et former la matrice admittance
- Étape 4: Initialiser le compteur d'itération à zéro
- Étape 5: Calculer les erreurs résiduelles $[f_P]$ et $[f_Q]$
- Étape 6: Vérifier que les erreurs résiduelles sont plus faibles que la valeur de tolérance définie, si c'est vérifié aller à l'étape 12.
- Étape 7: Calculer la matrice jacobienne de l'équation (2.17) reliant les erreurs résiduelles et le vecteur des inconnues $\begin{bmatrix} \Delta \delta \\ \Delta(\Delta f) \\ \Delta V \end{bmatrix}$.

Étape 8: Résoudre l'équation (2.17) pour le vecteur des inconnues $\begin{bmatrix} \Delta\delta \\ \Delta(\Delta f) \\ \Delta V \end{bmatrix}$. Et

rafraichir les valeurs estimées $\begin{bmatrix} \delta \\ \Delta f \\ V \end{bmatrix}$

Étape 9: Vérifier que les contraintes de limite des groupes de production, des échanges et éventuellement les contraintes de la puissance réactive.

Étape 10: Si les erreurs résiduelles $[f_p]$ et $[f_q]$ sont plus petites que la tolérance définie, aller à l'étape 12.

Étape 11: Avancez le compte d'itération de l'ÉP-RFP et allez à l'étape 5.

Étape 12: Calcul de la puissance générée à toutes les barres de génération, les flots des puissances dans les lignes d'attache, les charges réelles à toutes les barres, les écoulements de puissance dans tous les éléments du réseau et aux pertes dans les lignes du réseau.

2.4 Les réseaux tests

Les techniques proposées dans cette thèse sont appliquées à des réseaux tests qui sont souvent très utilisés pour illustrer les problèmes de conduite de réseau. Tout d'abord, nous avons utilisé le réseau de la Nouvelle-Angleterre avec 39 barres et 10 générateurs. Ainsi, ce réseau est suffisamment petit pour analyser facilement les résultats. Pour plus de généralité, nous avons utilisé le réseau IEEE RTS96 avec 73 barres, 96 générateurs et 3 compensateurs synchrones. Comme il y a plusieurs générateurs sur une barre de génération et que l'écoulement de puissance implanté ne permet pas cette gestion, les 96 générateurs ont été désagrégés en barres fictives ainsi le réseau IEEE RTS96 aura 172 barres.

2.4.1 Réseau de la Nouvelle-Angleterre à 39 barres

La Figure 2.1 décrit le réseau test de la Nouvelle-Angleterre, qui est extrait de (Pai, 1989). Celui-ci a été séparé en deux régions pour illustrer les différents types de contrôle du RFP. Les données complètes de ce réseau sont détaillées dans la section ANNEXE I.

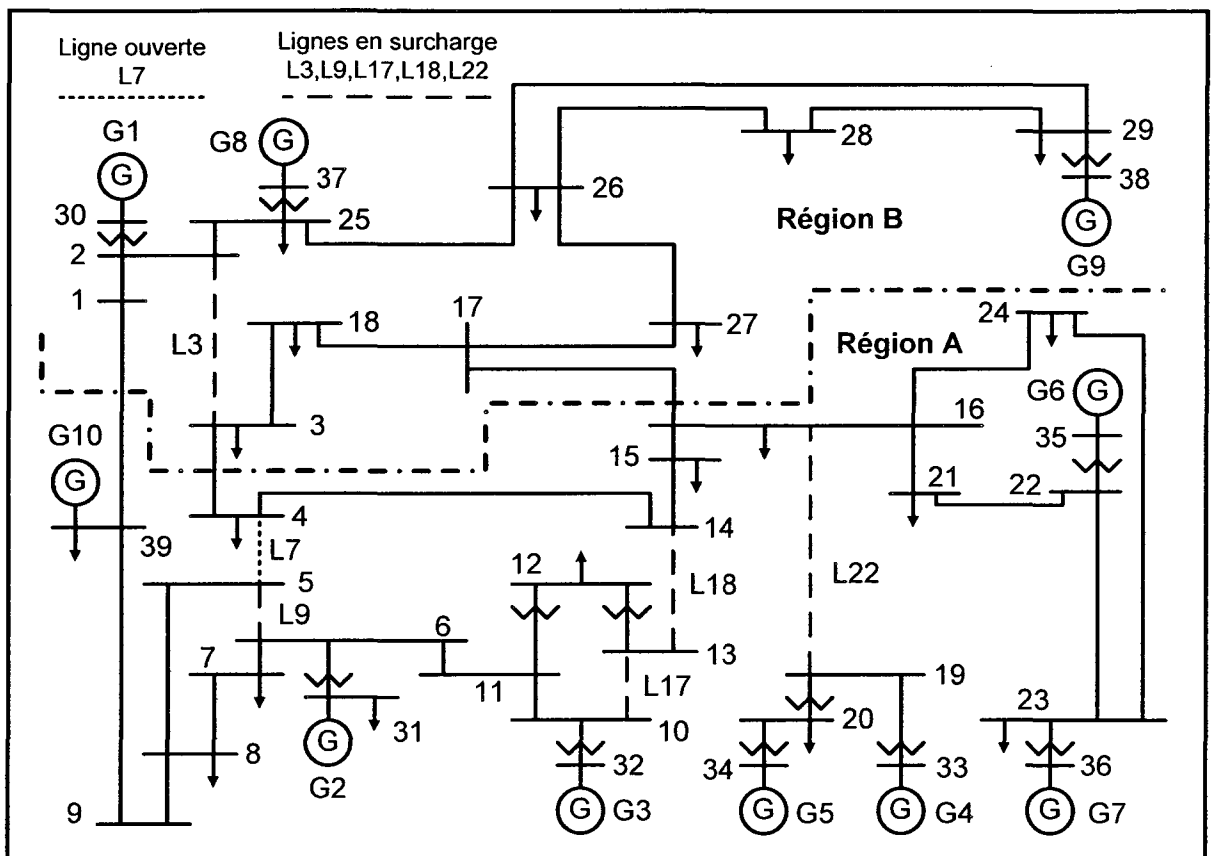


Figure 2.1 Schéma du réseau de la Nouvelle-Angleterre.

2.4.2 Réseau IEEE RTS96 à 3 régions

La Figure 2.2 décrit le réseau test IEEE RTS96, qui est extrait de (Reliability Test System Task Force of the Application of Probability Methods Subcommittee, 1999). Bien que celui-ci soit divisé en trois régions ayant une topologie identique, dans cette thèse il est utilisé comme un seul et unique réseau. L'intérêt de ce réseau c'est qu'il contient 96 groupes de génération permettant de montrer la rapidité d'exécution de la méthodologie utilisée dans cette thèse. Les données complètes de ce réseau sont détaillées dans la section ANNEXE II.

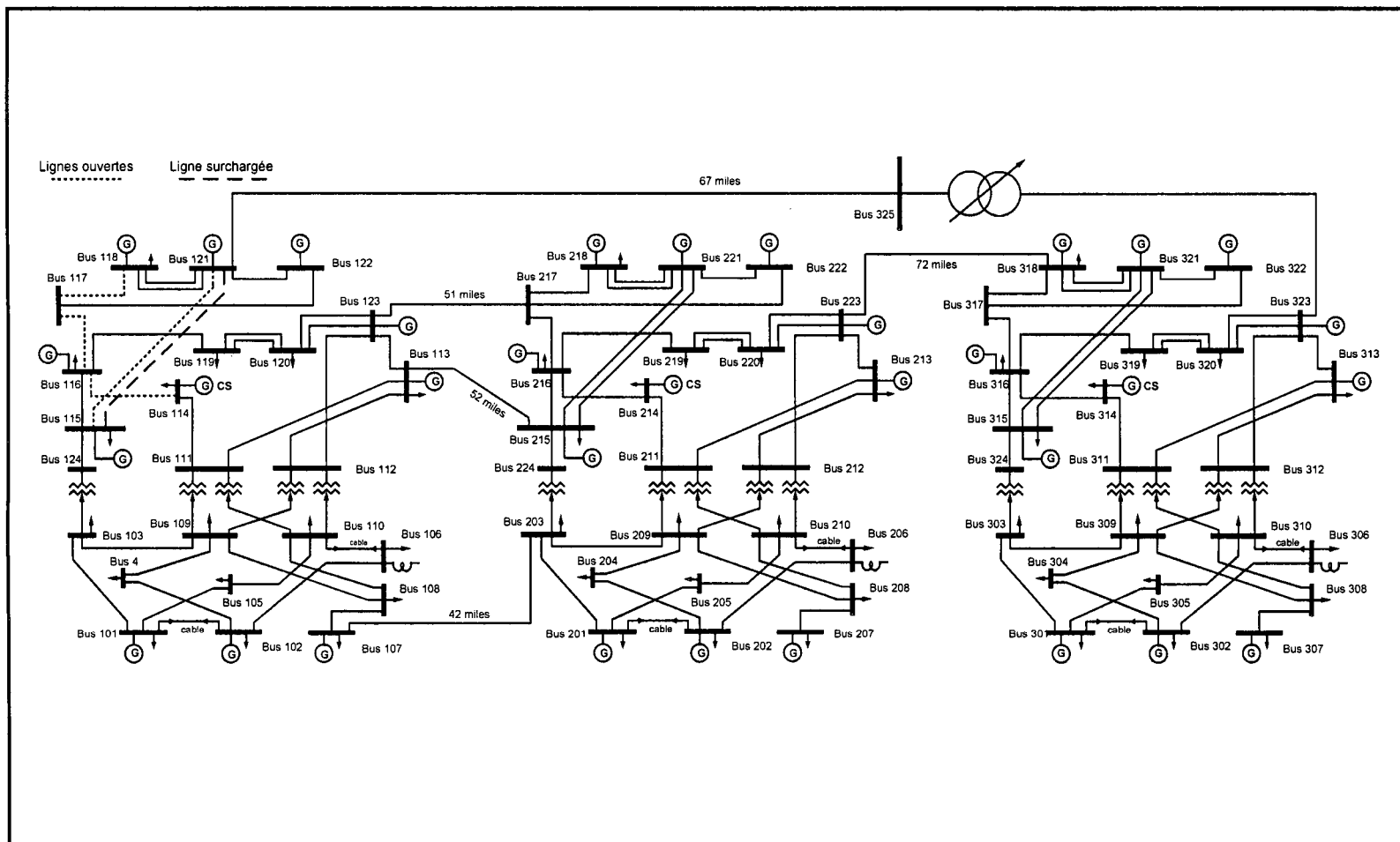


Figure 2.2 Schéma du réseau IEEE RTS96.

2.5 Simulation des différents modes du réglage fréquence-puissance

2.5.1 Le contrôle FTC

Le réseau IEEE 39 bus de la Nouvelle-Angleterre de la Figure 2.1 a été analysé pour montrer les différents modes de commande du RFP. L'application de chaque mode ne dépend que de la stratégie d'exploitation du centre de conduite. Les données nominales du système sont: $S_{base}=100\text{MVA}$, $V_{base}=345\text{kV}$ avec V_{min} et V_{max} définis à 0.94 p.u et 1.06 p.u respectivement. Les barres de génération 30 à 38 sont à 10 kV. La longueur des lignes est obtenue en considérant que $X=0.32\Omega/\text{km}$. Le réseau (Pai, 1989; Wei et Vittal, 2005) a été divisé en deux régions dans le but de simuler une interconnexion et d'étudier le RFP dans les modes FTC et FFC. Seule la région A participe à l'AGC. La variation de charge est appliquée à tout le réseau.

Les résultats du mode FTC sont montrés dans le Tableau 2.3. La valeur du $\Delta P_T = P_T - P_{Ts}$ reste proche de zéro, lorsque la charge est sujette à une variation aléatoire. En plus, $\Delta F \neq 0$ car, en donnant $P_{G_i} = -\frac{1}{R_i} \Delta F + pf_i \cdot \Delta P_T$, la constante de statisme du régulateur de vitesse des groupes de génération déterminera l'écart de fréquence quand $\Delta P_T \approx 0$.

Tableau 2.3 Effet du FTC sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre

N°	$\sum \Delta P_L$	ΔF (Hz)	P_T	P_{Ts}	$\sum P_G^{set}$	$\sum P_{Gc}$
1	0.0679	-0.0018	1.4038	1.4036	61.4445	0.0683
2	-1.2609	0.0333	1.4034	1.4036	61.4445	-1.2639
3	0.3782	-0.0102	1.4041	1.4036	61.4445	0.3818
4	0.5974	-0.0162	1.4041	1.4036	61.4445	0.6034
5	1.1964	-0.0325	1.4040	1.4036	61.4445	1.2088
6	-0.1835	0.0049	1.4034	1.4036	61.4445	-0.1842
7	0.9912	-0.0269	1.4040	1.4036	61.4445	1.0014
8	-0.7663	0.0203	1.4034	1.4036	61.4445	-0.7682
9	-1.0027	0.0265	1.4034	1.4036	61.4445	-1.0051
10	-0.0699	0.0018	1.4033	1.4036	61.4445	-0.0704

2.5.2 Le contrôle FFC

Le Tableau 2.4 présente les résultats du mode FFC en répondant à la même variation de charge que le Tableau 2.3.

Tableau 2.4 Effet du FFC sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre

N°	$\sum \Delta P_L$	P_T	P_{Ts}	$\sum P_G^{set}$	$\sum P_{Gc}$
1	0.0679	1.4186	1.4036	61.4445	0.0680
2	-1.2609	1.1262	1.4036	61.4445	-1.2606
3	0.3782	1.4876	1.4036	61.4445	0.3792
4	0.5974	1.5364	1.4036	61.4445	0.5993
5	1.1964	1.6699	1.4036	61.4445	1.2007
6	-0.1835	1.3630	1.4036	61.4445	-0.1837
7	0.9912	1.6242	1.4036	61.4445	0.9946
8	-0.7663	1.2349	1.4036	61.4445	-0.7663
9	-1.0027	1.1830	1.4036	61.4445	-1.0025
10	-0.0699	1.3881	1.4036	61.4445	-0.0700

Les générateurs sont sous contrôle du RFP pour maintenir la fréquence du système. La puissance de sortie des générateurs est de la forme:

$$P_{G_i} = P_{G_i}^{set} + f p_i \cdot P_{RQ} \quad (2.20)$$

Où P_{RQ} est simplement le déficit d'alimentation pour une région donnée en tenant compte de la variation de charge. L'implantation de l'ÉP-RFP a été évaluée avec succès en le comparant à un outil pour former les opérateurs (Van Cutsem et al., 2004).

Dans la suite, sauf indication contraire, le mode du RFP sera le FFC, alors que le modèle de charge sera le type de puissance constante, afin de faciliter l'étude de l'élimination des surcharges.

2.5.3 Le contrôle FBC

Lorsqu'un réseau électrique est considéré comme isolé, le centre de conduite ne peut que gérer la variation de l'écart de fréquence c'est le contrôle FBC (Frequency Bias Control). L'écart de fréquence est converti en une puissance en MW (Bias en anglais ou gain en fréquence) permettant ainsi d'ajuster les consignes de puissances de références de centrales utilisées pour le réglage de fréquence-puissance. La Figure 2.3 présente le plan de charge annuel du réseau RTS96 dans lequel une erreur suivant une distribution d'une loi normale à été ajoutée et représentée par la Figure 2.4. L'ensemble du contrôle appliqué au groupe de production et la variation de l'écart de fréquence sont illustrés par la Figure 2.5. On note que l'écart de fréquence reste faible montrant ainsi la qualité du contrôle.

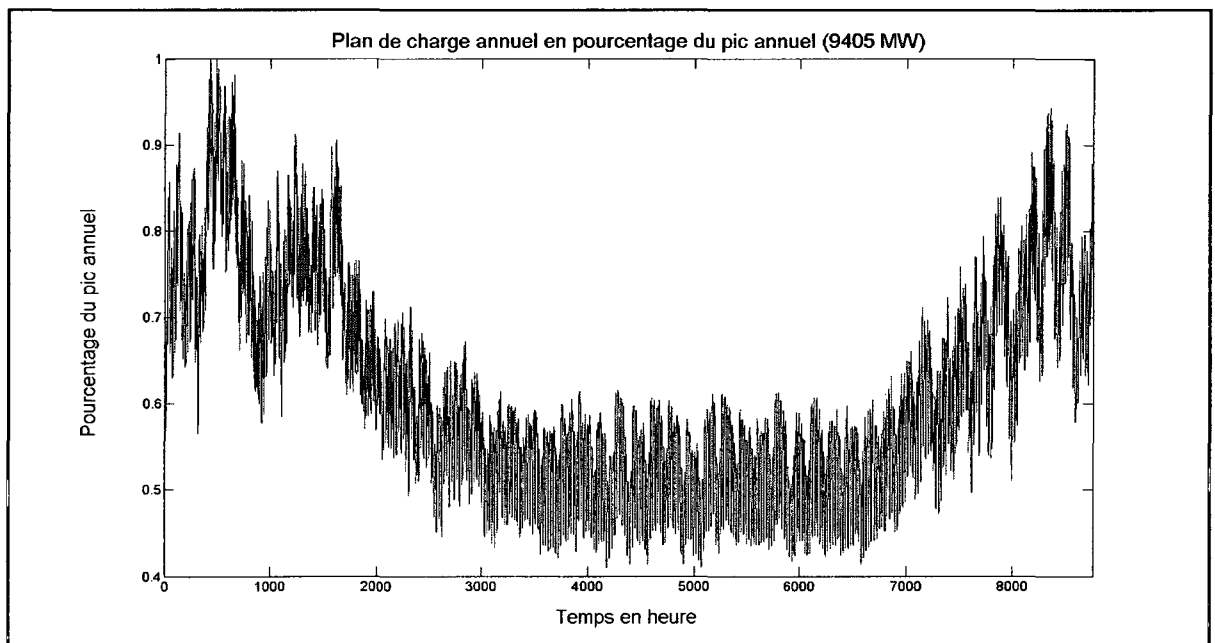


Figure 2.3 Plan de charge appliquée au réseau RTS96.

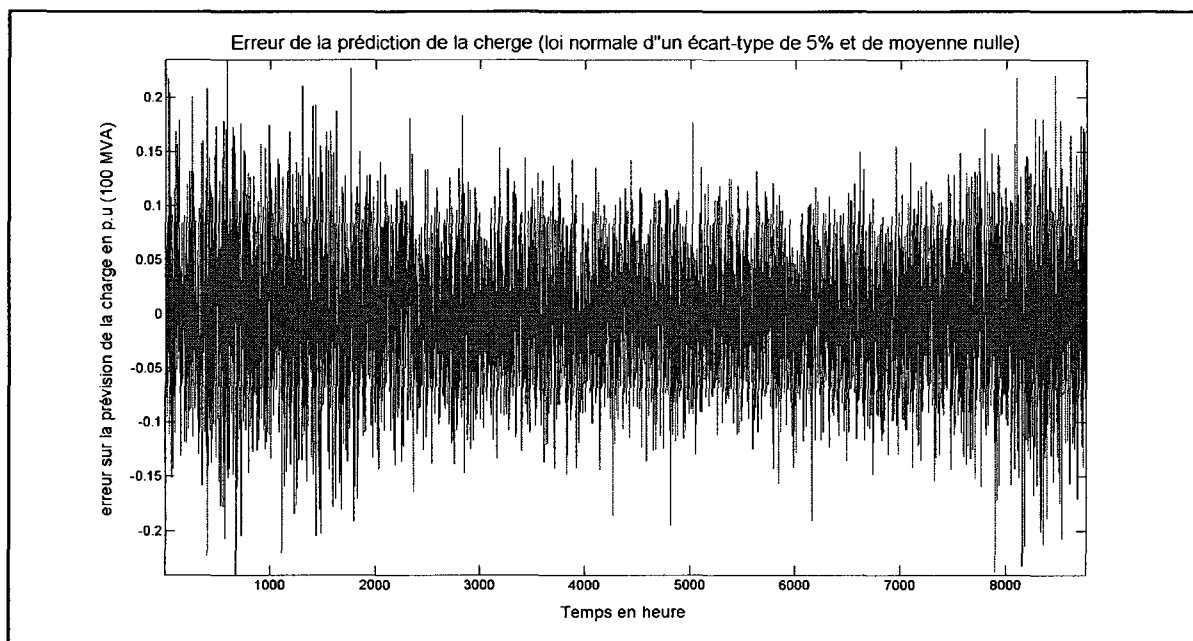


Figure 2.4 Erreur de prédiction de la charge avec une loi normale.

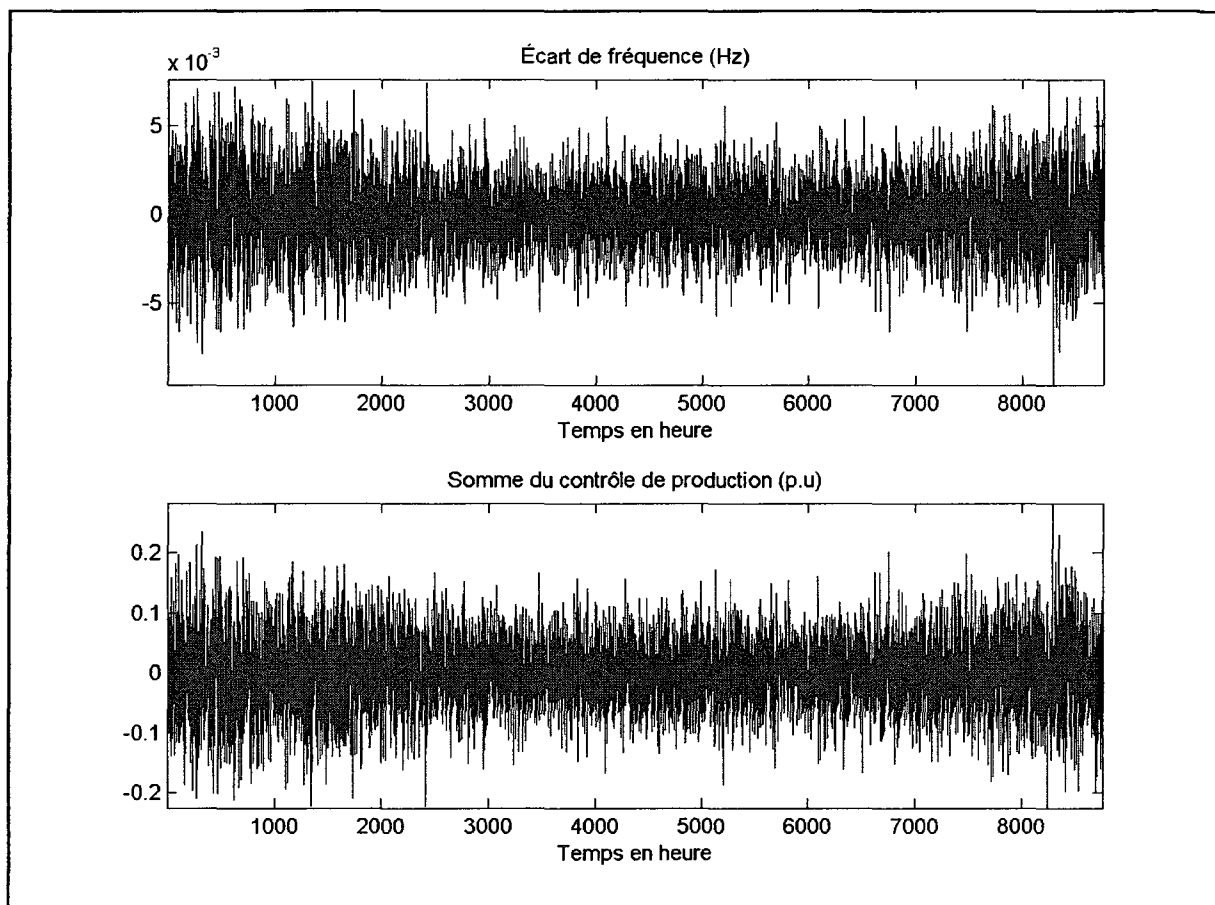


Figure 2.5 Écart de fréquence et écart de production dus à l'erreur de prévision de charge.

CHAPITRE 3

LES SENSIBILITÉS ET LES INDICES DE VULNÉRABILITÉ

3.1 Introduction

Dans ce chapitre, les différentes grandeurs d'entrées utilisées par l'OARE pour déterminer le contrôle de la génération à effectuer pour éliminer les surcharges thermiques des lignes sont présentées. Dans la première section, la sensibilité du changement de production sur le flot de puissance dans une ligne y est détaillée

3.2 La sensibilité de l'écart de production

La sensibilité de l'écart de production communément appelé « Generator Sensitivity Shift Factor » est notée a_{li} et a la définition basique suivante :

$$a_{li} = \frac{\Delta P_{f,l}}{\Delta P_{G_i}} \quad (3.1)$$

où

l = numéro de l'indice de la ligne

i = numéro de l'indice du générateur

$\Delta P_{f,l}$ = changement en MW du flot de puissance sur la ligne l
quand le générateur i subit un changement ΔP_{G_i}

ΔP_{G_i} = changement du générateur i

Le problème de cette formulation c'est qu'elle est valable lorsqu'il y a un découplage entre les puissances actives et réactives autrement dit lorsque la résolution des équations de l'écoulement de puissance se fait par un écoulement de puissance en courant continu (DC Power Flow) ou par un écoulement de puissance découplé rapide (Fast Decoupled Power Flow). Or, la résolution des équations de l'écoulement de puissance se fait de manière complète et sans découplage donc pour profiter de la précision de cette méthode on va

utiliser le flot de puissance apparente de la ligne en MVA plutôt que le flot de puissance active en MW. La définition du GSSF devient :

$$a_{li} = \frac{(S_{f,l}^{new} - S_{f,l}^0)}{\Delta P_{G_i}} \quad (3.2)$$

où

$$l \in [1, \dots, tl] \text{ et } i \in [1, \dots, g]$$

$$(S_{f,l}^0) = \text{flot de puissance apparente initial dans la ligne } l$$

$$(S_{f,l}^{new}) = \text{flot de puissance apparente après le changement } \Delta P_{G_i}$$

$$\Delta P_{G_i} = \text{changement du générateur } i$$

Le rapport du changement du flot de puissance dans une ligne et le changement de puissance d'un générateur donne la nouvelle définition GSSF a_{li} qui est en MVA/MW.

Dans un premier temps, on applique un basique algorithme ÉP-RFP pour obtenir $(S_{f,l}^0)$. Ensuite, on recommence l'algorithme ÉP-RFP en perturbant un générateur i par (ΔP_{G_i}) pour obtenir le flot de puissance apparente $(S_{f,l}^{new})$ pour chaque ligne l et on met les sensibilités a_{li} dans un vecteur colonne $[a_{1i}, a_{2i}, \dots, a_{tl,i}]^T$. En répétant l'algorithme ÉP-RFP pour tous les générateurs on crée une matrice (la matrice GSSF) de dimension $(tl \times g)$, où tl est le nombre de lignes de transmission et g , le nombre de générateurs du réseau.

Dans la mesure où l'ÉP-RFP est utilisé pour déterminer l'écoulement de puissance cela signifie que chaque changement de ΔP_i dans un générateur est exactement compensé par l'ensemble des générateurs utilisant un réglage primaire (statisme) et ou un réglage secondaire (RFP). Si le RFP est en mode FFC (Flat Frequency Control) alors seuls les générateurs ayant un facteur de participation non nul ($fp_i \neq 0$) absorberont le déséquilibre ainsi créé.

3.3 Les indices de vulnérabilité

Les opérateurs des systèmes de production doivent savoir avec autant de précision que possible la condition de sécurité de l'exploitation du réseau. Ainsi, ils peuvent prendre quelques mesures de contrôle quand la sécurité de système est ou a été menacée. D'après (Hongbiao et Kezunovic, 2006), la sécurité d'un réseau électrique réfère au degré de risque dans sa capacité à survivre à des contingences sans interruption de service aux clients alors que la stabilité réfère à la continuité de l'exploitation suivant une perturbation. La vulnérabilité peut être prise comme mesure vis-à-vis la sécurité. Le système est vulnérable si les contingences mènent à une interruption de service à une partie ou du réseau. L'élément est vulnérable si les contingences ou les conditions variables mènent à la violation de la limite, de la panne ou du défaut de fonctionnement d'un élément.

Beaucoup de fonctions ou d'indices statiques de vulnérabilité ont été proposés et plusieurs ont pu servir comme base pour accroître la sécurité. Néanmoins, leur expression analytique est non continue et il est difficile d'insérer leurs fonctions dérivées dans un contrôleur basé sur la sensibilité. Cette thèse utilisera l'indice de vulnérabilité : Vulnerability Index (VI) (Hongbiao et Kezunovic, 2006) pour indiquer le facteur d'allocation de sûreté des différents composants du système de production et du système de production entier au repos. L'expression de l'indice VI est fondée sur de l'indice Performance Index (PI) (Sidhu et Lan, 2000) utilisé par le passé pour évaluer la sécurité et faire la sélection des pires contingences lors de l'étude d'un réseau.

3.3.1 Définition de l'indice de vulnérabilité

Pour le $i^{\text{ème}}$ générateur, l'indice VI est défini de la manière suivante:

$$VI_{Pg,i} = \frac{1}{2} \left(\frac{P_{g,i}}{P_{gmax,i}} \right)^2, \quad i = 1, \dots, g \quad (3.3)$$

où g est le nombre de générateur. De manière similaire, l'indice VI de la $j^{\text{ème}}$ ligne de transmission est défini comme suit:

$$VI_{S_f,i} = \frac{1}{2} \left(\frac{S_{f,i}}{S_{fmax,i}} \right)^2 \text{ et } S_{f,i}^2 = P_{f,i}^2 + Q_{f,i}^2 \quad (3.4)$$

où $i = 1, \dots, tl$ et tl est le nombre de lignes.

À partir des dernières équations, on détermine la valeur agrégée pour évaluer l'indice VI du système au complet:

$$VI_{gen} = \sum_{i=1}^g VI_{Pg,i} \text{ et } VI_{line} = \sum_{i=1}^{tl} VI_{S_f,i} \quad (3.5)$$

Plus la valeur de l'indice VI est grande, plus le système est vulnérable. En outre, car l'indice VI est une fonction quadratique, il est relativement facile de trouver ses formules dérivées analytiquement et de les employer comme facteurs de sensibilité. Pour renforcer la signification physique du concept d'indice VI, nous utiliserons un exemple basé sur un système très simple avec deux générateurs et une charge. Le but est de calculer VI dans des états changeants de répartition de la production des générateurs et d'évaluer l'impact sur l'indice VI au niveau des équipements et du système.

3.3.2 Exemple d'application

Soit deux générateurs produisant les puissances P_{g1} and P_{g2} pour alimenter une charge de 2 MW. Chaque générateur contribue à la hauteur de 1 MW:

$$P_{g1} = P_{g2} = 1 \text{ MW et } P_{g1} + P_{g2} = 2 \text{ MW} \quad (3.6)$$

La puissance maximale de sortie de chaque de générateur est définie comme suit:

$$P_{gmax1} = 2 \text{ MW and } P_{gmax2} = 4 \text{ MW} \quad (3.7)$$

Les équations (3.3) et (3.5) permettent de calculer les indices VI correspondants:

$$\begin{aligned} VI_{Pg1} &= 0.125 \text{ et } VI_{Pg2} = 0.03125 \\ VI_{gen} &= 0.15625 \end{aligned} \quad (3.8)$$

Nous remarquons que la valeur des indices VI dépend beaucoup de la valeur de P_{gmax} , montrant une grosse unité de production et moins vulnérable qu'une petite unité produisant la

même quantité de puissance. Si on réduit la puissance de la petite machine de moitié, on obtient:

$$P_{g1} = 0.5 \text{ MW and } P_{g2} = 1.5 \text{ MW} \quad (3.9)$$

Avec les nouveaux indices VI suivants:

$$\begin{aligned} VI_{Pg1} &= 0.03125 \text{ and } VI_{Pg2} = 0.07031 \\ VI_{gen} &= 0.10156 \end{aligned} \quad (3.10)$$

Nous voyons maintenant que VI_{Pg1} est maintenant plus petit, signifiant que P_{g1} a une meilleure marge de production et est moins vulnérable. VI_{Pg2} est plus grand, signifiant que P_{g2} a une marge de production plus petite et est plus vulnérable. Pourtant, l'indice VI_{gen} du système complet est plus petit. Un raisonnement similaire peut-être maintenu l'indice VI des lignes de transport VI_{sf} : si VI_{sf} est faible (respectivement élevé), la marge de sécurité de la ligne sera élevée (respectivement faible).

3.3.3 Application sur le réseau IEEE RTS96

Pour montrer l'influence d'un plan de production sur la valeur des différents indices VI, des calculs ont été appliqués sur le réseau IEEE RTS96. Dans le Tableau 3.1, les valeurs des différents indices VI sont répertoriées pour deux plans de productions différents, mais en gardant la même charge nominale prévisionnelle soit 8550 MW. La capacité totale de production est de 10215 MW.

Tableau 3.1 Les indices VI pour deux plans de production différents

Scénario	VI_{all}	VI_{gen}	VI_{line}
RTS96 plan production 1	61,6213	32,7341	4,9355
RTS96 plan production 2	51,1731	23,9012	4,6589

Mais d'après le Tableau 3.1, on note que le changement de plan de production peut permettre de diminuer l'indice VI global, l'indice VI de la génération et l'indice VI des lignes de transport en gardant la même quantité de charges à alimenter.

3.4 La sensibilité des indices de vulnérabilité

3.4.1 Dérivation des indices de vulnérabilité

L'équation (3.11) définit la sensibilité de l'indice de la vulnérabilité du système de génération SVIGS:

$$SVIGS_i = \frac{\partial VI_{gen}}{\partial Pg_i} = \frac{1}{2} \frac{\partial}{\partial Pg_i} \left(\left(\frac{Pg_i}{Pg_{i,max}} \right)^2 \right) = \frac{Pg_i}{Pg_{i,max}^2} \quad (3.11)$$

L'équation (3.11) découle de la dérivation de l'indice VI du système de génération par rapport à chaque groupe de production. Elle montre que le générateur avec la plus grande sensibilité est le générateur ayant la plus petite puissance de sortie maximale. Pour des raisons de commodité, le vecteur de SVIGS obtenu doit être normalisé par rapport au générateur ayant la plus petite puissance de sortie maximale $\min(P_{gmax,1}, P_{gmax,2}, \dots, P_{gmax,g})$:

$$SVIGS_{norm,i} = \frac{Pg_i}{Pg_{i,max}^2 \cdot SVIGS_{max}} \quad (3.12)$$

avec $SVIGS_{max} = \frac{1}{\min(P_{gmax,1}, P_{gmax,2}, \dots, P_{gmax,g})}$

3.4.2 Application sur le réseau IEEE RTS96

Pour montrer l'influence d'un plan de production sur la valeur des différentes valeurs des sensibilités SVIGS, des calculs ont été appliqués sur le réseau IEEE RTS96. Dans la Figure 3.1, les différentes valeurs des sensibilités SVIGS sont répertoriées pour deux plans de productions différents, mais en gardant la même charge nominale prévisionnelle soit 8550 MW. La capacité totale de production est de 10215 MW. Ce sont les mêmes plans de

production qui ont été utilisés pour obtenir le Tableau 3.1. On remarque que dans l'ensemble la sensibilité SVIGS normalisée est plus faible pour le plan de production 2 que le plan de production 1.

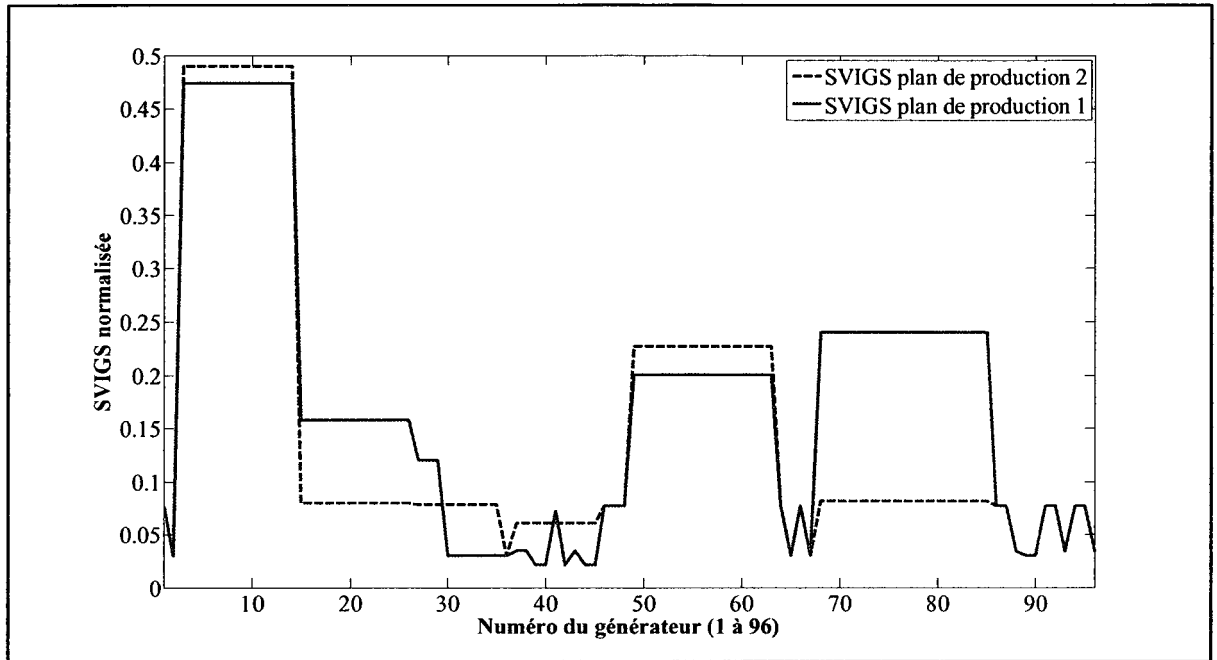


Figure 3.1 Sensibilité SVIGS pour deux plans de production différents.

CHAPITRE 4

CONTRÔLE DE LA PRODUCTION PAR LA LOGIQUE FLOUE

4.1 Introduction

Dans (Bell, Daniels et Dunn, 1999; Udupa et al., 2001), des contrôleurs à logique floue se servant du “generator shift sensitivity factor” (méthode GSSF (Wood et Wollenberg, 1996)) sur le flot de puissance dans les lignes ont été conçus pour imposer les limites thermiques en contrôlant la puissance de sortie des générateurs. Une de ces méthodes (Bell, Daniels et Dunn, 1999), utilisée dans la suite comme référence, modélise le comportement heuristique de l'opérateur pour éliminer efficacement les surcharges d'équipement, mais la marge de sécurité de la génération résultante et du système global n'est pas garantie. En conséquence, pour augmenter les marges de sécurité, l'indice de vulnérabilité VI et sa sensibilité sont combinés ici avec la méthode de GSSF. D'autres objectifs de sécurité, tels que la marge de stabilité de tension ou l'indice maximal de chargeabilité du système, pourraient être considérés dans le même cadre, en utilisant la redistribution de la répartition de puissance réactive ainsi que la puissance active.

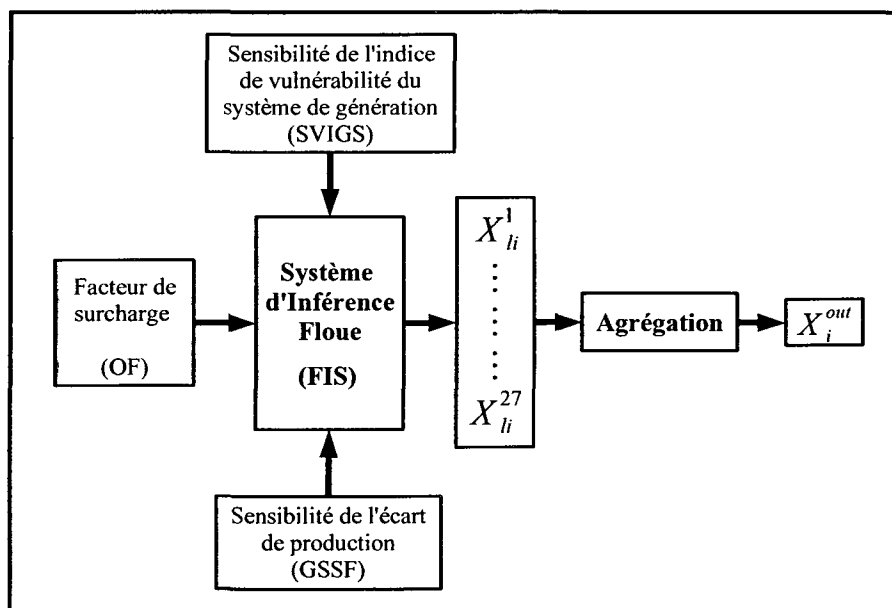


Figure 4.1 Vue d'ensemble du contrôleur à logique floue.

Pour plus de simplicité, le schéma est seulement valide pour corriger la puissance de sortie d'un générateur dans le but d'éliminer une seule ligne surchargée. La définition des variables d'entrée-sortie et les règles du système d'inférence sont détaillées dans les sections suivantes, en supposant que i est l'indice d'un générateur et l l'indice d'une ligne surchargée. Toutes les fonctions d'appartenance ont été choisies comme étant linéaires car une fonction non linéaire telle qu'une fonction gaussienne est plus complexe pour être utilisée en temps réel. Ainsi, les résultats seront plus difficiles à étudier, particulièrement à l'étape de la défuzzification.

4.2 Les entrées du système d'inférence floue et la fuzzification

4.2.1 Le facteur de surcharge

La première entrée du système d'inférence floue (FIS) est le facteur de surcharge (overload factor OF):

$$OF_l = \frac{S_{f,l}(p.u)}{S_{f,l}^{\max}(p.u)} \quad (4.1)$$

$l = 1, \dots, tl$ N° de ligne

où $S_{f,l}$ est le flot de puissance de la ligne l (en p.u.) and $S_{f,l}^{\max}$, la limite thermique de la ligne l en p.u. Seules les lignes dont les facteurs OF excèdent 0.9 sont sélectionnées pour être corrigées, donc:

$$\text{Si } OF_l < 0.9 \text{ alors } OF_l = 0 \quad (4.2)$$

Les ensembles flous associés à cette entrée sont fournis dans la Figure 4.2: NFL (nearly fully loaded), MOL (moderately overloaded) and HOL (heavily overloaded). La gamme des différentes catégories de la fonction d'appartenance est arbitrairement choisie et elle peut être changée avec une stratégie différente d'opération du réseau.

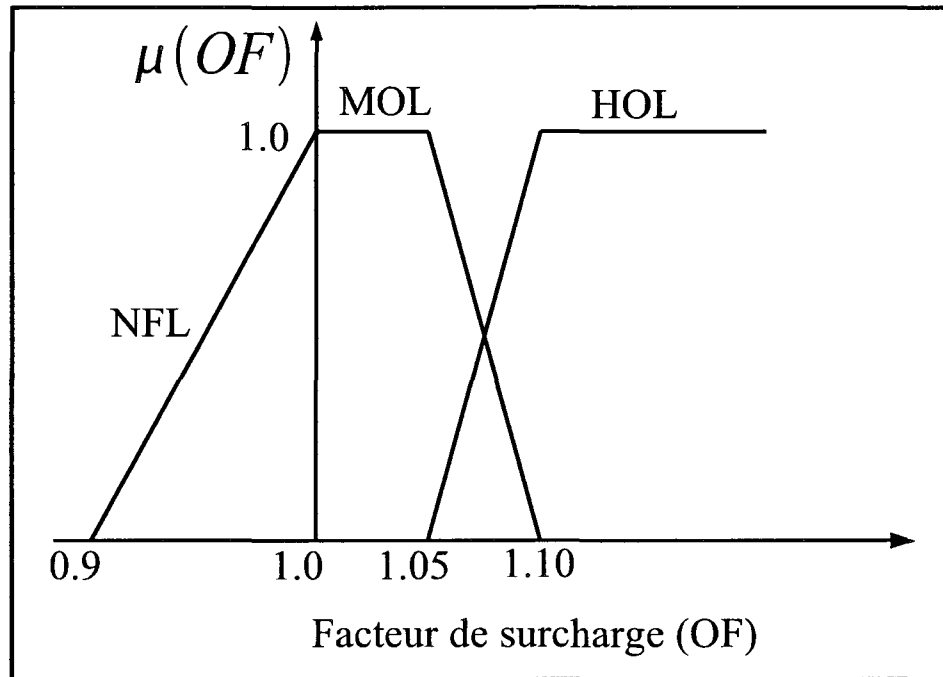


Figure 4.2 Fonction d'appartenance du facteur de surcharge.

4.2.2 Le facteur de sensibilité des générateurs (GSSF)

La deuxième entrée est la valeur absolue de la sensibilité GSSF $|a_{ij}|$ qui donne le changement du flot de puissance de la ligne pour un changement donné de la puissance de sortie d'un générateur. La fonction d'appartenance correspondante est définie dans la Figure 4.3: LS (low sensitivity), MS (medium sensitivity), HS (high sensitivity). Une nouvelle fois encore, les gammes de valeur de la fonction d'appartenance sont choisies de manière arbitraire pour convenir à une stratégie de contrôle de réseau relativement doux.

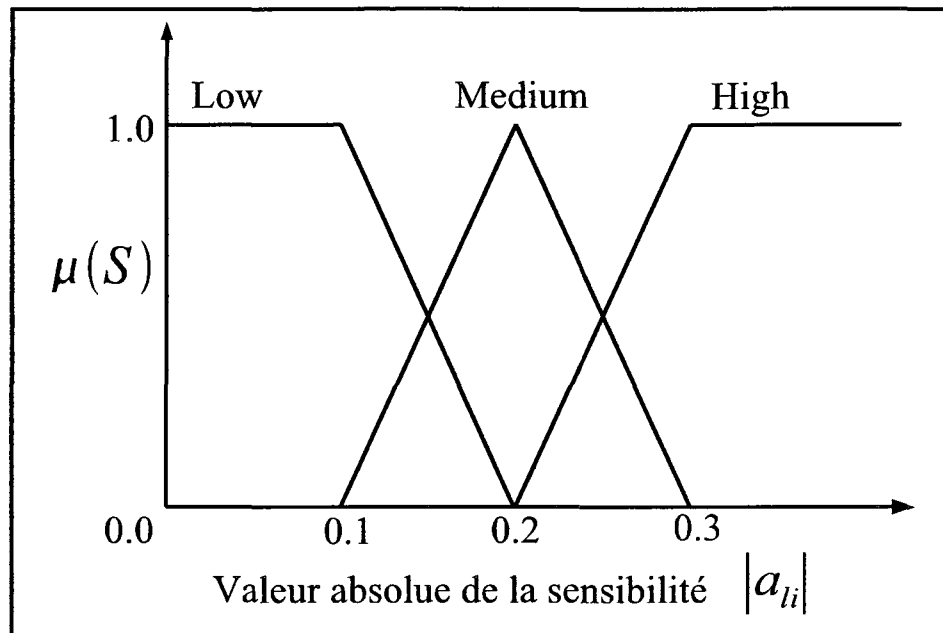


Figure 4.3 Fonction d'appartenance du GSSF.

4.2.3 La sensibilité SVIGS

La dernière entrée est la sensibilité de l'indice de la vulnérabilité de la génération SVIGS définie dans la section 3.4 et par les équations (3.11) et (3.12).

La sensibilité SVIGS, normalisée par l'équation (3.12), prend des valeurs comprises entre 0 et 1 et les ensembles flous correspondants sont donnés dans la Figure 4.4. Ce choix des gammes de valeur des ensembles permet simplement d'obtenir 3 catégories équilibrées.

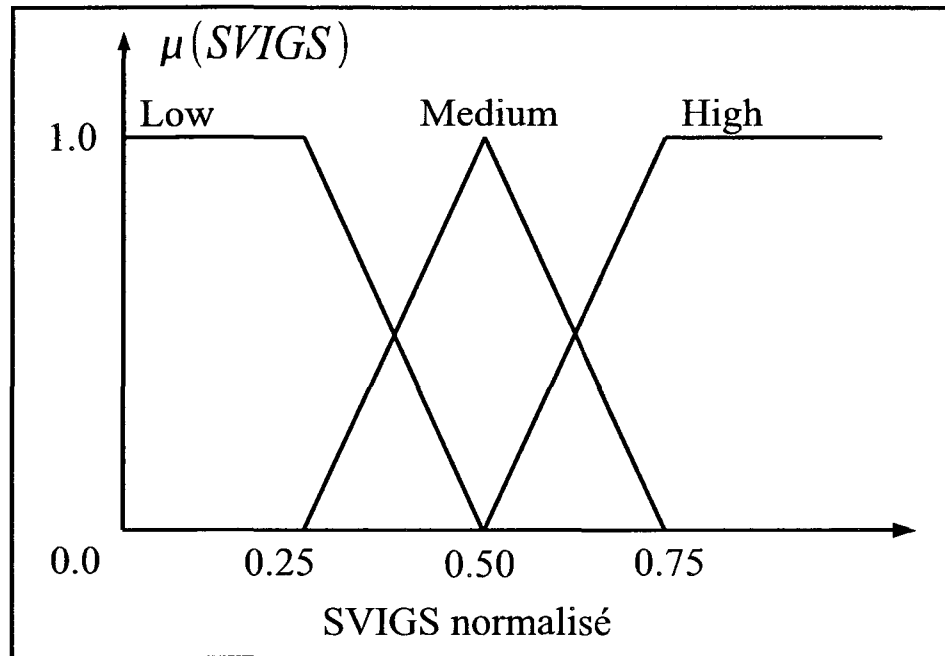


Figure 4.4 Fonction d'appartenance du SVIGS.

4.3 Les règles du système d'inférence et les variables de sorties

La variable de sortie X'_{ii} est déduite de la base de règles définie par la matrice d'inférence (voir le bloc FIS dans la Figure 4.1). Le nombre de règles dépend du nombre de variables d'entrée et du nombre d'états de chaque variable d'entrée, comme on peut le voir dans le Tableau 4.1. Trois variables d'entrée (OF, GSSF and SVIGS) avec trois états donnent un total de $3*3*3=27$ règles pour le système d'inférence.

Tableau 4.1 Les règles du système d'inférence floue

Numéro de règle	Niveau de surcharge	$ a_{li} $	SVIGS	Sortie
1	NFL	LS	LSVI	S
2	NFL	LS	MSVI	S
3	NFL	LS	HSVI	Z
4	NFL	MS	LSVI	S
5	NFL	MS	MSVI	S
6	NFL	MS	HSVI	Z
7	NFL	HS	LSVI	S
8	NFL	HS	MSVI	S
9	NFL	HS	HSVI	Z
10	MOL	LS	LSVI	S
11	MOL	LS	MSVI	S
12	MOL	LS	HSVI	Z
13	MOL	MS	LSVI	M
14	MOL	MS	MSVI	S
15	MOL	MS	HSVI	Z
16	MOL	HS	LSVI	M
17	MOL	HS	MSVI	M
18	MOL	HS	HSVI	S
19	HOL	LS	LSVI	M
20	HOL	LS	MSVI	S
21	HOL	LS	HSVI	Z
22	HOL	MS	LSVI	L
23	HOL	MS	MSVI	M
24	HOL	MS	HSVI	S
25	HOL	HS	LSVI	L
26	HOL	HS	MSVI	M
27	HOL	HS	HSVI	S

La sortie du système d'inférence est définie comme le niveau de la correction de la puissance pour un générateur et une ligne surchargée et est nommée X_{li}^r . Cela représente le résultat de la i ème règle, correspondant au comportement du générateur i avec la ligne l . À l'aide du Tableau 4.1, on observe que la sortie X_{li}^r peut avoir quatre états: Z (zéro), S (small), M (medium) and L (large). Les valeurs numériques de la sortie correspondent à, 0, 0.5, 1 et 1.5, respectivement, et elles ont été choisies de manière heuristique pour moduler la sortie de sorte que par exemple ΔP_{Gi} augmente de 50% si X_{li}^r est L.

Pour mieux comprendre le Tableau 4.1, considérons les trois premières lignes comme exemple (pour la ligne 1 et le générateur 1):

$$\begin{aligned} \text{If } OF_1 \text{ is NFL} \wedge \text{if } |a_{11}| \text{ is LS} \wedge \text{if } SVIGS_1 \text{ is LSVI} \\ \text{then } X_{11}^1 \text{ is S} \end{aligned} \quad (4.3)$$

$$\begin{aligned} \text{If } OF_1 \text{ is NFL} \wedge \text{if } |a_{11}| \text{ is LS} \wedge \text{if } SVIGS_1 \text{ is MSVI} \\ \text{then } X_{11}^2 \text{ is S} \end{aligned} \quad (4.4)$$

$$\begin{aligned} \text{If } OF_1 \text{ is NFL} \wedge \text{if } |a_{11}| \text{ is LS} \wedge \text{if } SVIGS_1 \text{ is HSVI} \\ \text{then } X_{11}^3 \text{ is Z} \end{aligned} \quad (4.5)$$

Dans (4.3), si la surcharge de la ligne est classée NFL (nearly fully loaded), et si la valeur absolue de la sensibilité GSSF entre la ligne et le générateur est classé LS (low sensitivity) et si la sensibilité SVIGS du générateur est classée LSVI (low sentivity of vulnerability index) alors la correction de la puissance du générateur est classée S (small).

Dans (4.4), si la surcharge de la ligne est classée NFL (nearly fully loaded), et si la valeur absolue de la sensibilité GSSF entre la ligne et le générateur est classé LS (low sensitivity) et si la sensibilité SVIGS du générateur est classée MSVI (medium sentivity of vulnerability index) alors la correction de la puissance du générateur est classée S (small).

Dans (4.5), si la surcharge de la ligne est classée NFL (nearly fully loaded), et si la valeur absolue de la sensibilité GSSF entre la ligne et le générateur est classé LS (low sensitivity) et

si la sensibilité SVIGS du générateur est classée HSVI (high sensitivity of vulnerability index) alors la correction de la puissance du générateur est classée Z (zéro).

Les règles de base pour la prise de décision ont été décrites dans l'espace flou. Il faut maintenant traduire ces règles pour les exploiter dans un système réel.

4.4 L'agrégation et la défuzzification

Le résultat X_{li}^r de chaque évaluation des règles d'inférence doit d'abord être converti en une valeur qui se prête à la défuzzification, on appelle cela l'étape d'agrégation,. Dans notre système, X_i^{out} est défini comme :

$$X_i^{out} = \max \left(\begin{bmatrix} X_{li}^1 \\ \vdots \\ X_{li}^{27} \end{bmatrix} \right) \in [0, 0.5, 1, 1.5] \quad (4.6)$$

De cette valeur globale, applicable à chaque générateur, une répartition complète est établie afin de maintenir l'équilibre demande-production tout en imposant les limites de production des générateurs et les contraintes du RFP. À cette fin, considérons l'expression suivante de ΔP_{Gi} depuis l'équation (3.2):

$$\Delta P_{Gi} = \frac{S_{f,l}^{new} - S_{f,l}^0}{a_{li}} \quad (4.7)$$

Si $S_{f,l}^0$ est considéré comme le flot de puissance de la ligne surchargée, il en résulte avec l'équation (4.1) que:

$$OF_l = \frac{S_{f,l}^0}{S_{f,l}^{\max}} \Rightarrow S_{f,l}^0 = OF_l \times S_{f,l}^{\max} \quad (4.8)$$

Si $S_{f,l}^{new}$ est considéré comme le flot de puissance de la ligne corrigée, alors depuis l'équation (4.2):

$$OF_{l,corrected} = \frac{S_{f,l}^{new}}{S_{f,l}^{\max}} < 0.9 \quad (4.9)$$

Dans le cas limite:

$$OF_{l,corrected} = 0.9 \Rightarrow S_{f,l}^{new} = 0.9 \times S_{f,l}^{max} \quad (4.10)$$

Si les équations (4.8) et (4.10) sont réinjectées dans l'équation (4.7), on obtient:

$$\Delta P_{G_i} = \frac{0.9 \cdot S_{f,l}^{max} - OF_l \cdot S_{f,l}^{max}}{a_{li}} = \frac{(0.9 - OF_l) S_{f,l}^{max}}{a_{li}} = \frac{OL_l}{a_{li}} \quad (4.11)$$

avec $OL_l = (0.9 - OF_l) S_{f,l}^{max}$

Par conséquent, X_{li}^{out} doit être converti en ΔP_{G_i} qui peut alternativement être classé par catégorie dans deux ensembles séparés en correction incrémentale ΔP_i^{inc} et correction décrémenteale ΔP_i^{dec} pour chaque générateur:

$$\Delta P_i^{inc} = \min \left(\Delta P^{max}, -W_{li}^r \frac{OL_l}{a_{li}} X_{li}^{out} \right) \quad (4.12)$$

$$\Delta P_i^{dec} = \max \left(\Delta P^{min}, W_{li}^r \frac{OL_l}{a_{li}} X_{li}^{out} \right) \quad (4.13)$$

Avec le facteur de poids W_{li} défini comme:

$$W_{li} = mfa_{li}^{rmax} \times mfOF_l^{rmax} \times mfSVIGS_i^{rmax}$$

avec $\begin{cases} mf : \text{fonction d'appartenance "membership function"} \\ rmax : r\text{maxième règle qui donne } X_{li}^{out} \end{cases} \quad (4.14)$

et X_{li}^{out} = sortie suggérée par $r\text{maxième}$ règle

ΔP^{max} et ΔP^{min} sont respectivement les changements maximum et minimum qu'un générateur peut subir:

$$\Delta P^{max,i} = Pg_{i,max} - Pg_i \quad (4.15)$$

$$\Delta P^{min,i} = Pg_i - Pg_{i,min} \quad (4.16)$$

4.5 L'algorithme complet pour éliminer les surcharges

L'algorithme pour éliminer les surcharges est synthétisé dans la Figure 4.5. Il s'exécute aussitôt que l'estimateur d'état est rafraîchi ou que la topologie du réseau a été modifiée. Premièrement, en utilisant l'ÉP-RFP et pour une configuration de fonctionnement donnée, tous les indices de vulnérabilité sont calculés (VI_{Pg} , VI_{gen} and VI_{line}). Ensuite, la matrice de sensibilité GSSF est déterminée en perturbant tous les générateurs par une faible variation de puissance. Le réseau est alors ausculté pour trouver une ligne surchargée. S'il n'y en a pas, l'algorithme est arrêté; sinon il continue en cherchant la correction la plus appropriée.

En prenant la ligne l dans la matrice de sensibilité GSSF pour la ligne surchargée l , le facteur de sensibilité est donné pour tous les générateurs. La sensibilité GSSF a_{li} peut être positive ou négative. S'il y a plusieurs termes $a_{li} > 0$, les mettre dans une liste appelée la liste GD (Générateur à Décrémenter). S'il y a plusieurs termes $a_{li} < 0$, les mettre dans une liste GI (Générateur à Incrémenter). Pour chaque liste, les données doivent être triées de sorte que le générateur le plus sensible soit classé en première position. Maintenant, on peut calculer ΔP_i^{inc} pour tous les générateurs dans la liste GI fondée sur l'équation (4.12). Si on appliquait la correction ΔP_i^{inc} directement dans les équations d'écoulement de puissance, on aurait une disparité qui se produirait cassant ainsi l'équilibre charge-production, donc la correction ΔP_i^{inc} doit être équilibrée par un équivalent ΔP_i^{dec} fourni par les générateurs de la liste GD. Ceci est fait selon l'équation (4.13), afin d'obtenir:

$$\sum_{i=1}^{g_{dec}} \Delta P_i^{dec} = \sum_{i=1}^{g_{inc}} \Delta P_i^{inc} \quad (4.17)$$

où g_{inc} and g_{dec} sont respectivement le nombre de générateurs dont la puissance de sortie a été augmentée et le nombre de générateurs dont la puissance de sortie a été diminuée. Dans le but d'obtenir la plus petite valeur de l'indice VI_{gen} , les générateurs avec la plus grande valeur de sensibilité SVIGS seront choisis de manière systématique.

Pour limiter le nombre de corrections des puissances de sortie des générateurs, on utilise la sensibilité GSSF pour calculer le flot de puissance dans la ligne surchargée, en reformulant l'équation (3.2) de la manière suivante:

$$S_{f,corr}^{new} = S_{f,corr}^0 + \sum_{i=1}^{g_{lim}} a_{l_{corr},i} \Delta P_i^{inc} \quad (4.18)$$

où l_{corr} est la ligne surchargée et g_{lim} est le nombre de générateurs à être corrigé. Ce dernier est défini tel que:

$$\left| S_{f,corr}^{new} - S_{f,corr}^0 \right| = \left| \sum_{i=1}^{g_{lim}} a_{l_{corr},i} \Delta P_i^{inc} \right| \geq 0.8 \cdot S_{f,corr}^{max} \quad (4.19)$$

La valeur de seuil $0.8 \cdot S_{f,corr}^{max}$, dont $S_{f,corr}^{max}$ est la limite thermique de la ligne surchargée, est la marge entre le flot de puissance transmis avant et après la correction. Pour calculer g_{lim} , une boucle “while” incrémentale est exécutée tant que la condition sur $0.8 \cdot S_{f,corr}^{max}$ est satisfaite.

Si plusieurs surcharges de ligne sont détectées, un tri dans l'ordre décroissant du facteur de surcharge OF (Overload Factor est défini dans l'équation (4.1)) est créé. Dans la première étape, la plus grande surcharge est éliminée et validée par un ÉP-RFP. Alors, la nouvelle configuration est utilisée pour recalculer tous les indices VI et le vecteur des sensibilités SVIGS, pour vérifier l'état de la sécurité du nouveau réseau. Cette boucle se termine quand toutes les surcharges de ligne sont éliminées.

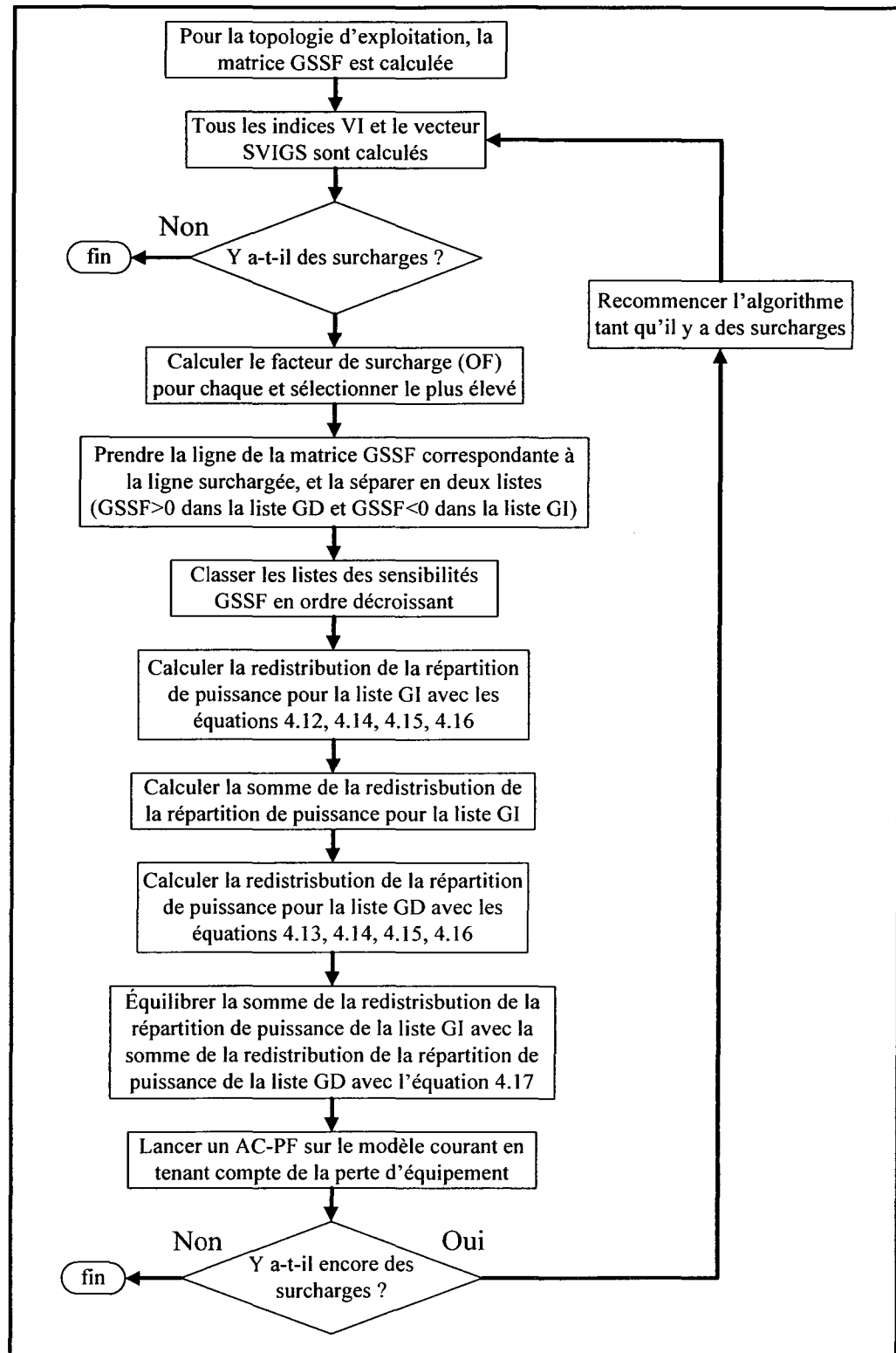


Figure 4.5 Algorithme itératif de la correction des surcharges.

4.6 Exemple simple d'application

Considérons le système suivant de la Figure 4.6, il y a deux générateurs G_1 et G_2 , une charge et deux lignes de transport (les pertes des lignes sont négligées, le modèle du système est idéal).

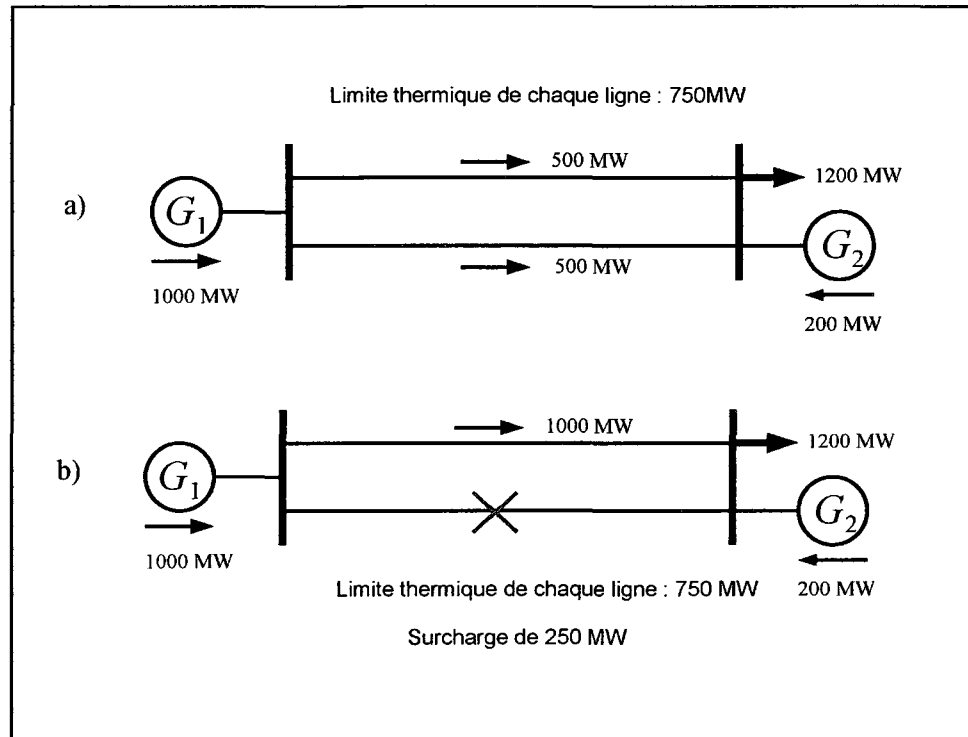


Figure 4.6 Schéma simple d'une ligne en surcharge.

Les données de puissance sur le système initial sont indiquées en p.u (1 p.u = 100 MW) dans le tableau ci-dessous.

Tableau 4.2 Flot de puissance dans les éléments du système pré-contingence

	G_1	G_2	Ligne 1	Ligne 2	Charge
Nominale	10	2	5	5	12
Maximale	10	7	7.5	7.5	
VI	0.5	0.0408	0.2222	0.2222	

Avec les différentes expressions des indices VI, on obtient :

$$VI_{gen} = 0.5408 \quad \wedge \quad VI_{line} = 0.4444$$

$$W_{line} = 0.8835 \quad \Rightarrow \quad VI_{all} = 0.9334$$

$$\text{La matrice de sensibilité GSSF : } \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} \\ a_{21} & a_{22} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0.5 & -0.5 \\ 0.5 & -0.5 \end{bmatrix}$$

$$\text{Le vecteur de sensibilité SVIGS : } \begin{bmatrix} 0.1 \\ 0.0408 \end{bmatrix}$$

Les données du système en défaut sont indiquées en p.u dans le tableau ci-dessous.

Tableau 4.3 Flot de puissance des éléments du système postcontingent

	G_1	G_2	Ligne 1	Ligne 2	Charge
Postcontingence	10	2	10	0	12
Maximale	10	7	7.5	7.5	
VI	0.5	0.0408	0.8889	0	

Avec les différentes expressions des indices VI, on obtient :

$$VI_{gen} = 0.5408 \quad \wedge \quad VI_{line} = 0.8889$$

$$W_{line} = 0.4412 \quad \Rightarrow \quad VI_{all} = 0.9330$$

$$\text{La matrice de sensibilité GSSF : } \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} \\ a_{21} & a_{22} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & -1 \\ 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$\text{Le vecteur de sensibilité SVIGS : } \begin{bmatrix} 0.1 \\ 0.0408 \end{bmatrix}$$

$$\text{Le facteur de surcharge de la ligne : } OF_1 = 1.3333$$

Dans la liste GI, le coefficient avec le signe négatif est a_{12} , alors que a_{11} est dans la liste GD. Le facteur de surcharge OF_1 est utilisé comme entrée du système d'inférence:

$$OF_1 = 1.3333 \Rightarrow OF_1 \text{ est HOL}$$

En appliquant, l'algorithme sur le générateur $i=2$, nous obtenons pour l'entrée GSSF:

$$|a_{12}|=1 \Rightarrow |a_{12}| \text{ est HS}$$

Pour l'entrée SVIGS, la fonction d'appartenance donne deux résultats:

$$SVIGS_2 = 0.0408 \Rightarrow SVIGS_2 \text{ est SS et } SVIGS_2 \text{ est MS}$$

Avec les valeurs des trois entrées, la 25ième et 26ième règle du Tableau 4.1 permettent d'obtenir:

$$X_{12}^{25} \text{ est } L = 1.5 \quad \text{et} \quad X_{12}^{26} \text{ est } M = 1$$

Puisque la valeur finale de X_2^{out} est la valeur maximum, nous avons: $X_2^{out} = X_{12}^{25} = 1.5$.

À partir de l'équation (4.12) et de la définition des fonctions d'appartenance (Figure 4.2, Figure 4.3, Figure 4.4): $W_{12}^{25} = 0.8576 \Rightarrow \Delta P_2^{inc} = 3.9$ and $\Delta P_2^{dec} = -3.9$.

En éliminant la surcharge seulement en utilisant les deux entrées (Facteur de surcharge OF et la sensibilité GSSF) nous obtenons $W_{12}^{25} = 1$, $\Delta P_2^{inc} = 4.55$ and $\Delta P_2^{dec} = -4.55$.

Le flot de puissance postcontingence et l'écoulement de puissance dû aux diverses corrections sont fournis en p.u. (1 p.u.=100 MW) dans le tableau ci-dessous:

Tableau 4.4 Flot de puissance postcontingent et après correction

	P_{G_1}	P_{G_2}	P_{line1}
Postcontingence	10	2	10
OARE	6.1	5.9	6.1
GSSF	5.45	6.55	5.45
Flot maximal	10	7	7.5

À partir du Tableau 4.4, nous observons que la correction de la surcharge par la méthode GSSF seule est plus efficace pour diminuer le flot dans la ligne surchargée qu'avec la méthode de l'OARE. Malgré cet avantage, le Tableau 4.5 montre que l'indice VI_{all} est marginalement plus faible pour l'OARE que la méthode GSSF seule grâce à une meilleure gestion du plan de production.

Tableau 4.5 Les indices VI postcontingents et après correction

	VI_{G_1}	VI_{G_2}	VI_{line1}	VI_{gen}	VI_{all}
Postcontingence	0.5	0.0408	0.8889	0.5408	0.9330
OARE	0.1861	0.3552	0.3308	0.5413	0.6872
GSSF	0.1485	0.4378	0.264	0.5863	0.7028

Ici, l'exemple est trivial, mais il permet déjà de s'apercevoir que l'OARE sera plus efficace dans la gestion de la marge production et qu'il évite de saturer inutilement des générateurs en voulant trop éliminer la surcharge. La Figure 4.7 résume les flots de puissance après les corrections des plans de production.

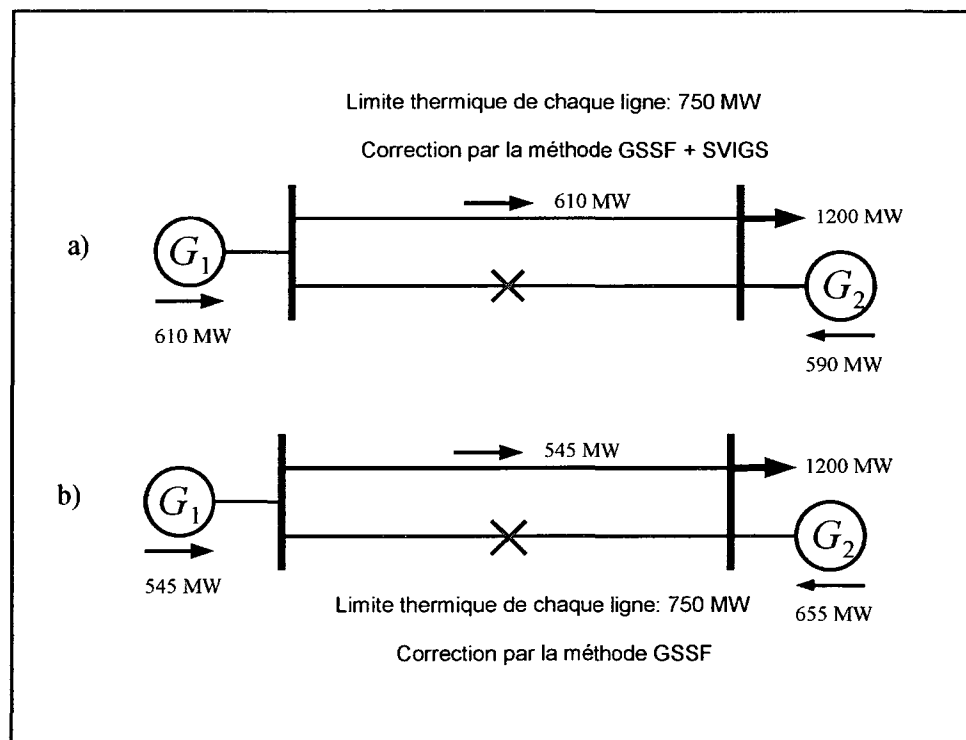


Figure 4.7 État postcontingence après correction.

4.7 Les outils d'analyse de la performance du contrôle

4.7.1 L'implantation de l'ÉP-RFP

L'implantation proposée de l'ÉP-RFP a été testée et évaluée avec succès avec des comparaisons d'un modèle de RFP en quasi statique incorporé dans un simulateur de formation d'opérateur (Van Cutsem et al., 2004). Par la suite, le mode du RFP sera le contrôle FFC, c'est-à-dire que le vrai déséquilibre de puissance sera expédié sur chaque générateur régi par le RFP proportionnellement à son estimation.

4.7.2 Le CPF

4.7.2.1 Théorie de la bifurcation

L'outil analytique le plus utilisé pour étudier des phénomènes d'effondrement de tension est la théorie de bifurcation, qui est une théorie mathématique générale capable de classer les instabilités, en étudiant le comportement du système dans le voisinage de l'effondrement de tension ou sur les points instables. Cet outil fournit une information quantitative sur les actions curatives pour éviter les conditions critiques de fonctionnement (Seydel, 1994). Dans la théorie de bifurcation, on suppose que les équations du système dépendent des variables d'état et d'un paramètre, comme suit :

$$f(z, \lambda) = 0 \quad (4.20)$$

où f est l'ensemble des équations de l'écoulement de puissance, z représentent les variables algébriques (les amplitudes et les angles de tension) et λ est le paramètre à faire varier. Les propriétés de stabilité/instabilité sont évaluées en changeant « lentement » le paramètre de charge λ ($\lambda \in \mathbb{R}$). Ce paramètre étudie la proximité du système à l'effondrement de tension en modifiant des puissances de générateur et de charge comme suit:

$$\begin{aligned}
 P^{gen} &= P^{gen,init} + \lambda P_S \\
 P^{load} &= P^{load,init} + \lambda P_D \\
 Q^{load} &= Q^{load,init} + \lambda Q_D
 \end{aligned}
 \tag{4.21}$$

Les puissances qui sont multipliées par λ s'appellent les directions de puissance. Dans les diagrammes typiques de bifurcations, l'amplitude des tensions est tracée en fonction du paramètre λ qui est la mesure de la chargeabilité de système. C'est ainsi qu'on obtient les courbes P-V ou les « nose curves » en anglais. La valeur maximale de λ correspond au point de bifurcation et à la capacité maximale de charge du réseau avant l'effondrement de tension.

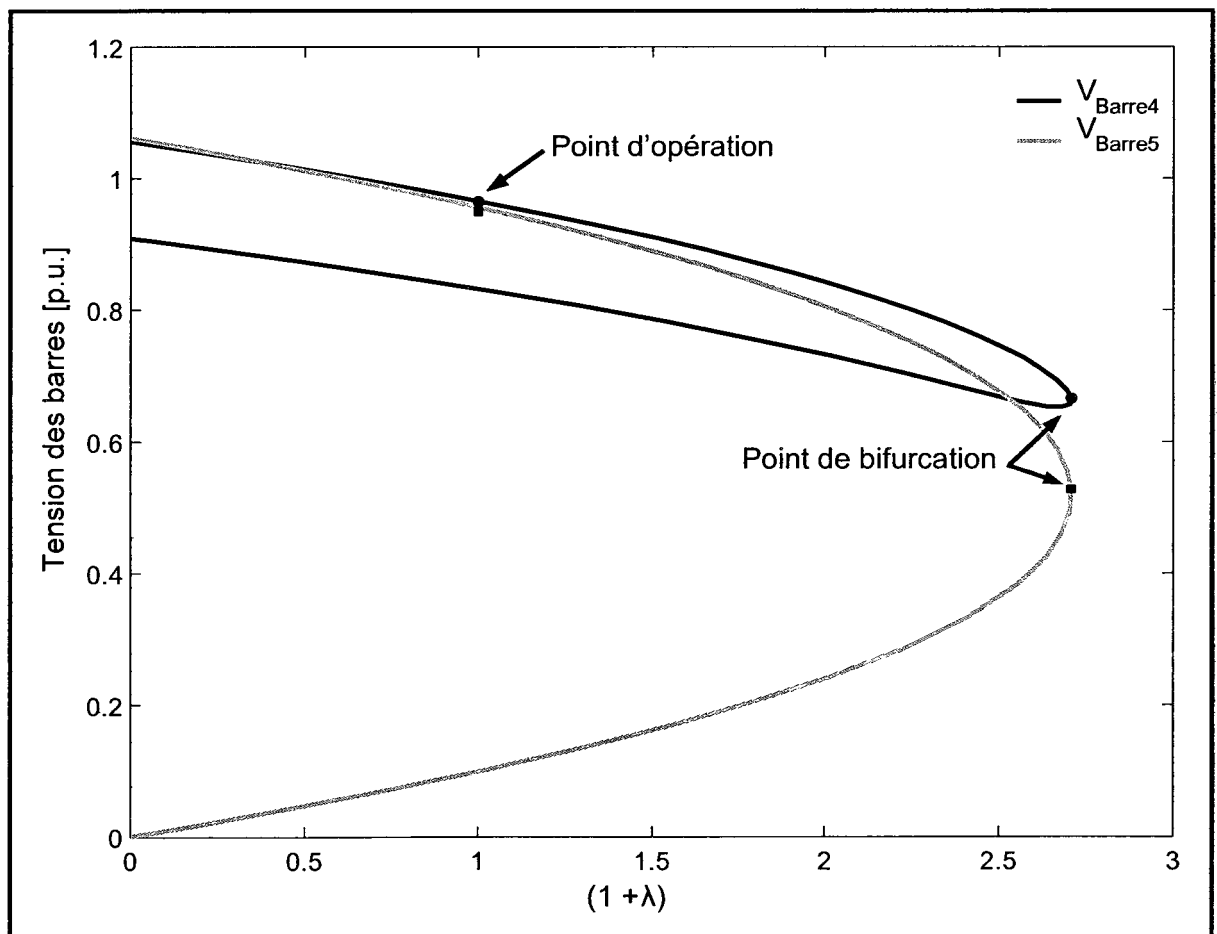


Figure 4.8 Un exemple de « nose curve ».

4.7.2.2 L'algorithme du CPF

Les techniques du Continuation Power Flow sont largement reconnues comme étant un très bon outil pour déterminer les « nose curves » d'un réseau électrique et pour estimer les conditions de charge maximale et les solutions « critiques ». Bien que le CPF soit exigeant en calcul pour les grands réseaux (Canizares, 2002; Ilié et Zaborszky, 2000; Kundur, Balu et Lauby, 1994), il n'est pas affecté par les instabilités numériques (en fait, il peut déterminer les points de fonctionnement stable et instable des courbes P-V) et peut fournir aussi la chargeabilité maximale λ_{\max} qui permet de calculer la capacité de charge maximale d'un réseau avant que celui-ci subisse un effondrement de tension. D'un point de vue mathématique, le CPF est une technique d'homotopie (déformation continue) (Ilíe et Zaborszky, 2000) et permet d'explorer la stabilité des équations des réseaux électriques en changeant un paramètre de système, qui, dans la stabilité statique, est le paramètre de charge λ (Ajjarapu et Christy, 1992; Canizares, 2002; Canizares et Alvarado, 1993). D'une manière générale, le CPF consiste en une étape prédictive réalisée par le calcul du vecteur d'une tangente et une étape correctrice qui peut être obtenue au moyen d'une intersection perpendiculaire.

4.7.2.3 Description du prédicteur

À un point d'équilibre général p , les relations suivantes sont appliquées :

$$f(z_p, \lambda_p) = 0 \Rightarrow \left. \frac{df}{d\lambda} \right|_p = 0 = \nabla_z f|_p \cdot \left. \frac{dz}{d\lambda} \right|_p + \left. \frac{\partial f}{\partial \lambda} \right|_p \quad (4.22)$$

Ainsi, le vecteur de la tangente peut-être approximé par :

$$\tau_p = \left. \frac{dz}{d\lambda} \right|_p \approx \frac{\Delta z_p}{\Delta \lambda_p} \quad (4.23)$$

À partir des équations (4.22) et (4.23), on obtient :

$$\begin{aligned} \tau_p &= -\nabla_z f|_p^{-1} \cdot \left. \frac{\partial f}{\partial \lambda} \right|_p \\ \Delta z_p &= \tau_p \Delta \lambda_p \end{aligned} \quad (4.24)$$

Un paramètre de contrôle k doit être choisi pour déterminer l'incrément Δz_p et $\Delta \lambda_p$, avec une normalisation pour un incrément trop grand si $|\tau_p|$ a une valeur élevée:

$$\Delta \lambda_p \propto \frac{k}{|\tau_p|} \quad \Delta z_p \propto \frac{k \cdot \tau_p}{|\tau_p|} \quad (4.25)$$

où $k = \pm 1$ et son signe détermine l'augmentation ou la diminution du paramètre λ .

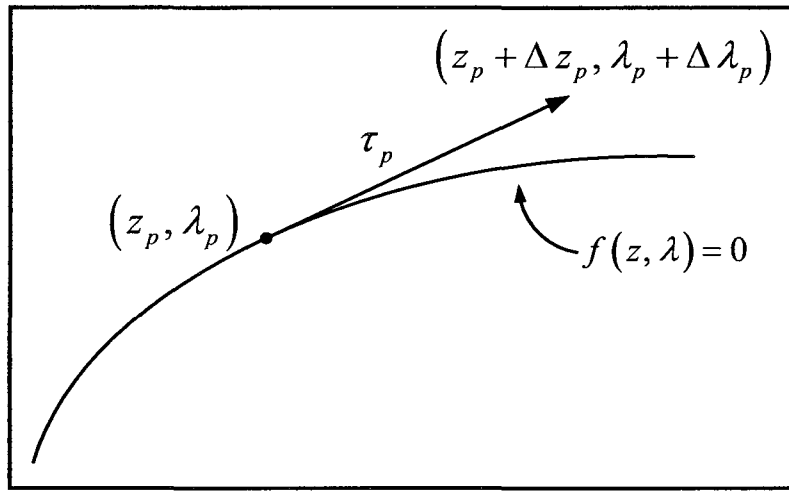


Figure 4.9 Prédicteur.

4.7.2.4 Description du correcteur

Dans la première étape du correcteur, un ensemble de $n+1$ équations est résolu de la manière suivante:

$$\begin{aligned} f(z, \lambda) &= 0 \\ \rho(z, \lambda) &= 0 \end{aligned} \quad (4.26)$$

où la solution de l'ensemble des équations de l'écoulement de puissance f doit être dans la tubulure de bifurcation et ρ est une équation additionnelle pour garantir un ensemble de valeurs non singulières au point de bifurcation. Il existe plusieurs méthodes pour déterminer l'expression de l'équation ρ et c'est celle avec l'intersection perpendiculaire qui a été choisie. Ainsi, ρ devient :

$$\rho(z, \lambda) = \begin{bmatrix} \Delta z_p \\ \Delta \lambda_p \end{bmatrix}^T \begin{bmatrix} z_c - (z_p + \Delta z_p) \\ \lambda_c - (\lambda_p + \Delta \lambda_p) \end{bmatrix} = 0 \quad (4.27)$$

où λ_c et z_c sont les valeurs corrigées de λ et de z . La Figure 4.10 montre graphiquement comment le point corrigé est calculé. À partir du point obtenu par le prédicteur et l'extrémité du vecteur de la tangente au point d'équilibre, on détermine un vecteur orthogonal dont la longueur va annuler l'équation ρ .

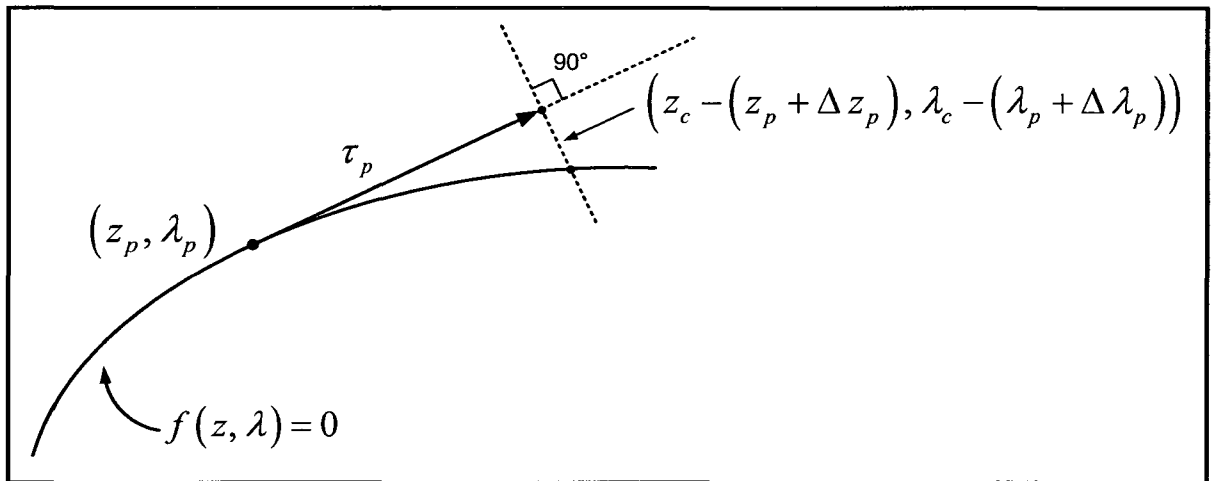


Figure 4.10 Correcteur avec la méthode de l'intersection perpendiculaire.

On applique cette théorie sur les différents réseaux-tests afin d'obtenir la chargeabilité maximal du réseau qui correspond au sommet des « noses curve » de la Figure 4.8.

CHAPITRE 5

PERFORMANCE DE L'ÉLIMINATION DES SURCHARGES

5.1 Introduction

Dans ce chapitre, la performance de l'OARE pour éliminer les surcharges est évaluée sur le réseau test de la Nouvelle-Angleterre avec une ligne surchargée et deux lignes surchargées. Ensuite, l'OARE sera testé avec le réseau IEEE RTS96 très stressé avec la charge maximale, 4 lignes ouvertes et une ligne surchargée. Dans le cas de l'IEEE RTS96, comme il est stressé, un calcul de plan de production optimal en minimisant l'indice VI de la génération a été défini et ajouté à l'OARE.

5.2 Résultats avec le réseau de la Nouvelle-Angleterre

5.2.1 Protocole de test

Une configuration stressée du réseau de la Nouvelle-Angleterre a été établie en augmentant la charge du système de 20% et en perdant de la ligne 7 (ligne pointillée dans la Figure 2.1). Cette configuration produit une surcharge sur la ligne 22 (L22 ligne pleine dans la Figure 2.1). Selon (Shao et Vittal, 2004) en refermant la ligne 7 avec la charge à 20% au-dessus de la valeur nominale, on provoquait la surcharge de deux lignes (L9 et L22), cependant une seule des lignes était marginalement surchargée.

La nouvelle méthode (GSSF+VI) est testée, évaluée et illustrée dans différents tableaux et différentes figures. Elle est comparée à la méthode GSSF conventionnelle (Udupa et al., 2001) et à l'état du réseau en postcontingence (P-C). Pour chaque configuration étudiée, les indices de vulnérabilités (VI), les pertes dans les lignes de transport, la chargeabilité λ_{\max} obtenue sans contrainte et la réserve de puissance réactive $Q_{\max} - Q$ sont calculés à partir des résultats de l'ÉP-RFP.

5.2.2 Une ligne surchargée

Le

Tableau 5.1 récapitule le flot de puissance dans la ligne surchargée 22 (L22 à ligne pleine dans Figure 2.1) tandis que le

Tableau 5.2 récapitule le flot de puissance dans la ligne en défaut (L22) après l'application des algorithmes de correction. La Figure 5.1 et la Figure 5.2 illustrent, respectivement, le changement du flot de puissance dans la ligne de transmission et les modifications de la répartition de la production avant et après correction par le GSSF ou le GSSF combiné avec les méthodes de SVIGS. Tandis que dans la Figure 5.1, les deux méthodes allègent la surcharge dans la ligne 22, la correction de GSSF induit trois nouvelles lignes surchargées (lignes tirées L3, L17 et L18 dans la Figure 2.1).

Tableau 5.1 Résultat de l'ÉP-RFP pour la perte de la ligne 7

Ligne surchargée	Flot de puissance	Limite thermique	Quantité de surcharge
L22	701 MVA	550 MVA	151 MVA

Tableau 5.2 Résultat de l'ÉP-RFP après la correction

Méthode de correction	Ligne surchargée	Flot de puissance	Limite thermique	Marge de sécurité
GSSF	L22	175 MVA	550 MVA	375 MVA
GSSF+VI	L22	480 MVA	550 MVA	70 MVA

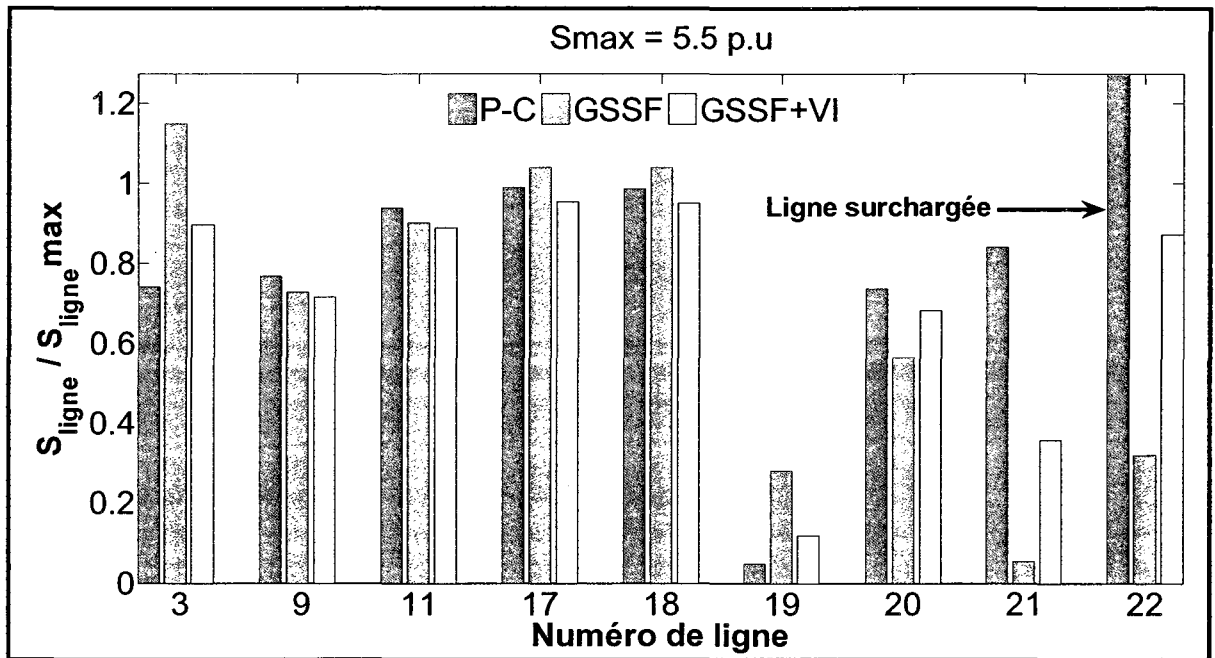


Figure 5.1 Réseau de la Nouvelle-Angleterre avec une ligne surchargée.

La Figure 5.3 et la Figure 5.4 démontrent que, comparativement à l'algorithme standard GSSF, la nouvelle méthode GSSF+VI diminue les pertes de 7.5 MW et augmente la chargeabilité de 446 MW et la réserve de puissance réactive augmente de 119 MVAR. D'ailleurs, le Tableau 5.3 montre que les indices de vulnérabilité VI_{gen} et VI_{line} sont réduits respectivement de 7% et 6.14%.

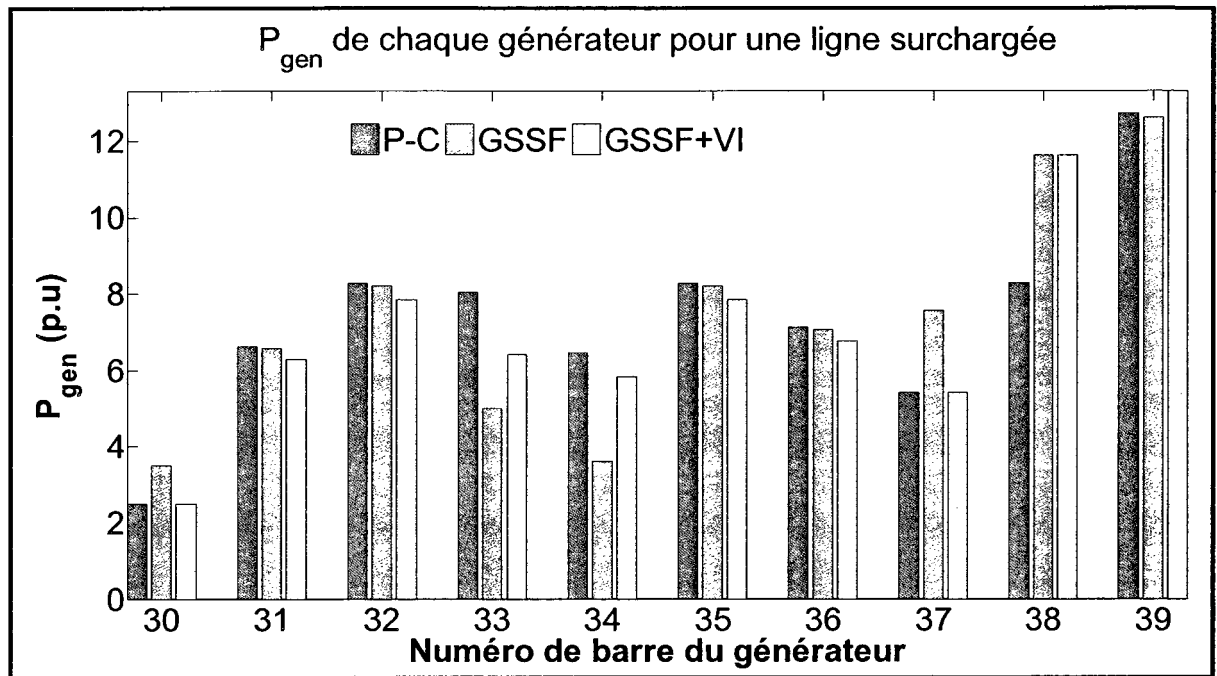


Figure 5.2 Répartition de puissance de 39 barres avec une ligne surchargée.

En comparant avec l'état postcontingence sans correction, on peut voir qu'en éliminant la surcharge avec la méthode GSSF+VI on améliore les indices VI_{gen} and VI_{line} respectivement 3.13% et 6.91%. Les pertes et la chargeabilité ont augmenté respectivement de 8 MW et 286 MW, mais la réserve de puissance réactive se maintient près de la même valeur.

Ainsi, la méthode GSSF+VI allège la ligne surchargée du réseau de la Nouvelle-Angleterre tout en augmentant la marge de sécurité seulement en termes de chargeabilité accrue. Puisque ce réseau est déjà fortement chargé, il y a encore moins de place pour le perfectionnement additionnel en ce qui concerne les pertes et la marge de puissance réactive.

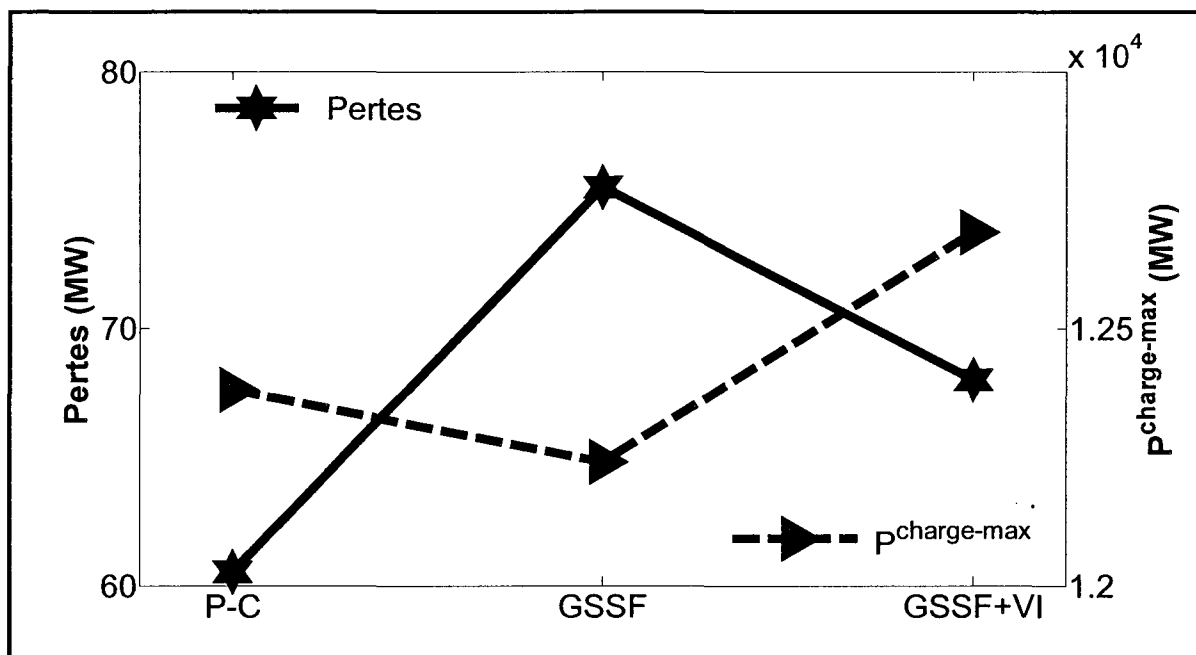


Figure 5.3 Pertes et chargeabilité versus la méthode d'élimination des surcharges.

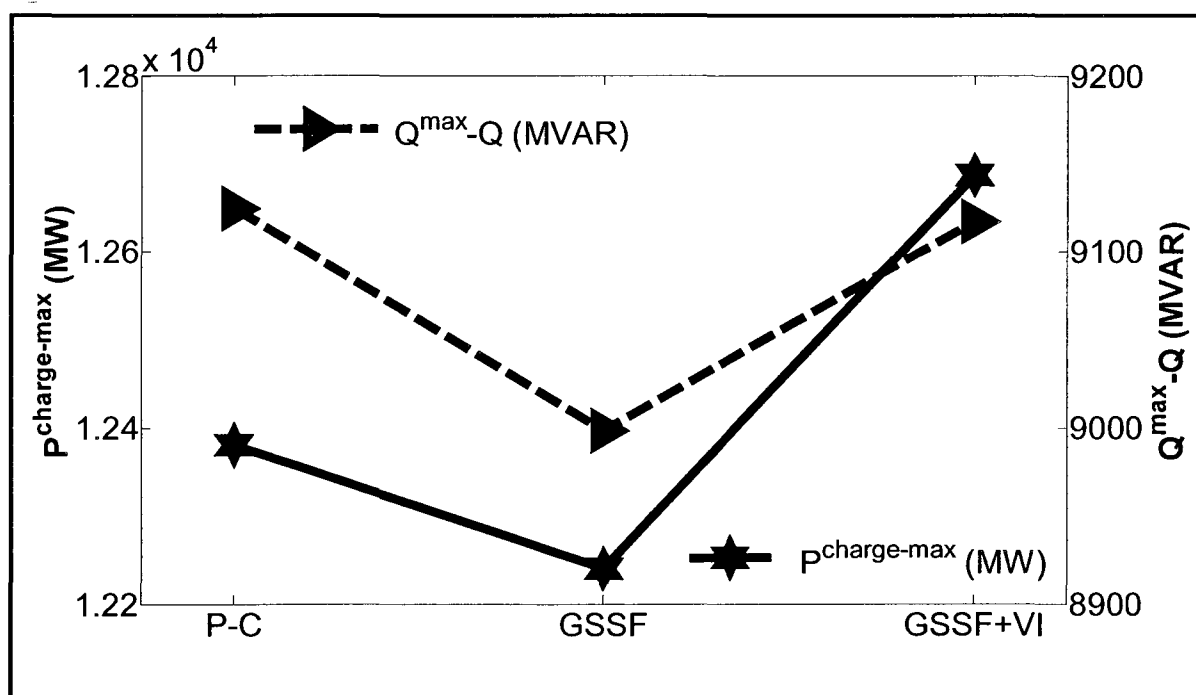


Figure 5.4 Chargeabilité et marge de réactif versus méthode d'élimination des surcharges.

Tableau 5.3 VI sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre avec une ligne surchargée

	Post-Contingence	GSSF	GSSF+VI
VI_{gen}	3.6612	3.8170	3.5502
$max VI_{gen}$	0.4137	0.5	0.5
VI_{line}	8.4721	8.4406	7.9248
$max VI_{line}$	0.8116	0.6601	0.4606

5.2.3 Deux lignes surchargées

Le Tableau 5.4 récapitule les flots de puissance sur les lignes surchargées 22 et 9 (L9 et L22 à ligne pleine dans Figure 2.1) tandis que le Tableau 5.5 et le Tableau 5.6 récapitulent le flot de puissance sur les lignes 9 et 22 après la correction de la répartition de production. La Figure 5.5 et la Figure 5.6 illustrent, respectivement, le changement de flot de puissance de la ligne de transmission et la correction de la répartition de la production avant et après correction par la méthode GSSF ou la méthode GSSF combinée avec la méthode SVIGS. Dans la Figure 5.5, seule la nouvelle méthode peut faire respecter les limites thermiques tandis que la méthode GSSF ne peut pas trouver une solution même pour la ligne fortement surchargée 22.

Tableau 5.4 Résultat de l'ÉP-RFP après fermeture de la ligne 7

Ligne surchargée	Flot de puissance	Limite thermique	Quantité de surcharge
L22	699 MVA	550 MVA	149 MVA
L9	597 MVA	550 MVA	47 MVA

Tableau 5.5 Résultat de l'ÉP-RFP après la méthode GSSF

Ligne surchargée	Flot de puissance	Limite thermique	Marge de sécurité
L22	715 MVA	550 MVA	-165 MVA
L9	596 MVA	550 MVA	-46 MVA

Tableau 5.6 Résultat de l'ÉP-RFP après la méthode GSSF+IV

Ligne surchargée	Flot de puissance	Limite thermique	Marge de sécurité
L22	473 MVA	550 MVA	77 MVA
L9	537 MVA	550 MVA	13 MVA

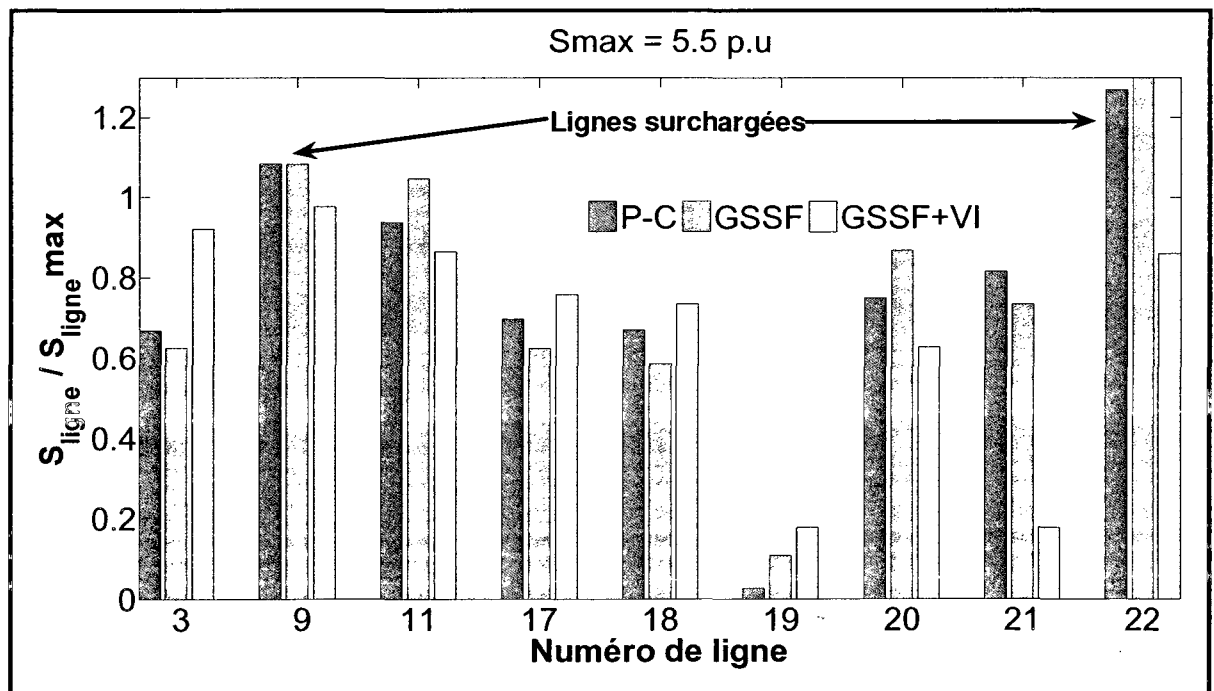


Figure 5.5 Nouvelle-Angleterre avec deux lignes surchargées.

Fondamentalement, c'est confirmé par la Figure 5.7, puisque la méthode GSSF conventionnelle s'effondre complètement, étant incapable de fournir une solution significative. Pour alléger les deux surcharges, l'algorithme GSSF procède avec une boucle.

Dans la première étape, l'algorithme essaye d'alléger la surcharge la plus élevée, c.-à-d. sur la ligne 22 (L22 à ligne pleine dans la Figure 2.1). La Figure 5.7 prouve que la ligne 22 surchargée était en effet fixée après la première étape. En conséquence, l'algorithme était réussi à cet égard, mais il crée une autre surcharge sur la ligne 3 (L3 à ligne pleine dans la Figure 2.1). Ceci apporte le nombre de surcharges à deux, avec la ligne 3 devenant la plus surchargée. Dans la tentative d'alléger la ligne 3, l'algorithme calcule le flot de puissance dans les lignes de la Figure 5.5 et la répartition de la production de la Figure 5.6, où la méthode GSSF a recréé la surcharge de la ligne 22. En revanche, la méthode proposée de GSSF+SVIGS se généralise bien, prouvant sa capacité d'enlever les deux surcharges aux dépens d'une légère augmentation des pertes de transmission totales. Le Tableau 5.7 récapitule les valeurs des indices VI et confirme que la méthode de GSSF+VI est meilleure que la méthode de GSSF et améliore les valeurs des indices VI en postcontingence.

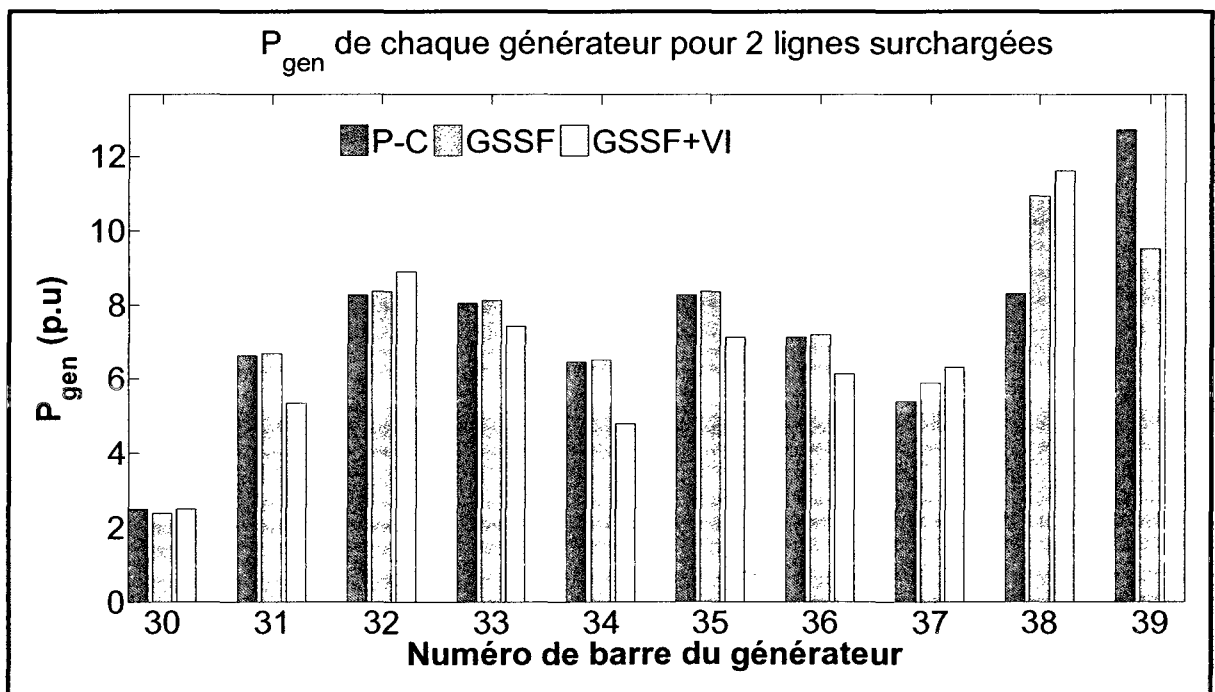


Figure 5.6 Répartition de puissance avec deux lignes surchargées.

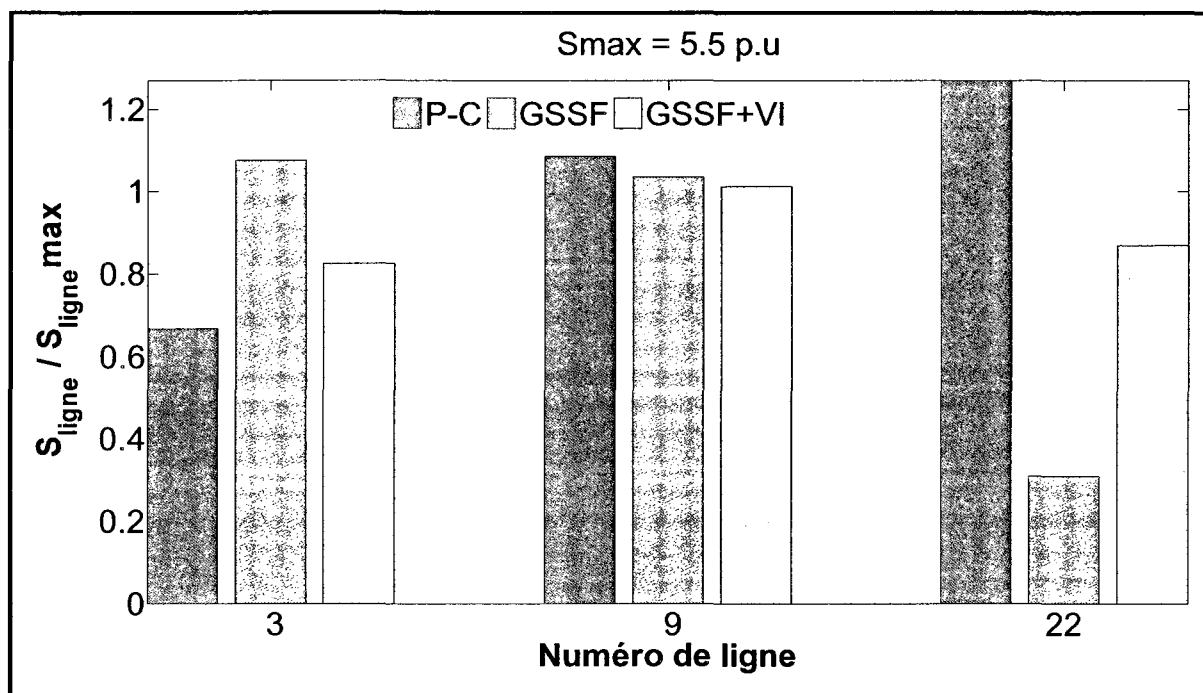


Figure 5.7 Première étape pour éliminer deux lignes en surcharge.

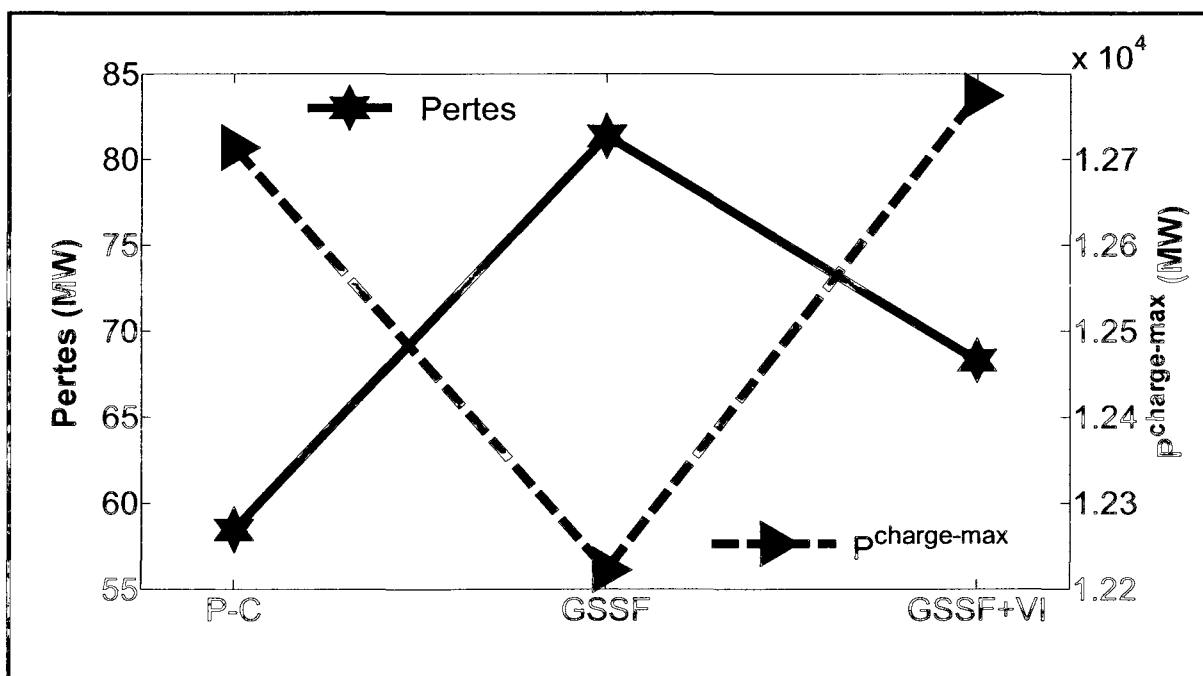


Figure 5.8 Pertes et chargeabilité versus méthode de correction.

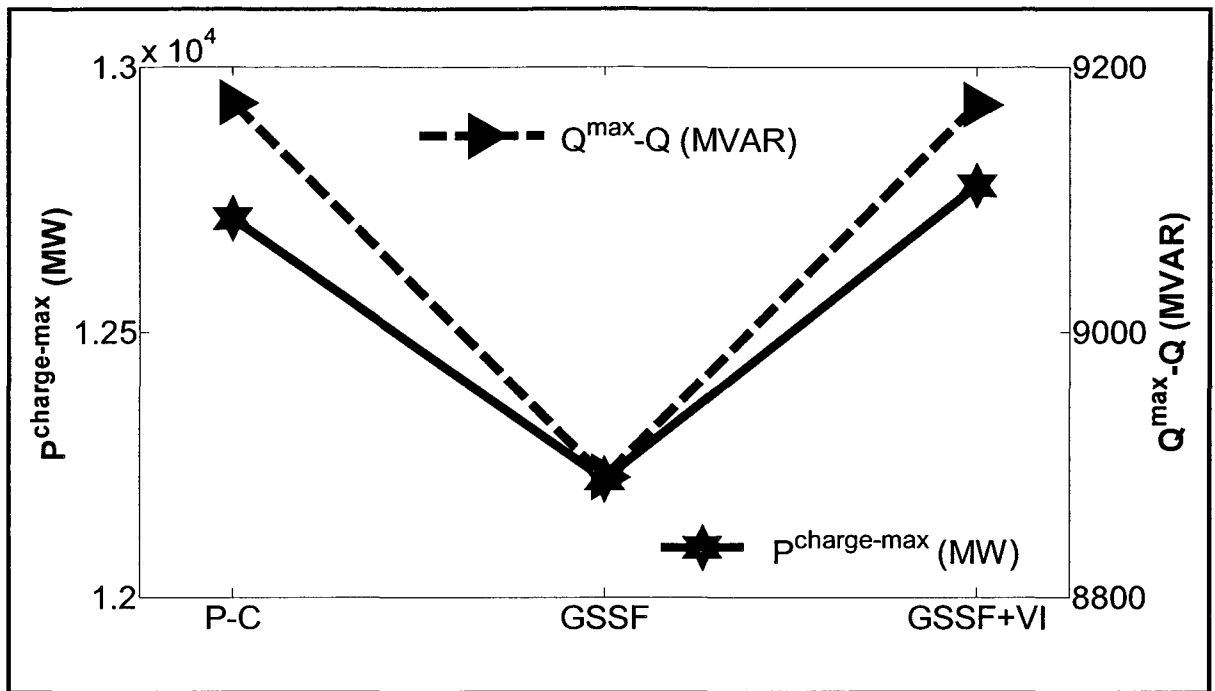


Figure 5.9 Chargeabilité et marge de réactif versus méthode de correction.

Tableau 5.7 VI sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre avec 2 lignes surchargées

	Postcontingence	GSSF	GSSF+VI
VI_{gen}	3.6591	3.7377	3.5210
$max VI_{gen}$	0.4134	0.4422	0.5
VI_{line}	8.3504	9.8839	7.9529
$max VI_{line}$	0.8068	0.8447	0.4765

5.3 Résultats avec le réseau IEEE RTS96

5.3.1 Répartition optimale de la production postcontingente

La répartition initiale de la production utilisée pour créer le scénario de surcharge vient d'une utilisation du réseau RTS96 pour concevoir un simulateur de conduite avec des agents intelligents (Smathers et al., 2003). Pour faire cette répartition, on utilise un ordre de mérite

selon des critères d'exploitation (coût, taille des groupes, rendement, etc.). Cependant, lorsque le réseau est en état d'alerte les critères d'exploitation changent pour satisfaire les conditions de sécurité des équipements. Pour faire ce changement, nous allons utiliser un calcul de R.O.P ou O.D (Répartition optimale de Puissance ou Optimal Dispatch) en état postcontingence en minimisant l'indice VIGS, ce qui va optimiser les marges de production de chaque groupe.

Ainsi, la répartition optimale de la production avec les indices VIGS est un problème d'optimisation quadratique avec des contraintes et se compose d'une fonction objectif et d'un ensemble de contraintes d'égalité et d'inégalité, comme suit:

$$\begin{aligned} &\text{Minimiser } q(P_g) \\ &\text{tel que } h(P_g) = 0 \\ &P_{gmin} \leq P_g \leq P_{gmax} \end{aligned} \quad (5.1)$$

Où le vecteur $P_g \in \mathbb{R}^g$ est le vecteur des variables de contrôle (i.e. la production de puissance active) et les vecteurs P_{gmin} et P_{gmax} sont les limites inférieures et supérieures de la production des unités de génération. La fonction objectif $q : \mathbb{R}^g \rightarrow \mathbb{R}$ est définie comme suit:

$$q = \sum_i VI_{P_{g,i}} = \sum_i \frac{1}{2} \left(\frac{P_{g,i}}{P_{gmax,i}} \right)^2 \quad (5.2)$$

Où l'équation (5.2) représente la somme quadratique de la marge de la production de la puissance active des unités de génération. Minimiser q permet de garder une marge de production optimale pour toutes les unités de production.

L'ensemble des contraintes d'égalité $h : \mathbb{R}^g \rightarrow \mathbb{R}$ représente l'équilibre entre la production et la charge sans les pertes des lignes de transport:

$$h(P_g) = \sum_i P_{g,i} - P_{load} = 0 \quad (5.3)$$

où P_{load} est la somme de toutes les charges du réseau.

L' O.D, par sa conception, a tendance à utiliser de manière plus intensive des générateurs avec le plus de marge de génération. Le cas du réseau RTS96 est singulier parce que l'augmentation exigée de charge est telle que les générateurs sont soumis à une forte contrainte. Dans ce contexte, les gros générateurs seront utilisés plus intensivement en raison des contraintes de limites. Contrairement au réseau de la Nouvelle-Angleterre, les centrales électriques du réseau RTS96 sont divisées en plusieurs unités de génération et beaucoup d'unités ont une petite puissance de sortie. L'O.D permettra d'étudier l'impact de l'indice VI sur la correction de la répartition de la production après une contingence en ajoutant son effet à la méthode classique GSSF et la nouvelle méthode GSSF+VI.

5.3.2 Protocole de test

Des études similaires comme dans les sections précédentes ont été entreprises avec le réseau IEEE RTS96 afin de vérifier la généralité des résultats obtenus sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre. Un réseau modifié d'IEEE RTS96 (Smathers et al., 2003) avec trois régions (Figure 2.2) est employé comme cas initial. Pour créer une ligne surchargée, nous avons dû augmenter la charge dans le système de base de 10% et ensuite ouvrir quatre lignes (dans la ligne pointillée dans la Figure 2.2). Le Tableau 5.8 récapitule l'état de postcontingence de la ligne surchargée (barre 115 - barre 121). Le tableau 6 dans l'annexe présente les unités de génération du réseau RTS96 pour chaque région. Il y a un total de 96 unités de production pour les trois régions. Pour achever l'étude, nous employons la répartition optimale avec le VIGS (O.D) en plus de la méthode de GSSF+VI déjà examinée sur le réseau de la Nouvelle-Angleterre. Le problème de l'O.D est résolu dans l'environnement de GAMS, correctement interfacé à Matlab.

Tableau 5.8 Résultat de l'ÉP-RFP après la perte de 4 lignes

Ligne surchargée	Flot de puissance	Limite thermique	Quantité de surcharge
Bus 115 – Bus 121	826 MVA	625 MVA	201 MVA

5.3.3 Une ligne surchargée

Le Tableau 5.9 et la Figure 5.10 montrent le changement du flot de puissance dans la ligne de transmission pour l'état « postcontingence » sans correction, après une correction avec la méthode classique de GSSF, après la correction avec la méthode GSSF combinée avec la méthode SVIGS et la méthode GSSF combinée avec la méthode SVIGS et l'O.D. La ligne surchargée est entre la barre 115 et la barre 121 (à ligne pleine dans Figure 2.2).

On observe dans le Tableau 5.9 que plus on ajoute des méthodes de correction à l'algorithme de redistribution de la répartition de puissance, plus le flot de puissance dans la ligne corrigée augmente, contrairement aux pertes qui diminuent (Figure 5.11). En outre, la Figure 5.12 prouve que la chargeabilité et les marges réactives augmentent sensiblement avec les méthodes de GSSF+VI et de GSSF+VI+OD. Les mêmes observations peuvent être faites avec le Tableau 5.10 qui montrent les indices VI_{gen} et VI_{line} diminuer avec l'algorithme devenant de plus en plus complet.

Tableau 5.9 Résultat de l'ÉP-RFP après la correction

Méthode de correction	Ligne surchargée	Flot de puissance	Limite thermique	Marge de sécurité
GSSF	Bus 115 – 121	345 MVA	625 MVA	280 MVA
GSSF+VI	Bus 115 – 121	391 MVA	625 MVA	234 MVA
GSSF+VI+OD	Bus 115 – 121	426 MVA	625 MVA	199 MVA

La Figure 5.13 récapitule le résultat des calculs de la redistribution de la répartition de puissance de la production afin d'alléger la ligne surchargée. Seules les tailles d'unités de 12, 20, 50 et 100MW sont illustrées parce que les autres unités de génération ont $P_g = P_{g\max}$. On peut voir que, contrairement à l'arrangement proposé, la méthode de GSSF tire plus de puissance de petits générateurs (dans la gamme de 12 et de 50 MW). Par conséquent, les deux arrangements ont comme conséquence des stratégies opposées d'attribution de génération.

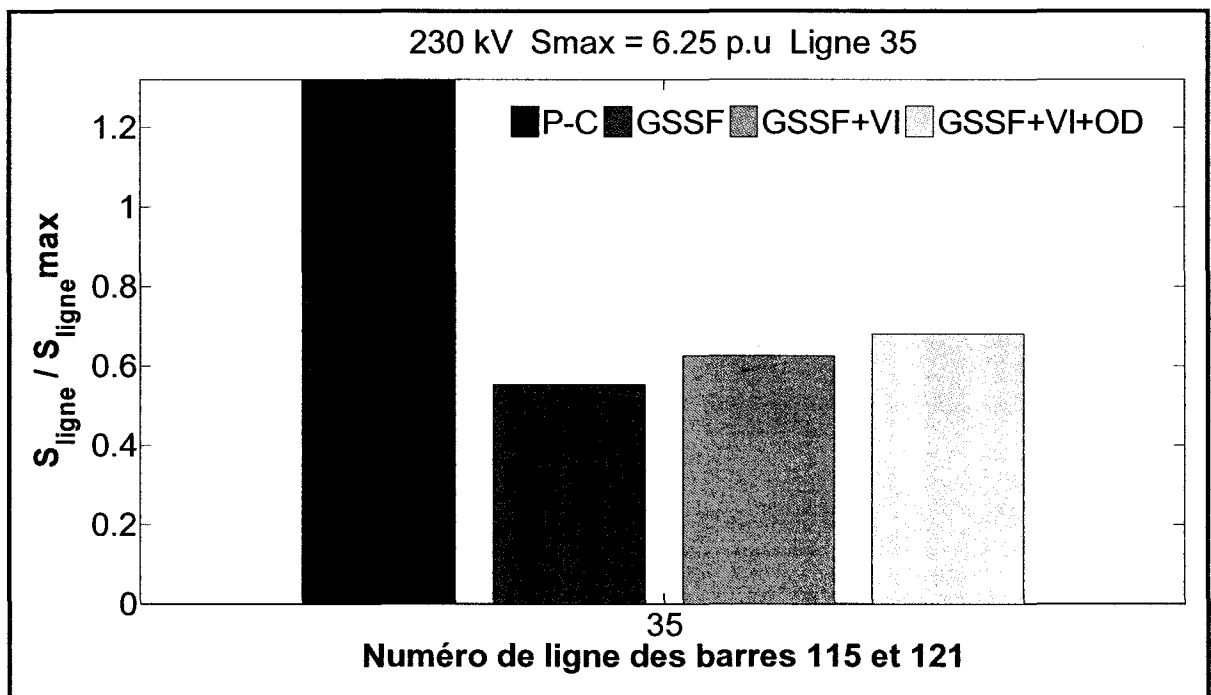


Figure 5.10 Flots de puissance dans la ligne surchargée.

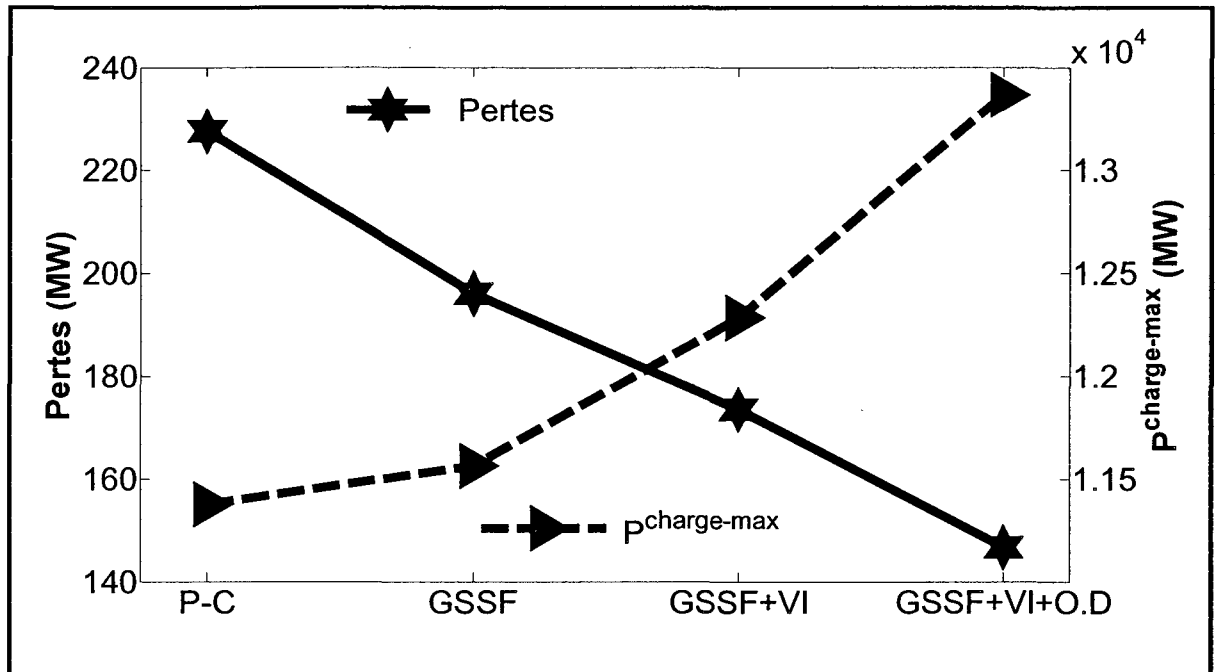


Figure 5.11 Pertes et chargeabilité versus méthode de correction.

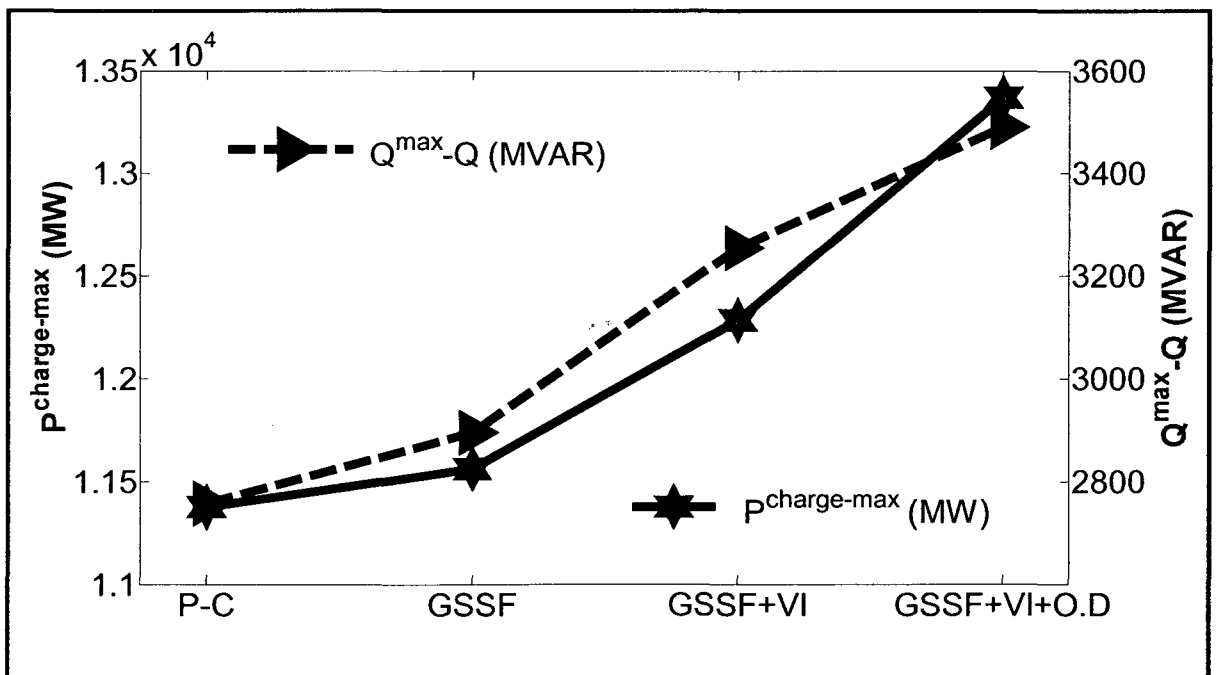


Figure 5.12 Chargeabilité et marge de réactif versus méthode de correction.

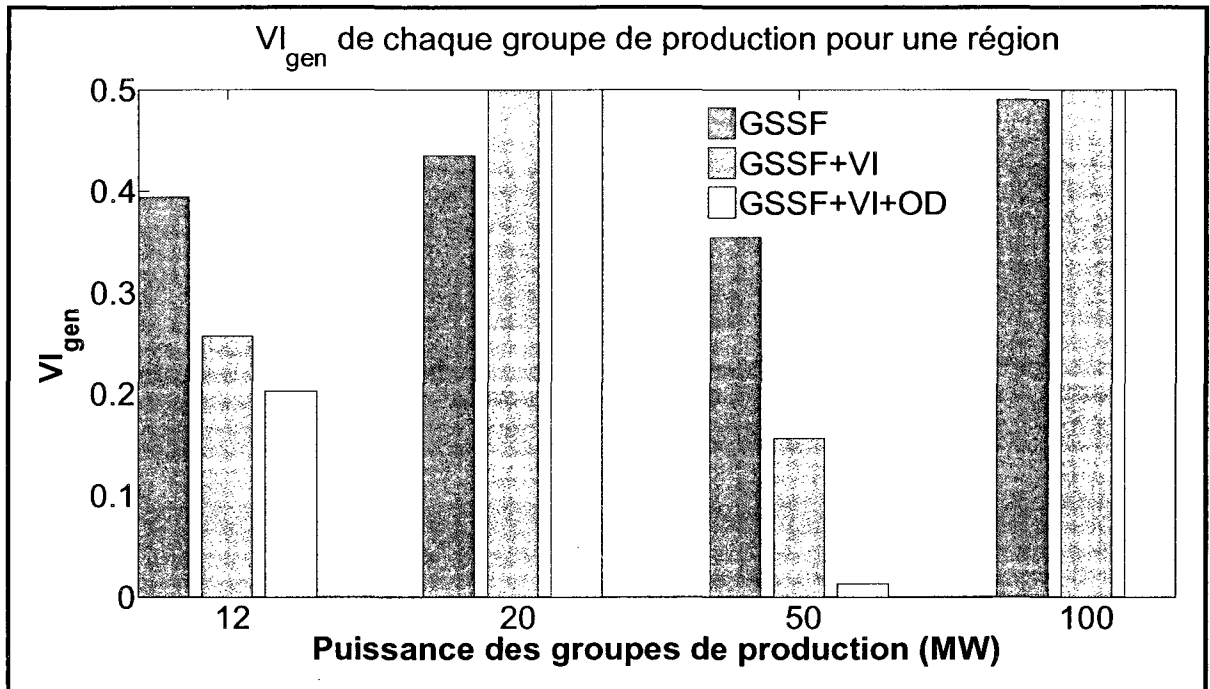


Figure 5.13 Indice de vulnérabilité par taille d'unité de production pour la région 1.

Sur un PC Intel Q6600 Core 2 Quad fonctionnant à 2.4Ghz, le temps de calcul requis pour déterminer la matrice de GSSF et l'obtention de la répartition de puissance corrigée est très modeste et détaillée dans le Tableau 5.11. Malgré le fait que les algorithmes soient développés dans l'environnement de Matlab qui est connu pour sa lenteur, nous pouvons noter que l'algorithme est rapide avec les trois méthodes examinées et il peut être employé dans la conduite de réseau en temps réel avec peu d'optimisation en se rendant indépendant de l'environnement de Matlab. Ce système basé sur les règles floues conviendra pour l'usage en ligne.

Tableau 5.10 Performance de l'OARE sur le réseau RTS96

	Post-Contingence	GSSF	GSSF+VI	GSSF+VI+OD
VI_{gen}	38.4019	37.6492	36.5938	34.4043
$max VI_{gen}$	0.5	0.5	0.5	0.5
VI_{line}	6.6355	5.9353	5.4939	5.1649
$max VI_{line}$	0.8736	0.3183	0.3147	0.3753

Tableau 5.11 Temps requis pour le calcul de la correction des surcharges

	GSSF	GSSF+VI	GSSF+VI+OD
Temps (s)	1.8188	1.9998	2.2451

En se basant sur les résultats décrits dans cette section, nous pouvons sans risque conclure que le trio proposé de GSSF+VI+OD est la meilleure combinaison pour alléger une surcharge tout en augmentant la marge de sécurité en termes de réductions de pertes, de chargeabilité accrue et marge de réserve de puissance réactive. La répartition optimale de puissance a comme conséquence une marge optimale de production au niveau système. La production de puissance active étant mieux répartie, chaque générateur peut finalement produire plus de puissance réactive sous des contingences, qui est l'une des raisons principales des marges améliorées de sécurité après un O.D.

CHAPITRE 6

L'OARE ET LES ÉOLIENNES

6.1 Introduction

Dans ce chapitre, on présente l'apport de l'analyse de risque sur l'évaluation de la sécurité des réseaux électriques. L'OARE est utilisé pour étudier l'impact de la production éolienne sur la conduite de réseau électrique en appliquant l'analyse stochastique par la méthode Monte-Carlo.

6.2 L'analyse de risque sur la sécurité des réseaux électriques

Dans un marché de l'électricité ouvert, avec de nombreuses transactions journalières entre différents acteurs, les conditions d'exploitation du système électrique deviennent très difficiles à prévoir de manière déterministe. Les outils développés pour maîtriser ces incertitudes utilisent une approche statistique basé sur l'analyse de risque. Par exemple, l'analyse des données d'anciennes grandes pannes d'électricité (Carreras et al., 2000) montre que les coupures de courant et les perturbations suivent une distribution de loi de puissance avec une queue qui montre que la fréquence des grandes pannes d'électricité diminue comme une fonction de puissance de leur taille. C'est contraire à la première croyance stipulant que la fréquence des pannes d'électricité majeures diminue exponentiellement. En analysant les données des coupures de courant du NERC qui datent de 1984 (Chen, Thorp et Parashar, 2001), la distribution et sa queue sont confirmées. Un autre travail (Carreras et al., 2002) examine plus en profondeur cette distribution des tailles de panne d'électricité en cherchant des points de charge critiques dans des réseaux électriques. Il présente un modèle de transport d'énergie électrique qui représente des charges et des générateurs comme des nœuds d'un réseau et utilise la programmation linéaire pour analyser le réseau. Le délestage de charge est observé lorsque la demande de charge du système augmente et lorsque la capacité de production demeure constante. Cette étude marque la présence de deux transitions qui définissent une charge critique qui augmente énormément le risque de pannes d'électricité

majeures. La première transition arrive quand la demande de charge dépasse la capacité totale de production. La deuxième transition provient de la demande de charge provoquant la surcharge des lignes de transport. La criticité du réseau de transport d'énergie électrique a été vérifiée par Nedic et al. (Nedic et al., 2006) en utilisant un écoulement de puissance complet.

Des travaux regardent aussi les effets des attaques terroristes sur les réseaux électriques (Salmeron, Wood et Baldick, 2004) et utilisent la programmation non linéaire pour construire un modèle de flot de puissance qui établit le flot de puissance des charges d'un réseau électrique. Les lignes sont alors attaquées, ou enlevées du service et le modèle de flot de puissance est utilisé pour rétablir une configuration stable avec les parties de la charge du système non desservies. Les effets sur le réseau sont suivis à la trace comme des lignes multiples sont enlevées du service. Ces résultats sont utilisés pour trouver les demandes optimales de ressources disponibles pour renforcer le réseau et réduire au minimum les effets des actions terroristes. Un autre groupe (Bier et al., 2007) a présenté un algorithme de programmation linéaire qui résout aussi ce problème d'optimisation appliqué sur des ressources disponibles au réseau électrique avec des résultats semblables comme l'article de Salmeron.

Les ingénieurs de la Duke Power Company ont proposé une approche à base de valeur de la planification d'investissement quant aux améliorations du réseau électrique (Dalton, Garrison et Fallon, 1996). Leur méthodologie regarde le coût attendu des améliorations proposées et le coût attendu aux clients des coupures de courant futures sans cette amélioration. Ils combinent le coût du client et le coût des investissements pour déterminer la valeur minimale sur un escompte d'utilisation de période de coûts futurs. La valeur la plus basse du coût combiné détermine le temps approprié pour faire l'amélioration au système de transmission. Pour faire cela, les ingénieurs regardent la probabilité des coupures de courant futures, les effets possibles de ces coupures de courant et le coût imposé sur les clients si ces coupures de courant devaient arriver. Cet article regarde directement l'impact économique sur les clients qui ont subi des coupures de courant, mais il néglige les impacts sociaux, les impacts physiques et les impacts psychologiques.

Pour terminer les exemples d'application d'analyse de risque, voici un travail sur le classement des éléments ayant le plus de risque d'entraîner des impacts importants (Koonce, Apostolakis et Cook, 2008). Cet article propose une méthodologie pour exécuter une analyse de risque sur un réseau de production-transport d'électricité. Un modèle de simulation d'écoulement de puissance est employé pour déterminer la probabilité et l'ampleur des pannes électriques où des équipements du système tombent en panne et ne peuvent exécuter leur fonction primaire. Les conséquences associées à ces pannes sont déterminées en regardant le type et le nombre de clients affectés. La variable d'entrée "dépositaire" est utilisée pour évaluer l'importance relative des conséquences (économiques, santé, etc.) des pannes électriques. Donc, la méthodologie se termine avec le classement de chaque équipement du système par leur signification du risque aux dépositaires. L'analyse est effectuée pour des pannes des éléments d'infrastructure dus aux aléas et aux actes malveillants.

Dans le cadre de cette thèse, l'analyse de risque est centrée sur la sécurité et sur la conduite des réseaux électriques lorsque le taux de pénétration de la production éolienne devient problématique pour les opérateurs. Cette analyse va permettre de quantifier les manœuvres supplémentaires que l'opérateur devra effectuer pour maintenir le réseau dans un état sécuritaire. Pour notre étude, un réseau électrique est considéré comme sécuritaire lorsque les équipements fonctionnent dans leur plage de niveau de tension nominale, la production de puissance active et réactive des générateurs respecte leur spécification, les limites thermiques des lignes transports sont respectées et l'écart de fréquence du réseau respecte les règles d'exploitation.

6.3 Étude des réseaux électriques par la méthode Monte-Carlo

Les besoins de l'analyse de risque sur le comportement des réseaux électriques ont été identifiés pendant pratiquement soixante années (Calabrese, 1947; Watchorn, 1950) et on peut se demander pourquoi de telles méthodes n'ont pas été employées couramment dans le passé. Les raisons principales ont été le manque de données, les manques de ressources informatiques et de techniques réalistes, l'aversion à l'utilisation des techniques probabilistes

et un malentendu d'importance de la signification des critères et des indices probabilistes. Aucune de ces raisons n'est aujourd'hui valable, car la plupart des gestionnaires de réseaux électriques ont des bases de données appropriées de fiabilité, le nombre de calculateurs a considérablement augmenté, les techniques d'évaluation se sont fortement développées et la plupart des ingénieurs ont une meilleure perception des techniques probabilistes. Donc, de nos jours, il n'y a aucun besoin de restreindre artificiellement la nature probabiliste ou stochastique inhérente d'un réseau électrique dans un cadre déterministe.

Un éventail de techniques probabilistes a été développé. Ceux-ci incluent des techniques pour la fiabilité et l'étude de son coût (Allan et al., 1994; 1999; Allan, Billinton et Lee, 1984; Billinton, 1972; Billinton, Fotuhi-Firuzabad et Bertling, 2001; Power System Engineering, 1978), les écoulements de puissance probabilistes (Hu et Xifan, 2006; Leite da Silva et al., 1990), analyse de panne probabiliste (Germani et al., 1986) la stabilité transitoire probabiliste (Anderson et Bose, 1983; Billinton et Kuruganty, 1980) et la conception de ligne de transport probabiliste (Peyrot et al., 1991). Le concept fondamental derrière chacun de ces développements est la nécessité d'identifier que les systèmes de production et les équipements du système se comportent de manière stochastique et que tous les états des entrées et des sorties et les paramètres d'événement sont des variables probabilistes.

Il existe deux grandes catégories pour les techniques d'évaluation de la fiabilité d'un réseau électrique : la méthode analytique et la simulation. La méthode analytique représente le système par des modèles analytiques et évalue les indices de fiabilité depuis les modèles en utilisant des solutions mathématiques. La simulation Monte-Carlo permet d'estimer les indices de fiabilité en simulant le traitement actuel et le comportement aléatoire du système. En général, si les conditions d'opération du système sont simples et si les équipements sont très robustes (peu de panne) alors la méthode analytique sera plus efficace. En revanche, si les conditions d'opération du système sont complexes et si le nombre d'événements sévères est relativement large, les méthodes Monte-Carlo sont souvent préférables. Les principaux avantages des méthodes Monte-Carlo sont les suivants :

- Elles peuvent inclure des comportements du système qui ont dû être approximés dans la méthode analytique.
- Le nombre d'échantillons requis pour un niveau de précision donnée est indépendant de la taille du système ce qui est très pratique pour l'étude des grands systèmes.
- Elles peuvent simuler les distributions de probabilités associées avec les pannes d'équipement et les activités de restauration. Cela n'est pas permis par les méthodes analytiques.
- Non seulement, elles peuvent calculer les indices de fiabilité dans la forme d'une valeur moyenne d'une variable aléatoire, mais aussi les distributions de ces indices ce que les techniques analytiques ne peuvent pas faire.
- L'influence des systèmes non électriques comme les conditions d'opération des réservoirs et les effets météorologiques peuvent aussi être simulés.

Seule la méthode Monte-Carlo sera détaillée, car c'est celle qui est utilisée par l'OARE et c'est celle qui permet de gérer le plus de scénarios possible.

6.3.1 Principe de la méthode Monte-Carlo

6.3.1.1 Deux exemples simples

Deux exemples simples sont donnés dans le but d'illustrer les concepts de bases de la méthode Monte-Carlo.

Exemple 1 : Pile ou face

On joue à pile ou face avec une pièce non truquée. C'est un cas trivial, la probabilité d'obtenir « pile » est $1/2$. On peut tout aussi bien obtenir cette probabilité par simulation : on prend la pièce et on la jette N fois. On compte le nombre de fois qu'on obtient « pile » et on appelle ce nombre p . L'estimation de la probabilité devient p/N . Si N est suffisamment grand alors p/N va s'approcher de $1/2$.

Exemple 2 : Calcul d'aire

Cet exemple est un classique de la vulgarisation de la méthode de Monte-Carlo. Soit une zone rectangulaire dont les côtés sont de longueur connue. Au sein de cette aire se trouve un lac dont la superficie est inconnue. Grâce aux mesures des côtés de la zone, on connaît l'aire du rectangle. Pour trouver l'aire du lac, on demande à une armée de tirer X coups de canon de manière aléatoire sur cette zone. On compte ensuite le nombre N de boulets qui sont tombés dans le lac. Il suffit ensuite d'établir un rapport entre les valeurs :

$$\frac{\text{superficie}_{\text{terrain}}}{\text{superficie}_{\text{lac}}} = \frac{X}{N} \Rightarrow \text{superficie}_{\text{lac}} = \frac{N}{X} \times \text{superficie}_{\text{terrain}}$$

Par exemple, si le terrain fait 1000 m^2 , que l'armée tire 500 boulets et que 100 projectiles sont tombés dans le lac, alors une estimation de la superficie du plan d'eau est de : $100 \times 1000 / 500 = 200 \text{ m}^2$.

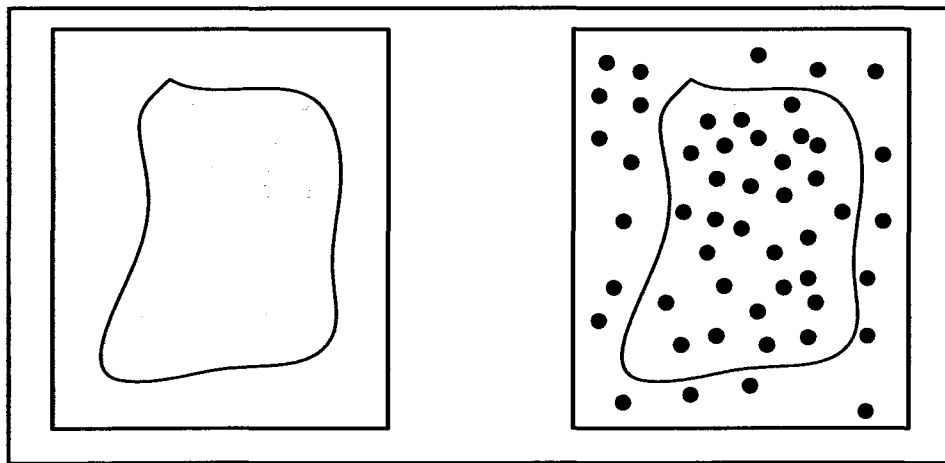


Figure 6.1 Estimation de l'aire d'une surface quelconque.

La qualité de l'estimation s'améliore en augmentant le nombre de tirs et en s'assurant que les artilleurs ne visent pas toujours le même endroit, mais couvrent bien la zone. Cette dernière remarque est à mettre en parallèle avec la qualité du générateur aléatoire qui est primordiale pour avoir de bons résultats dans la méthode de Monte-Carlo. Un générateur biaisé est comme un canon qui tire toujours au même endroit : les informations qu'il apporte sont réduites.

6.3.1.2 Les propriétés des méthodes Monte-Carlo dans l'évaluation de la fiabilité.

Un paramètre fondamental dans l'évaluation de la fiabilité d'un système est l'espérance mathématique d'un indice de fiabilité donnée. Les propriétés importantes de la méthode de Monte-Carlo pour l'évaluation de fiabilité peuvent donc être discutées d'un point de vue de l'espérance (au sens mathématique).

Soit Q décrivant l'indisponibilité d'un système (probabilité de panne) et x_i un indicateur binaire de l'état d'un système tel que :

$$\begin{aligned} x_i &= 0 && \text{si le système fonctionne} \\ x_i &= 1 && \text{si le système est en panne} \end{aligned}$$

L'estimation de l'indisponibilité du système est donnée par :

$$\bar{Q} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N x_i \quad (6.1)$$

Où N est le nombre d'échantillons d'état du système.

La variance non biaisée des échantillons est :

$$V(x) = \frac{1}{N-1} \sum_{i=1}^N (x_i - \bar{Q})^2 \quad (6.2)$$

Lorsque la taille de l'échantillon est suffisamment grande, l'équation (6.2) peut-être approximée par :

$$V(x) = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N (x_i - \bar{Q})^2 \quad (6.3)$$

Or, x_i est une variable binaire, donc :

$$\sum_{i=1}^N x_i^2 = \sum_{i=1}^N x_i \quad (6.4)$$

En substituant les équations (6.1) et (6.4) dans l'équation (6.3) on obtient :

$$\begin{aligned} V(x) &= \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N x_i^2 - \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 2x_i \bar{Q} + \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N \bar{Q}^2 \\ &= \bar{Q} - 2\bar{Q}^2 + \bar{Q}^2 \\ &= \bar{Q} - \bar{Q}^2 \end{aligned} \quad (6.5)$$

Il est important de noter que l'équation (6.1) donne seulement un estimé de l'indisponibilité du système. Le caractère incertain autour de la valeur estimée peut-être mesuré par la variance de l'espérance de la valeur estimée :

$$\begin{aligned} V(\bar{Q}) &= \frac{1}{N} V(x) \\ &= \frac{1}{N} (\bar{Q} - \bar{Q}^2) \end{aligned} \quad (6.6)$$

Le niveau de précision de la simulation Monte-Carlo peut être exprimé par le coefficient de variation, qui est défini comme suit :

$$\alpha = \sqrt{V(\bar{Q})} / \bar{Q} \quad (6.7)$$

En substituant l'équation (6.6) dans l'équation (6.7) on obtient :

$$\alpha = \sqrt{\frac{1 - \bar{Q}}{N\bar{Q}}} \quad (6.8)$$

L'équation (6.8) peut-être réécrit de la manière suivante :

$$N = \frac{1 - \bar{Q}}{\alpha^2 \bar{Q}} \quad (6.9)$$

Cette équation apporte deux points importants :

1. Pour un niveau de précision α voulu, le nombre requis d'échantillon N dépend de l'indisponibilité du système, mais est indépendant de la taille du système. Les méthodes Monte-Carlo sont très bien adaptées pour l'évaluation de la fiabilité des grands systèmes. C'est un avantage important par rapport aux techniques analytiques.
2. L'indisponibilité (la probabilité d'une panne) dans l'évaluation d'un système pratique est habituellement plus petite que 1.0. Ainsi,

$$N \approx \frac{1}{\alpha^2 \bar{Q}} \quad (6.10)$$

Ceci signifie que le nombre d'échantillons N est approximativement inversement proportionnel à l'indisponibilité du système. En d'autres termes, dans le cas d'un système très fiable, un grand nombre d'échantillons est exigé pour satisfaire le niveau donné d'exactitude.

6.3.1.3 Les caractéristiques de convergence des méthodes Monte-Carlo

6.3.1.3.1 Processus de convergence

La simulation Monte-Carlo crée un processus de convergence qui fluctue comme dans la Figure 6.2 et il n'y a pas de garantie que quelques échantillons supplémentaires mèneront vers une erreur plus petite. En revanche, il est vrai que la plage d'erreur ou l'intervalle de confiance diminue quand le nombre d'échantillons augmente.

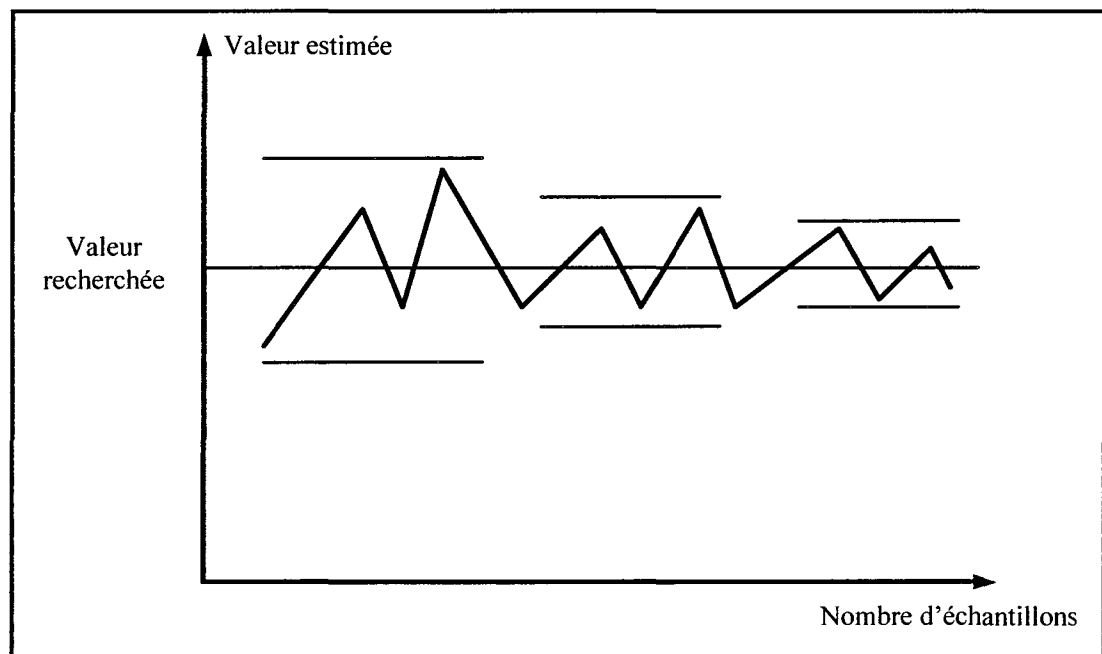


Figure 6.2 Le processus de convergence des méthodes Monte-Carlo.

6.3.1.3.2 La précision de la convergence

La variance de l'espérance de la valeur estimée est donnée par l'équation (6.6). L'écart-type de la valeur estimée peut être obtenu de la manière suivante :

$$\sigma = \sqrt{V(\bar{Q})} = \frac{\sqrt{V(x)}}{\sqrt{N}} \quad (6.11)$$

Cette dernière équation indique que l'écart type dans une simulation Monte-Carlo peut être réduit de deux manières différentes : en augmentant le nombre d'échantillons ou en diminuant la variance des échantillons.

6.3.1.4 La technique de simulation « State Duration Sampling »

Il existe plusieurs approches dans l'étude de fiabilité d'un réseau électrique (Yakowitz, 1977). On va détailler seulement la technique du « State Duration Sampling » car c'est celle qui est utilisée pour l'implémentation du générateur d'évènements qui sera expliqué dans une autre section.

L'approche du « state duration sampling » est basée sur l'échantillonnage de la distribution de probabilité de la durée d'un état d'un composant d'un système. Dans cette approche, on détermine les séries chronologiques du changement d'état pour chaque composant du système. La série chronologique des transitions d'état du système est alors créée par la combinaison des séries chronologiques des transitions d'état des composants du système (Albin, Harris et Applied Probability Technical Section-College of the Operations Research Society of America the Institute of Management Sciences., 1987; Endrenyi, 1979).

Cette approche utilise des fonctions de distribution des durées d'état d'un composant. Dans une représentation d'un composant à deux états on suppose qu'habituellement les fonctions de distribution de la durée d'état de fonctionnement et de réparation sont exponentielles. Cependant, d'autres distributions peuvent être facilement utilisées.

Voici les cinq étapes pour exécuter cette technique de simulation :

1. Spécifier l'état initial de chaque composant. En général, il est d'usage d'initialiser tous les composants à leur état de fonctionnement.
2. Échantillonner la durée de l'état actuel de chaque composant. Par exemple, pour une distribution exponentielle, la valeur de l'échantillon de la durée d'un état est :

$$T_i = -\frac{1}{\lambda_i} \ln U_i$$

Où U_i est un nombre aléatoire uniformément distribué entre $[0,1]$ correspondant au i -ème composant; si l'état actuel est l'état de fonctionnement alors λ_i est le taux de panne du i -ème composant; si l'état actuel est l'état de réparation, λ_i est le taux de réparation du i -ème composant.

3. Répéter l'étape 2 dans un temps de simulation donné (en année) et sauvegarder les valeurs d'échantillon de chaque durée d'état pour tous les composants. Pour chaque composant, on peut obtenir les changements d'état de manière chronologique sur le temps de recouvrement donné et nous obtenons la forme d'onde de la Figure 6.3.
4. La série chronologique des changements d'état du système peut être obtenue en combinant la série chronologique de chaque composant. Pour deux composants on obtient la Figure 6.3.
5. Faire l'analyse du système pour chaque état différent pour obtenir des indices de fiabilité et leur espérance.

Il y a plusieurs avantages à utiliser la technique « state duration sampling » :

1. On peut facilement calculer les indices de fréquence actuels.
2. Toutes sortes de distribution de durée d'état peuvent être considérées.
3. Les distributions de probabilité peuvent être calculées en plus des valeurs d'espérance.

En revanche, il y a deux points négatifs à cette technique :

1. Comparée à d'autres techniques, celle-ci est plutôt gourmande en temps processeurs et en stockage, car il faut générer des valeurs aléatoires d'une distribution donnée pour chaque composant et stocker l'information sur la série chronologique des changements d'état de tous les composants sur la durée de simulation. Néanmoins, le niveau technique de l'informatique d'aujourd'hui est tel que ce point négatif soit moins nuisible qu'il y a 15 ans.
2. Cette approche exige des paramètres liés à toutes les distributions de durée d'état des composants. Même dans une distribution exponentielle simple, il y a tous les taux de transition entre les états de chaque composant. Dans certains cas, particulièrement pour une représentation d'un composant avec plusieurs états, il pourrait être tout à fait difficile de fournir toutes les données dans une application sur un système actuel.

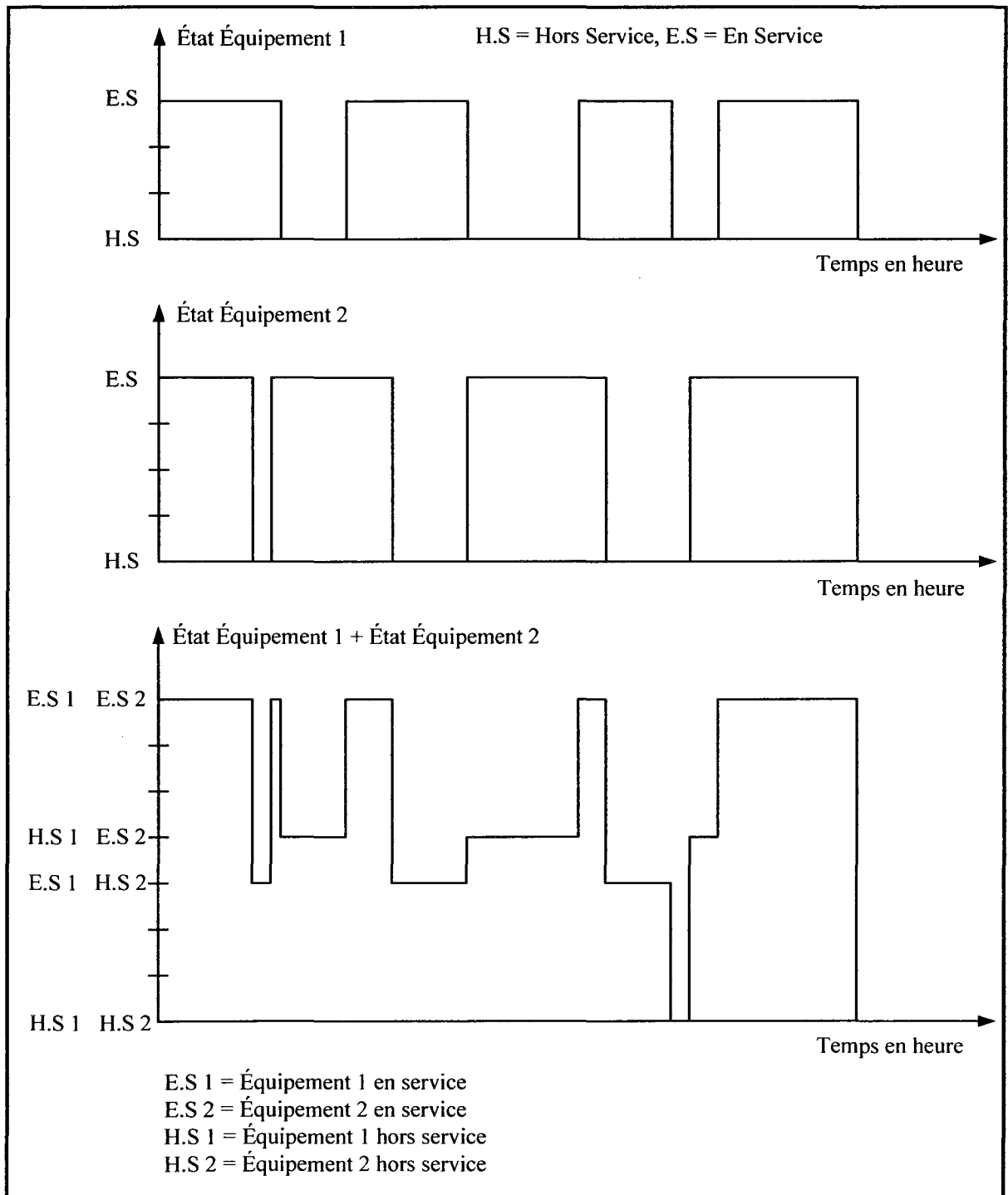


Figure 6.3 Série chronologique des changements d'état.

Dans le but d'illustrer l'utilisation de la technique Monte-Carlo dans l'évaluation de la fiabilité, un exemple simple sera détaillé dans la section suivante.

6.3.2 Exemple d'application.

Deux composants indépendants et réparables, A et B, fonctionnent en parallèle. L'opération du système requiert au moins un des deux composants en service. La durée des états des composants A et B suit une distribution exponentielle. Leurs taux de défaillance sont notés λ_A et λ_B et les taux de réparation sont notés μ_A et μ_B .

La fiabilité R_s du système pour un temps de fonctionnement T peut être obtenue en utilisant l'expression analytique suivante (définition pour des composants en parallèle):

$$R_s = 1 - (1 - e^{-\lambda_A T})(1 - e^{-\lambda_B T}) \quad (6.12)$$

Avec $\lambda_A = 0.001$ panne/heure, $\lambda_B = 0.0024$ panne/heure et $T = 1000$ heures, on obtient :

$$R_s = 0.4252$$

Donc le système a 42.52% de chance de ne pas connaître de défaillance au bout de 1000 heures de fonctionnement. Dans ce cas précis, on ne tient pas compte des taux de réparation. La convergence est illustrée avec la Figure 6.4.

Si on voulait tenir compte des taux de réparation l'expression (6.12) deviendrait bien plus complexe et devrait être définie avec des équations différentielles, on obtiendrait $R_s = 0.6117$ (fait avec le logiciel Reliasoft) donc le système aurait 61.17% de chance de ne pas connaître de défaillance. On remarque que la réparation d'un composant du système a beaucoup d'influence sur la fiabilité globale d'un système.

Pour appliquer la méthode Monte-Carlo, on va s'inspirer des étapes de la section 6.3.1.4. Nous allons donc simuler le comportement du système avant l'instant T . Pour cela on va générer les séries chronologiques des changements d'état des composants A et B avec

$$T_A = -\frac{1}{\lambda_A} \ln U_A \quad \text{et} \quad T_B = -\frac{1}{\lambda_B} \ln U_B \quad . \quad T_A \quad \text{et} \quad T_B \quad \text{sont respectivement les durées de}$$

fonctionnement des composants A et B. Si sur l'intervalle de temps $[0, T]$ le temps T_A ou T_B est supérieur ou égal à T alors l'expérience est un succès, si T_A et T_B sont strictement inférieurs à T alors l'expérience est un échec. On définit la variable d'indication :

$$X_i = \begin{cases} 0 & \text{si la } i\text{-ème expérience est un succès} \\ 1 & \text{si la } i\text{-ème expérience est un échec} \end{cases}$$

La fiabilité du système pour un intervalle de fonctionnement T peut être obtenue par :

$$R_s = 1 - \frac{\sum_{i=1}^N X_i}{N} \quad (6.13)$$

avec N le nombre d'expérience.

Dans le cas où on ne tient pas compte des taux de réparations avec $N=10^6$, on obtient $R_s = 0.4255$.

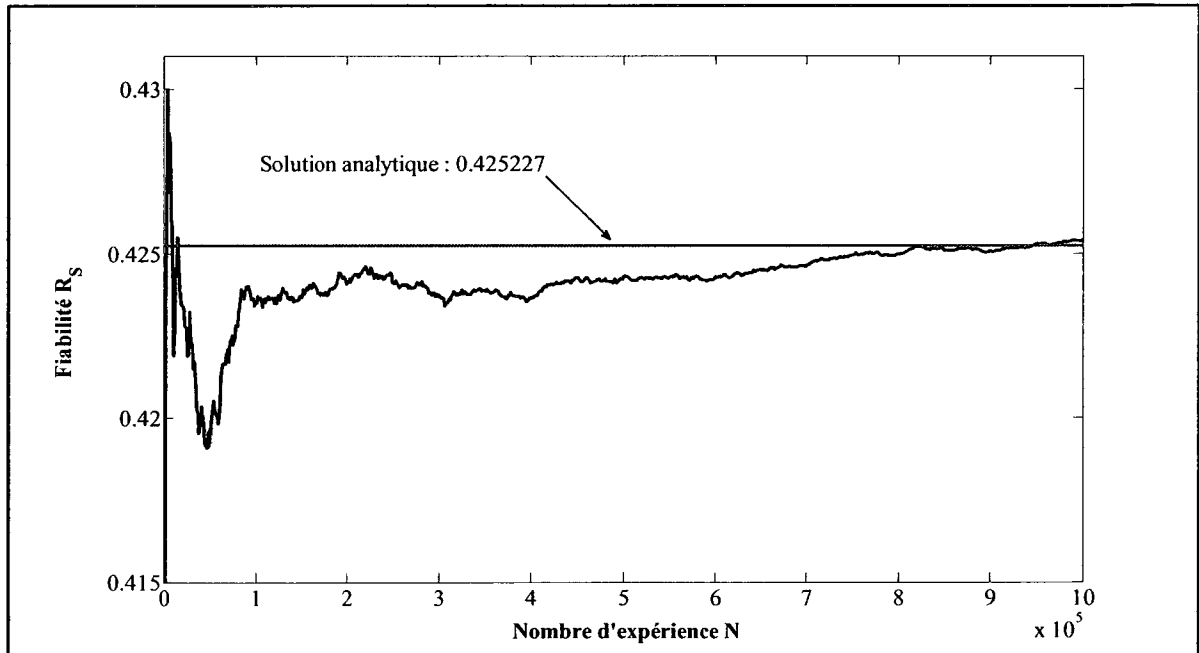


Figure 6.4 Courbe de convergence de l'estimation de la fiabilité.

Pour tenir compte des taux de réparation, il faut calculer la durée de la réparation durant l'intervalle $[0, T]$. Pour cela, on va générer les chronogrammes avec $TTR_A = -\frac{1}{\mu_A} \ln U_A$ et

$TTR_B = -\frac{1}{\mu_B} \ln U_B$ où TTR_A et TTR_B sont respectivement les durées de réparation des composants A et B. Avec $N=10^6$, on obtient $R_s = 0.6117$. La Figure 6.5 illustre la

convergence du calcul de la fiabilité R_s .

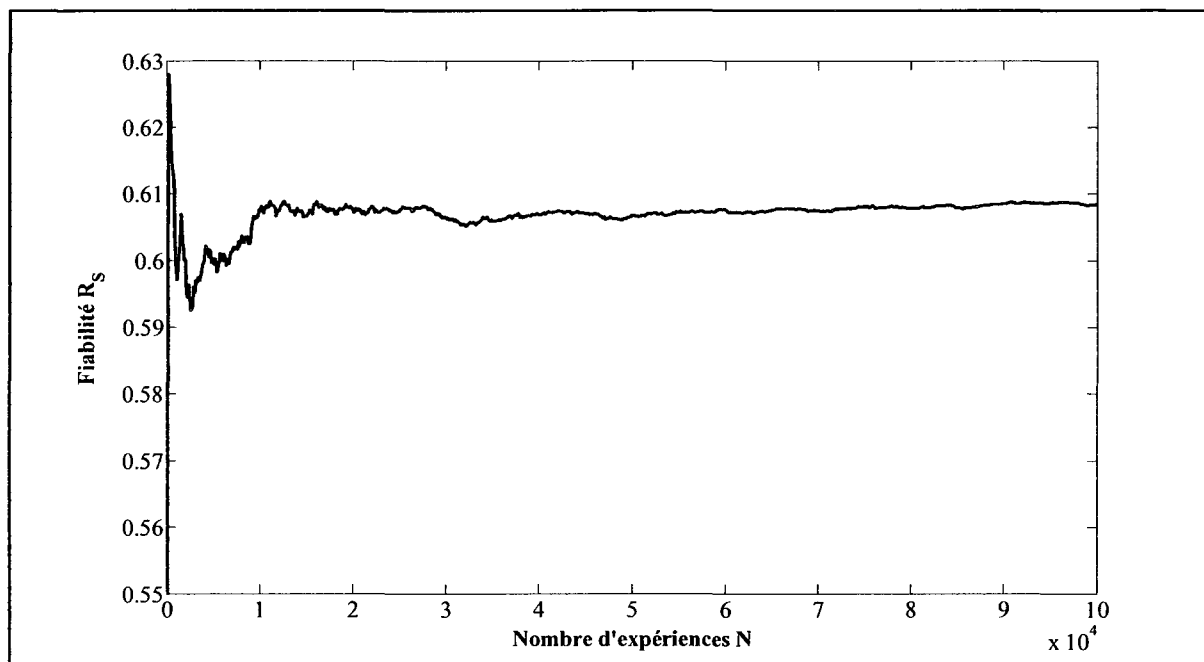


Figure 6.5 Courbe de convergence de l'estimation de la fiabilité.

Ce chapitre décrit les éléments de base de la simulation de Monte-Carlo. Les techniques de génération des nombres généralement aléatoires et de réduction de la variance sont les aspects les plus fondamentaux et les plus importants de la méthode de simulation de Monte-Carlo. Cette section n'est pas prévue pour être une description approfondie de ces concepts, mais suffisante pour servir d'introduction. Les principes fondamentaux théoriques exigés pour appliquer les méthodes Monte-Carlo à l'évaluation de fiabilité ont été décrits et illustrés. Dans la section suivante, l'utilisation de la méthode Monte-Carlo sera appliquée pour évaluer la capacité de la production à satisfaire la demande.

6.3.3 Évaluation de la fiabilité de la production

Dans l'étude d'un système de production, la totalité du système doit être examinée pour déterminer sa capacité à satisfaire l'exigence de la totalité de la charge à alimenter. Cette activité s'appelle « l'évaluation de la fiabilité de la capacité de génération ». Le terme en anglais est : Generating System Adequacy Assessment. Dans ce type d'étude, les lignes de transport qui conduisent l'énergie électrique vers les points de charge des consommateurs sont totalement ignorées. L'idée de base est d'estimer la capacité de génération requise pour

satisfaire la demande et d'avoir suffisamment de marge pour effectuer de la maintenance sur les équipements du système de génération.

6.3.3.1 Les étapes générales

La première étape consiste à générer l'historique de fonctionnement de chaque unité de production en échantillonnant les valeurs de TTF (Time To Failure) et de TTR (Time to Repair). Ainsi, on obtient des chronogrammes d'état de fonctionnement et de réparation de chaque cycle d'exploitation. En faisant la combinaison de tous les groupes de production, on obtient les cycles d'opérations du système au complet. La Figure 6.6 montre à quoi doit ressembler la combinaison des cycles d'opérations de chaque unité de production. La différence avec la Figure 6.3 c'est que l'état d'un élément est représenté par la puissance de sortie en MW.

La deuxième étape consiste à superposer le chronogramme de la capacité de production du système avec la courbe de charge horaire. Une marge positive indique que le système de production est suffisant pour alimenter la charge, alors qu'une marge négative implique un délestage de charge. La Figure 6.7 est un exemple de superposition des courbes de la capacité de production et du plan de charge horaire.

La troisième étape consiste à calculer les indices de fiabilité. Pour chaque année échantillonnée, par exemple dans l'année i , la durée de perte de charge LLD_i (Loss of Load Duration) en heure, le nombre d'apparitions de perte de charge LLO_i (Loss of Load Occurrence) et l'énergie non alimentée ENS_i (Energy Not Supplied) en MWh peut-être obtenu en observant la marge disponible de la deuxième étape.

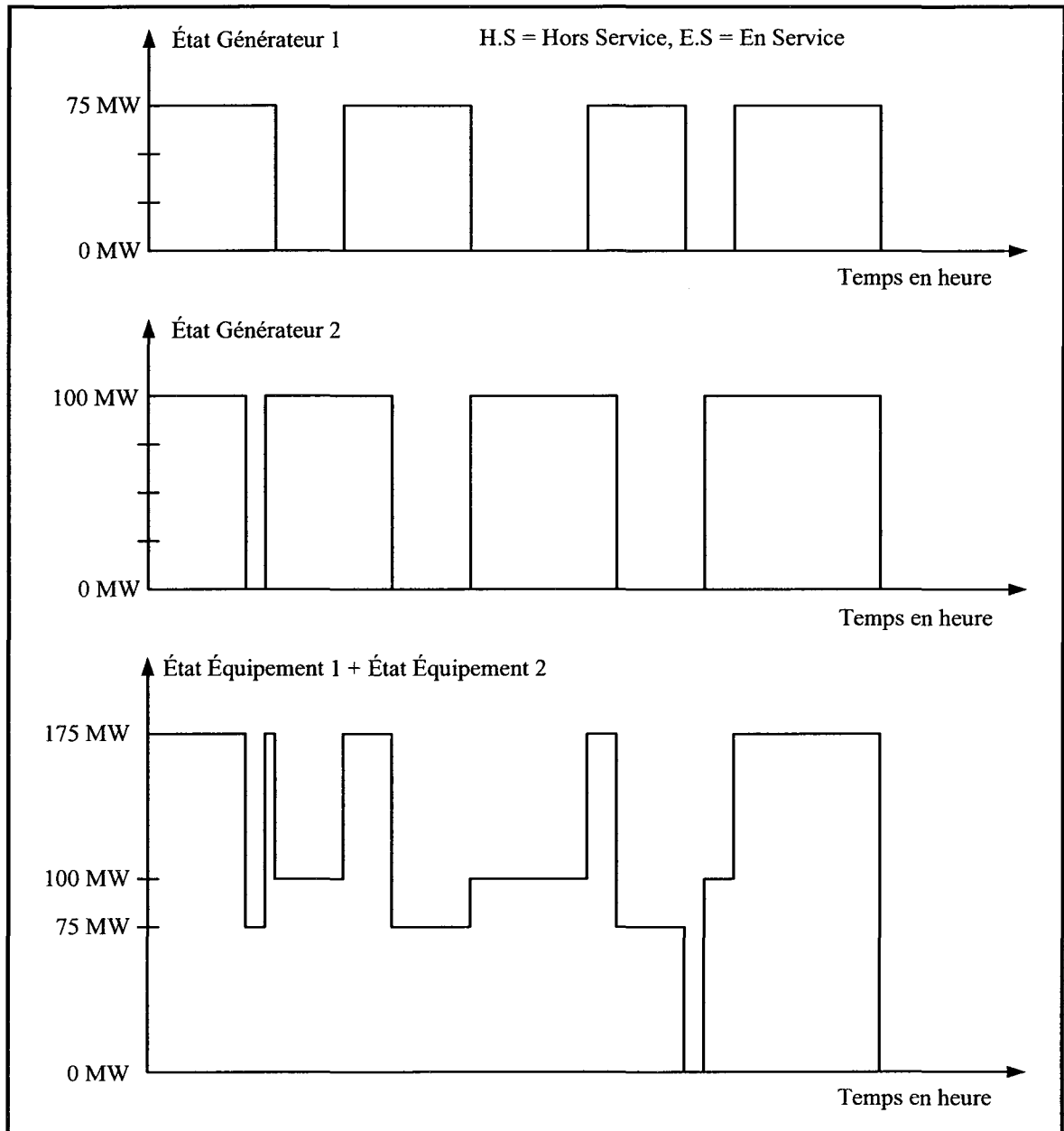


Figure 6.6 Modèle de la capacité de production disponible.

Les indices de fiabilité pour N échantillons annuels peuvent être estimés en utilisant les équations suivantes :

1. Espérance de la perte de charge $LOLE$ (Loss Of Load Expectation) en hr/an

$$LOLE = \frac{\sum_{i=1}^N LLD_i}{N} \quad (6.14)$$

2. Espérance de la perte d'énergie *LOEE* (Loss Of Energy Expectation) en MWh/an

$$LOEE = \frac{\sum_{i=1}^N ENS_i}{N} \quad (6.15)$$

3. Fréquence de la perte de charge *LOLF* (Loss Of Load Frequency) en occurrence/an

$$LOLF = \frac{\sum_{i=1}^N LLO_i}{N} \quad (6.16)$$

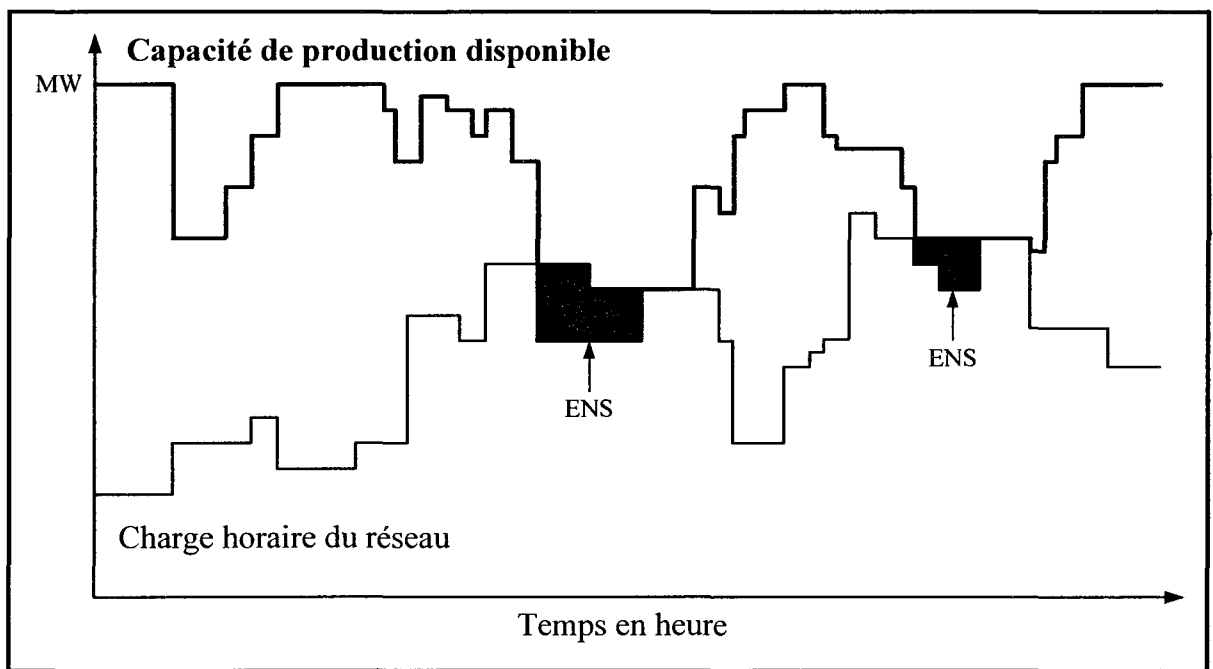


Figure 6.7 Superposition de la courbe de charge et de la capacité de production.

6.3.3.2 Le modèle des groupes de production

Un des facteurs importants de l'analyse de fiabilité est le modèle des organes de production. Celui-ci fournit un historique d'exploitation artificiel pour la méthode de calcul "state duration sampling". Le modèle à deux états est utilisé et est représenté dans la Figure 6.8.

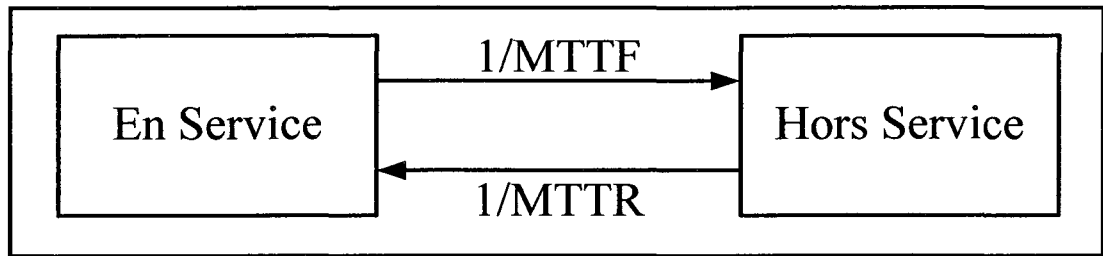


Figure 6.8 Modèle d'un groupe de génération.

Pour chaque état, les durées d'opération et de réparation sont distribuées selon une loi exponentielle. Dans la Figure 6.8, MTTF est la durée moyenne de fonctionnement avant une panne (Mean Time To Failure) et MTTR est la durée moyenne de la réparation avant la remise en route (Mean Time To Repair).

L'échantillonnage des valeurs de TTF (Time To Failure) et de TTR (Time to Repair) peut être obtenu par des variations aléatoires suivant les distributions exponentielles avec les paramètres $\lambda = 1 / MTTF$ et $\mu = 1 / MTTR$. C'est-à-dire :

$$TTF = -MTTF \ln U \quad (6.17)$$

et

$$TTR = -MTTR \ln U' \quad (6.18)$$

Où U et U' sont des nombres aléatoires uniformément distribués entre $[0,1]$. La Figure 6.9 montre un exemple de chronogramme généré par ce type de modélisation.

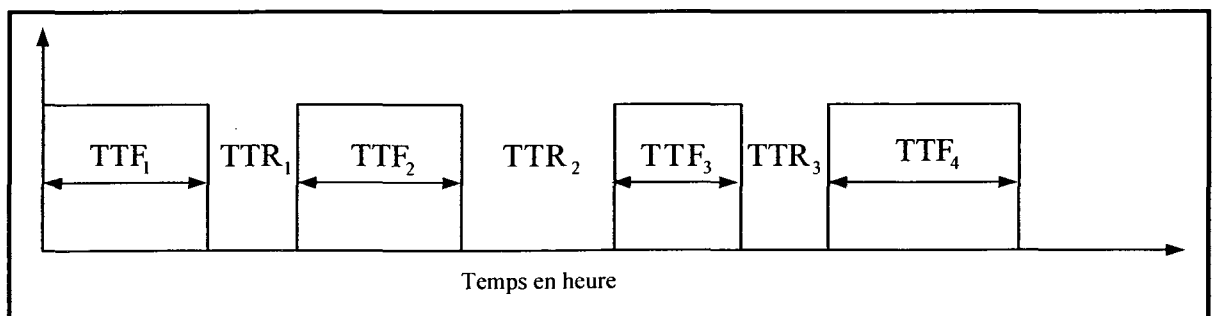


Figure 6.9 Série chronologique des unités de production.

6.3.3.3 Application avec le réseau IEEE RTS96

On applique la méthode d'évaluation des indices de fiabilité sur le réseau IEEE RTS 96 à 3 régions. La Figure 6.10 montre un échantillon annuel de la capacité de production du réseau RTS96.

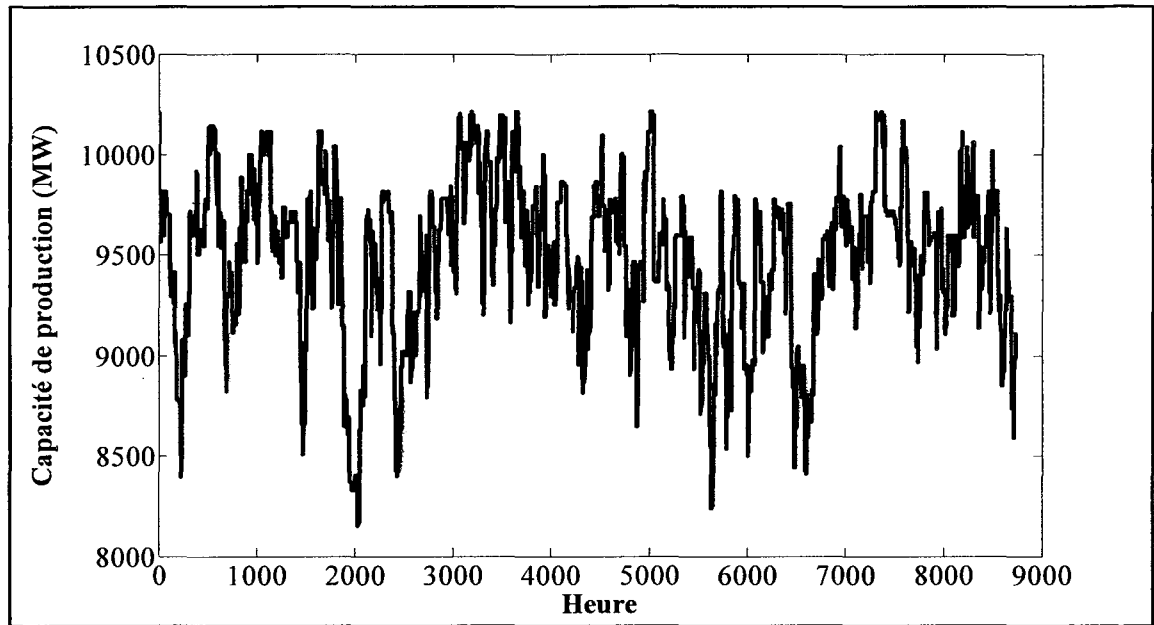


Figure 6.10 Capacité de production sur année.

La Figure 6.11 montre la charge annuelle du réseau RTS96 avec un Pic de charge à 9405 MW. La Figure 6.12 montre la marge de production disponible avec la capacité annuelle de production de la Figure 6.10. On remarque qu'il y a seulement quelques heures où la marge est négative donc la charge doit être délestée. Il faut tempérer cette observation par le fait que c'est sur seulement quelques échantillons que la marge va être négative. Pour le réseau RTS96, nous obtenons les valeurs suivantes d'indices de fiabilité avec un échantillonnage de 2500 ans et un pic de charge de 9405 MW (10% de la charge nominale) : LOLE=5.7404 hr/an, LOEE=1312.8 MWh/an et LOLF=1.7196 occurrences/an. D'un point de vue pratique, la charge sera délestée pendant environ 6 heures par an (LOLE), ce délestage va arriver 2 fois par an (LOLF) et la quantité d'énergie délestée ou non fournie est de 1313 MW par an (LOEE). Dans les normes du NERC, le LOLE doit être inférieur à 2.4 hr/an.

Le pic de charge a une grosse influence sur les indices de fiabilité. Si on prend la valeur de charge nominale comme valeur de pic de charge soit 8550 MW, les valeurs des indices de fiabilité deviennent : $LOLE=0.1636$ hr/an, $LOEE=29.391$ MWh/an et $LOLF=0.0572$ occurrences/an. On remarque que le réseau est plus fiable pour cette nouvelle valeur de pic de charge.

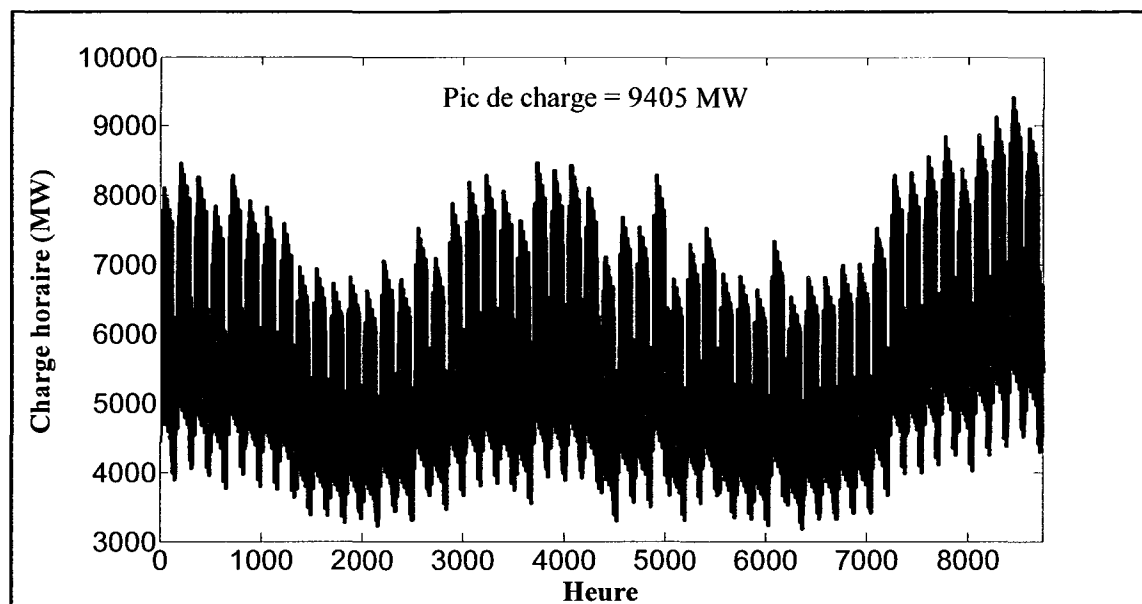


Figure 6.11 Charge annuelle du IEEE RTS 96 à trois régions.

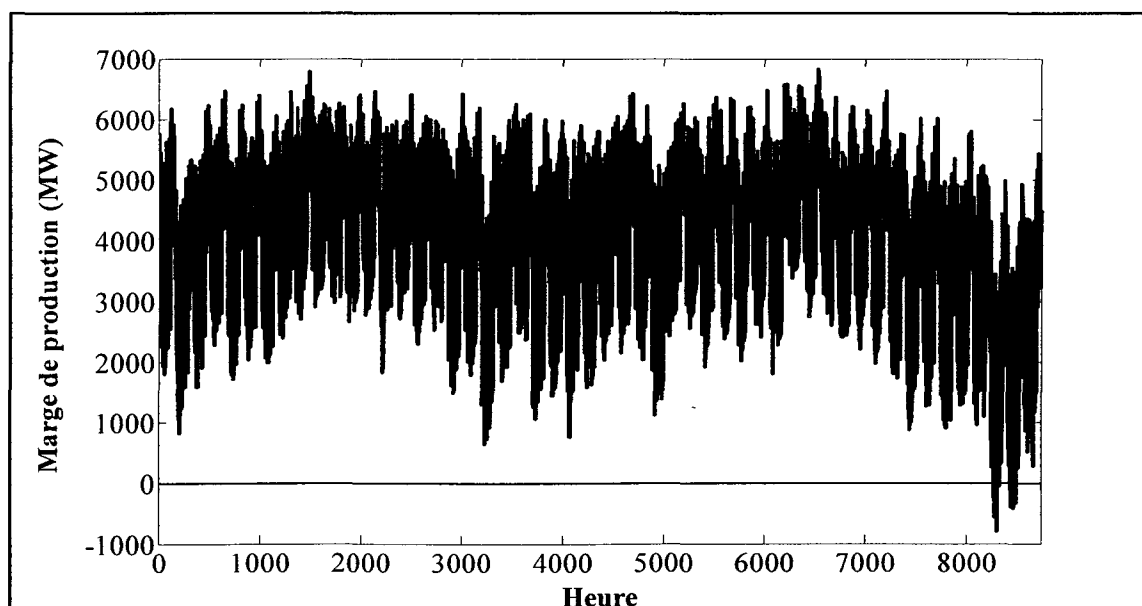


Figure 6.12 Marge de production.

6.3.4 Étude la fiabilité du réseau production-transport

Le principal objectif de ce que l'on appelle « composite generation et transmission adequacy assessment » ou l'étude « HL2 » est l'évaluation de l'habileté d'un système à satisfaire les besoins énergétiques lors des demandes majeures. Ce domaine d'étude fait appel conjointement au problème de fiabilité des groupes de production et de la fiabilité du transport d'énergie, quelquefois on appelle cela l'analyse du réseau production-transport ou « bulk power system analysis ».

Ce type d'étude est une tâche plus complexe que l'évaluation HL1 et qui fait appel à plusieurs aspects de l'analyse du système et des considérations pratiques dans la sélection de l'état d'un système. Les calculs d'écoulement de puissance, le classement des contingences, la replanification de la génération, l'élimination des surcharges et le délestage de charge sont des techniques requises pour analyser le système. La sélection d'un état du système doit tenir compte des causes communes de pertes de lignes de transport, l'effet du changement météorologique, les aléas des barres de charge, les règles d'opération de réservoir d'eau, la dépendance des pannes, la complexité des règles de conduite du réseau, etc.

Comme pour l'étude HL1, la méthode du « system state duration sampling » a été utilisée permettant de créer des chronogrammes de durée de fonctionnement pour les groupes de production, les lignes de transports et les transformateurs. Cette méthode devient très gourmande en mémoire pour les grands réseaux, car il faut générer et stocker les chronogrammes de chaque équipement du système de production et du réseau de transport. Concrètement, sur le réseau IEEE RTS96 cela représente 216 chronogrammes. L'implantation de cette étude pour la thèse a été simplifiée, en négligeant plusieurs actions comme le délestage de charge lorsque la production ne peut plus alimenter suffisamment la charge. En réalité, la panne de la génération, les pertes de lignes, les pertes de transformateurs, l'élimination des surcharges par l'OARE et la gestion des îlots ont été considérées comme suffisant pour nos besoins et valider nos preuves de concept.

6.4 Simulation de la conduite avec la méthode Monte-Carlo

Dans les chapitres précédents, le simulateur de conduite de l'OARE qui utilise le calcul de l'écoulement de puissance avec le réglage fréquence puissance et le statisme a été décrit. Maintenant, on va enrichir cet outil en lui ajoutant les concepts de fiabilité avec la méthode Monte-Carlo. Cela va permettre de générer des événements que subit un vrai réseau au cours de son exploitation. Ainsi, on va obtenir un patron des manœuvres que doit effectuer l'opérateur (humain ou automatique) pour maintenir la sécurité de son réseau. Pour compléter l'outil d'analyse, on va rajouter de la production éolienne sur certaines barres du réseau RTS 96. Dans les sous-sections suivantes, chaque élément important de l'outil analyse est détaillé.

6.4.1 Génération des événements

Le simulateur de conduite utilise la technique du « generating system adequacy assessment » pour créer des perturbations dans la production. De manière aléatoire, la capacité de production change à chaque heure. À cause du caractère stochastique de la production éolienne, on ne lui greffe pas les valeurs de la durée moyenne de fonctionnement MTTF et de la durée moyenne de réparation MTTR. Pour chaque groupe de production, on génère des séries chronologiques des périodes de fonctionnement et du temps de réparation lors des pannes. La durée de ces séries chronologiques est définie par l'utilisateur lui-même et est limitée par la quantité de mémoire vive disponible de la station de travail. Pour rendre encore plus réaliste, on tient compte du plan de maintenance des groupes de production. Toutes les données nécessaires sur la fiabilité des groupes de production et le plan de maintenance sont fournies en Annexe II et sont extraites de l'article (Reliability Test System Task Force of the Application of Probability Methods Subcommittee, 1999).

Pour générer les séries chronologiques des pertes de lignes, on utilise la technique du « composite system adequacy assessment ». Chaque heure, des scénarios de perte lignes sont générés. Il faut faire attention aux scénarios qui génèrent des îlots c'est-à-dire qui désagrègent l'ensemble du réseau en petits sous-ensembles. Ces sous-ensembles sont très gênants pour la

sécurité du réseau pouvant désynchroniser la fréquence du réseau. Le traitement des îlots est détaillé dans la sous-section 6.4.2. Toutes les données nécessaires sur la fiabilité des lignes de transport et le temps de réparation sont fournies en Annexe II et sont aussi extraites de l'article de ce groupe de travail (Reliability Test System Task Force of the Application of Probability Methods Subcommittee, 1999).

Les manœuvres pour maintenir la sécurité du réseau sont limitées, car l'objectif n'était pas d'avoir un outil d'analyse exhaustif, mais plutôt une preuve de concept. De ce fait, le simulateur permet de gérer les problèmes de surcharge via le noyau décisionnel à logique floue, de corriger certains problèmes de niveau de tension dus à la perte de certaines lignes et de gérer les îlots. Les légers déséquilibres entre la production et la charge sont traités par l'ÉP-RFP. L'outil ne permet pas le délestage de charge ou le démarrage de groupe de génération. Lorsqu'un scénario d'évènement est généré et que l'OARE ne peut traiter le problème, un message avertit l'utilisateur et la simulation est laissée de côté pour éviter que l'ÉP-RFP diverge.

6.4.2 Gestions des îlots par la théorie des graphes

Les îlots sont des petits réseaux isolés du réseau principal avec ou sans générateur qui sont des conséquences des pertes de ligne. Cela peut aller d'une barre jusqu'à un mini réseau avec des lignes, des charges et des groupes de production, mais dans tous les cas il y a forcément un réseau principal qui contient la barre de référence pour les angles des tensions. La difficulté est de détecter quels sont les îlots et de savoir de quoi ils sont composés. Pour information, le plus important logiciel d'écoulement de puissance utilisé en Amérique du North PSSE de Siemens ne permet pas de faire directement cette analyse !

Pour détecter les îlots, nous utilisons les propriétés de la théorie de graphe. Un graphe simple non orienté G est un couple (S, A) , où :

- S est un ensemble dont les éléments sont les sommets ;
- A est un ensemble de *paires* (non ordonnées) de sommets, appelées arêtes.

Dans la Figure 6.13 nous avons un exemple de graphe non orienté, ainsi $S = \{1, 2, 3, 4, 5, 6\}$ et $A = \{(1, 2), (1, 5), (2, 3), (2, 5), (3, 4), (4, 5), (4, 6)\}$.

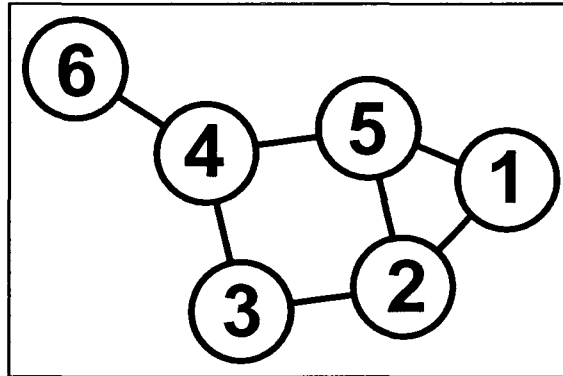


Figure 6.13 Graphe non orienté avec 6 sommets et 7 arêtes.

Pour faire le lien avec un réseau électrique, les barres sont représentées par les sommets et les lignes par les arêtes. Pour stocker ce graphe on utilise la matrice d'adjacence M_A qui est une matrice carrée booléenne. Les dimensions de la matrice sont déterminées à partir du nombre de sommets n du graphe ainsi $\dim M_A = n \times n$. Pour remplir cette matrice, on vérifie qu'une arête appartient à l'ensemble A , alors on obtient :

$$m_{ij} = \begin{cases} 1 & \text{si } (s_i, s_j) \in A \\ 0 & \text{sinon.} \end{cases} \quad (6.19)$$

Pour le graphe de la Figure 6.13 on obtient la matrice d'adjacence suivante :

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 1 & 0 & 1 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 1 & 1 \\ 1 & 1 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \end{pmatrix}$$

En faisant l'analogie avec les réseaux électriques, la matrice d'adjacence est une matrice de connectivité M_C construite à partir des barres et des lignes qui constituent la topologie du réseau. La dimension de cette matrice de connectivité est donnée par le nombre de barres n_b . Pour remplir cette matrice, on vérifie l'existence d'une ligne entre 2 barres. Si c'est vérifié, on associe un 1 sinon on indique la valeur 0. Les éléments diagonaux de la matrice de connectivité de M_C sont définis à la valeur zéro.

Le graphe étant construit, il faut le parcourir pour détecter si le graphe est connexe ou non. Un graphe est connexe si et seulement si quelque soit les sommets u et v de l'ensemble des sommets S , il existe un chemin reliant u et v . Pour analyser le graphe, on utilise l'algorithme du parcours de graphe en profondeur qui consiste à l'exploration « à fond » des chemins un par un: pour chaque sommet, il prend le premier sommet voisin jusqu'à ce qu'un sommet n'ait plus de voisins (ou que tous ses voisins soient marqués), et revient alors au sommet père.

Avec le parcours de graphe appliqué sur chaque sommet on obtient les ensembles des sommets interconnectés si le cardinal de l'ensemble des sommets obtenu est égal à n alors le graphe est connexe, et le réseau n'a pas d'îlots. En revanche, si le cardinal est plus petit, cela signifie qu'il y a la présence d'un ou de plusieurs îlots. Le nombre d'îlots va dépendre du nombre de sous-ensembles dont le cardinal est plus petit que n .

6.4.3 Modélisation de la production éolienne

La production éolienne est ajoutée à certaines barres sur le réseau RTS 96. La puissance maximale de production dépend du taux de pénétration. Les données du profil de production annuel viennent des évaluations de la production éolienne d'un site au Québec (fournie par HQ). Ensuite, on adapte ce profil en fonction du taux de pénétration demandé par l'utilisateur. Dans l'ÉP-RFP, la production éolienne est modélisée comme une barre PQ avec un facteur de puissance constant F_p . Comme la valeur de la puissance P est imposée par le profil de production on obtient de la puissance réactive Q de la manière suivante :

$$\frac{Q}{P} = \tan(\varphi) = \frac{\sin(\varphi)}{\cos(\varphi)} = \frac{\sqrt{1 - \cos^2(\varphi)}}{\cos(\varphi)} = \sqrt{\frac{1}{\cos^2(\varphi)} - 1}$$

$$\Rightarrow Q = P \sqrt{\frac{1}{F_P^2} - 1} \quad (6.20)$$

6.4.4 Interface utilisateur

L'interface usager pour utiliser le simulateur d'évènement est très minimaliste et va directement à l'essentiel comme on peut le voir dans la Figure 6.14.

The screenshot shows a MATLAB/Simulink-style window titled 'sim_rts96'. Inside, the text 'Simulation de conduite du RTS96 avec surcharge' is centered. Below this, there are four input fields arranged in a 2x2 grid. The top-left field is labeled 'Entrez la durée en heure' and contains the number '100'. The top-right field is labeled 'Entrez le taux de variation aléatoire de charge en %' and contains '1.5'. The bottom-left field is labeled 'Entrez la durée en année' and contains '1'. The bottom-right field is labeled 'Entrez le taux de pénétration de l'éolien en %' and contains '2'. At the bottom center of the window is a button labeled 'Simulation'.

Figure 6.14 Interface usager du simulateur d'évènement.

Il permet de paramétrer l'erreur d'estimation de la charge selon une loi normale. Dans le cas d'une étude de l'impact des éoliennes, il suffit d'entrer le taux de pénétration du parc éolien. La durée du générateur d'évènement est définie en heure soit 8760 heures pour une année complète. Pour étudier plusieurs années, il faut en plus mettre une valeur plus grande que 1 dans la case « Entrez la durée en année ». En cliquant sur le bouton simulation, on lance l'analyse et des messages vont apparaître dans l'interface de lignes de commande de Matlab comme dans la Figure 6.15 pour une simulation de 100 heures.

```

Elapsed time is 0.002967 seconds.
Elapsed time is 0.008594 seconds.

e =

7.0824

Le nombre d'heures en ilotage :0

Writing the report file...

```

Figure 6.15 Message de l'interface usager sous matlab.

Dans la prochaine Figure 6.16, on montre le message donné à l'utilisateur dans le cas où un îlot a été détecté. On indique le nombre de barres et le nombre de générateurs qui composent les deux sous ensembles. L'instant où l'îlotage se produit est aussi indiqué.

```

There are 2 islanded networks
* * Sub_network has 4 bus(es) and 3 generator(s)
* * Sub_network has 168 bus(es) and 93 generator(s)
Attention Réseau iloté !!! à 1613 heures

There are 2 islanded networks
* * Sub_network has 4 bus(es) and 3 generator(s)
* * Sub_network has 168 bus(es) and 93 generator(s)
Attention Réseau iloté !!! à 27243 heures

There are 2 islanded networks
* * Sub_network has 5 bus(es) and 3 generator(s)
* * Sub_network has 167 bus(es) and 91 generator(s)
Attention Réseau iloté !!! à 34970 heures

There are 2 islanded networks
* * Sub_network has 4 bus(es) and 3 generator(s)
* * Sub_network has 168 bus(es) and 88 generator(s)
Attention Réseau iloté !!! à 50109 heures

There are 2 islanded networks
* * Sub_network has 4 bus(es) and 3 generator(s)
* * Sub_network has 168 bus(es) and 94 generator(s)
Attention Réseau iloté !!! à 83501 heures

There are 2 islanded networks
* * Sub_network has 1 bus(es) and 0 generator(s)
* * Sub_network has 171 bus(es) and 94 generator(s)
Attention Réseau iloté !!! à 83714 heures

```

Figure 6.16 Message de l'interface usager lors de l'îlotage.

Lorsque la simulation est terminée, un rapport au format texte ASCII est généré contenant quelques statistiques sur la simulation. Dans la Figure 6.17, on a accès aux informations sur les équipements du réseau, les statistiques de la conduite et les statistiques sur les contingences générées et les violations des limites thermiques, des violations sur la puissance réactive et des limites des niveaux de tension

NETWORK STATISTICS	
Buses :	172
Transmission Lines :	104
Transformers :	16
Generators :	96
Synchronous condensers :	3
Loads :	51
Shunt Impedance :	3
Tie Lines :	5
Power Rate [MVA] :	100
OPERATING SIMULATION STATISTICS	
Durée de la conduite (h) :	100
Durée du traitement (s) :	7.0824
Écart de fréquence en Hz min	-0.05096
Instant de l'écart de fréquence min	88
Écart de fréquence en Hz max	0.017528
Instant de l'écart de fréquence max	15
CONTINGENCIES & VIOLATIONS STATISTICS	
Durée sans contingence (h) :	19
Durée sans violation (h) :	0
Pire instant des contingences :	41
Nombre de contingences :	4
Pire instant des générateurs ouverts:	40
Nombre de générateurs ouverts	3
Pire instant des lignes ouvertes :	7
Nombre de lignes ouvertes :	1
Pire instant des violations :	3
Nombre de violations :	36
Nombre de violation de tension :	0
Nombre de violation de réactif :	36
Nombre de violation de surcharge :	0

Figure 6.17 Rapport statistique sur la simulation.

Pour achever le rapport, les niveaux minimal et maximal des tensions de chaque barre et les flots de puissance apparente de chaque ligne sont aussi répertoriés. On peut voir des extraits dans la Figure 6.18. Les valeurs minimales et maximales sont déterminées sur l'ensemble des simulations.

VOLTAGE OF BUSES		
Bus_EP_RFP	Vmin	Vmax
Bus101	1.0349	1.035
Bus1011	1.035	1.035
Bus1012	1.0349	1.035
Bus1013	1.035	1.035
Bus1014	1.035	1.035
Bus102	1.0349	1.0351
Bus1021	1.035	1.035
Bus1022	1.035	1.035
Bus1023	1.035	1.035
Bus1024	1.035	1.035
Bus103	0.9832	1.0223
Bus104	0.99447	1.0265

LINE TRANSMISSION FLOWS i->j

From Bus_EP_To bus	S Flow min	S Flow max	S Flow lim
Bus101 Bus102	0.24396	0.2919	2
Bus101 Bus103	0.047915	0.37225	2.2
Bus101 Bus105	0.094091	0.28809	2.2
Bus102 Bus104	0.067522	0.2312	2.2
Bus102 Bus106	0.12925	0.25593	2.2
Bus109 Bus103	0.069165	0.10998	2.2
Bus124 Bus103	0.81969	1.8666	6
Bus109 Bus104	0.24378	0.6137	2.2
Bus110 Bus105	0.22196	0.48175	2.2
Bus201 Bus202	0.24122	0.33168	2
Bus110 Bus106	1.468	1.6617	2
Bus107 Bus108	0.33132	0.84008	2.2

LINE TRANSMISSION FLOWS j->i

From Bus_EP_To bus	S Flow min	S Flow max	S Flow lim
Bus102 Bus101	0.23888	0.2526	2
Bus103 Bus101	0.10381	0.39741	2.2
Bus105 Bus101	0.093251	0.28927	2.2
Bus104 Bus102	0.097039	0.25611	2.2
Bus106 Bus102	0.9934	1.2208	2.2
Bus103 Bus109	0.10164	0.13844	2.2
Bus103 Bus124	0.81769	1.8494	6
Bus104 Bus109	0.24192	0.60586	2.2
Bus105 Bus110	0.2358	0.47669	2.2
Bus202 Bus201	0.24212	0.27853	2
Bus106 Bus110	0.55157	1.0169	2
Bus108 Bus107	0.32811	0.82409	2.2

Figure 6.18 Extrait du rapport de simulation.

6.5 Exemples d'applications

Dans cette section, nous allons montrer l'impact du taux de pénétration des parcs éoliens sur l'écart de fréquence ainsi que les résultats de simulation d'évènements sur 1 an et sur 10 ans.

6.5.1 Impact du taux de pénétration de l'éolien sur l'écart de fréquence

Ici, nous avons utilisé l'ÉP-RFP pour voir l'impact du taux de pénétration des parcs éoliens sur l'écart de fréquence. La Figure 6.19 montre le plan de charge annuel avec une erreur de 1.5% distribuée par une loi normale et le plan de production de l'éolien qui atteint au maximum 2% de la capacité de production totale. On rappelle que 1 p.u vaut 100 MW.

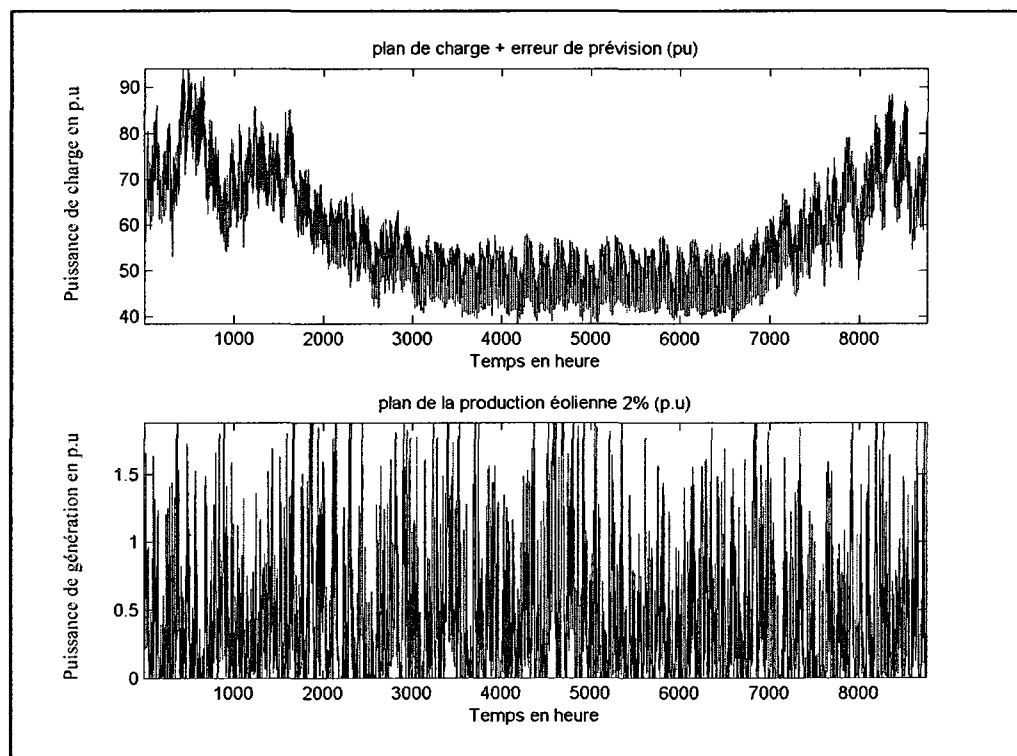


Figure 6.19 Plan de production des parcs éoliens.

La Figure 6.20 représente l'écart de fréquence du réseau ainsi que l'écart de production que doit compenser les générateurs faisant partie du réglage fréquence-puissance.

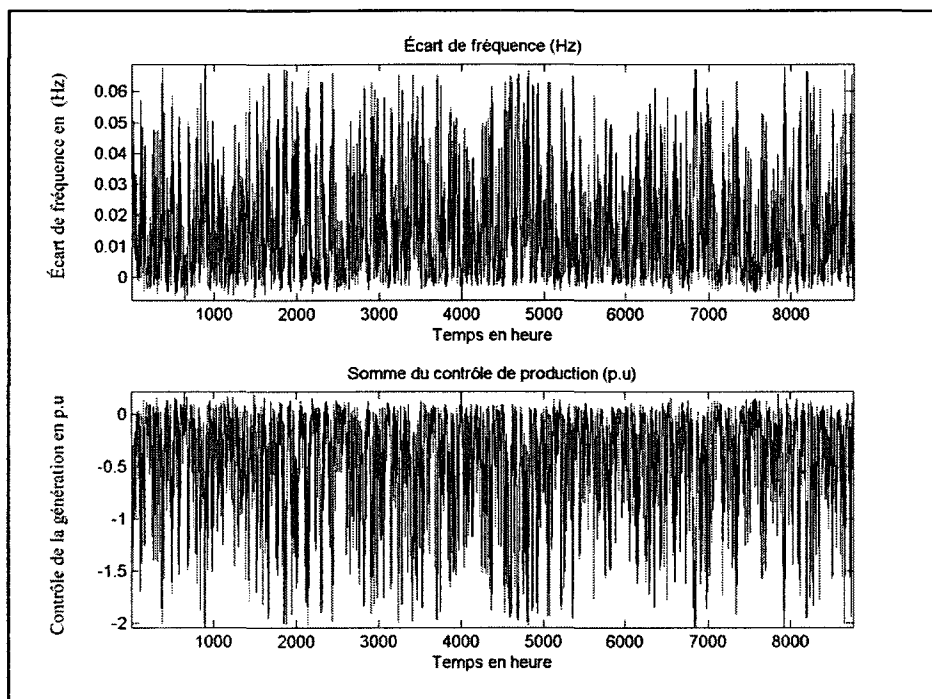


Figure 6.20 Écart de fréquence et écart de production.

La Figure 6.21 et la Figure 6.22 montrent l'impact de l'éolien pour respectivement 5% et 10% de taux de pénétration sur l'écart de fréquence du réseau et sur la puissance que doit compenser le RFP. Le constat est assez visible, plus on augmente le taux de pénétration plus l'écart de fréquence augmente. Sachant que dans beaucoup de centres de conduite, le RFP débarque de son fonctionnement lors d'un écart de plus 0.3 Hz. C'est l'opérateur qui doit manuellement démarrer ou stopper des groupes de générations. La Figure 6.22 montre que le taux de pénétration de 10% devient problématique, car l'écart de fréquence dépasse cette limite assez fréquemment. Donc pour aider le RFP, il faut donc éteindre des groupes de génération selon les stratégies d'exploitation. Lors des journées de charge élevée, la plupart des groupes de production sont activés et éteindre des groupes lors d'un surplus de production devient assez trivial. Néanmoins, le problème se corse lors des nuits où la charge est très faible, car le nombre de groupe de production est restreint donc les groupes qui peuvent être désactivés sont restreints aussi. On peut donc en déduire l'influence des parcs éoliens sur un réseau isolé : la production éolienne va augmenter le nombre de manœuvres des opérateurs (éteindre des groupes ou démarrer des groupes) même pendant les creux de charges.

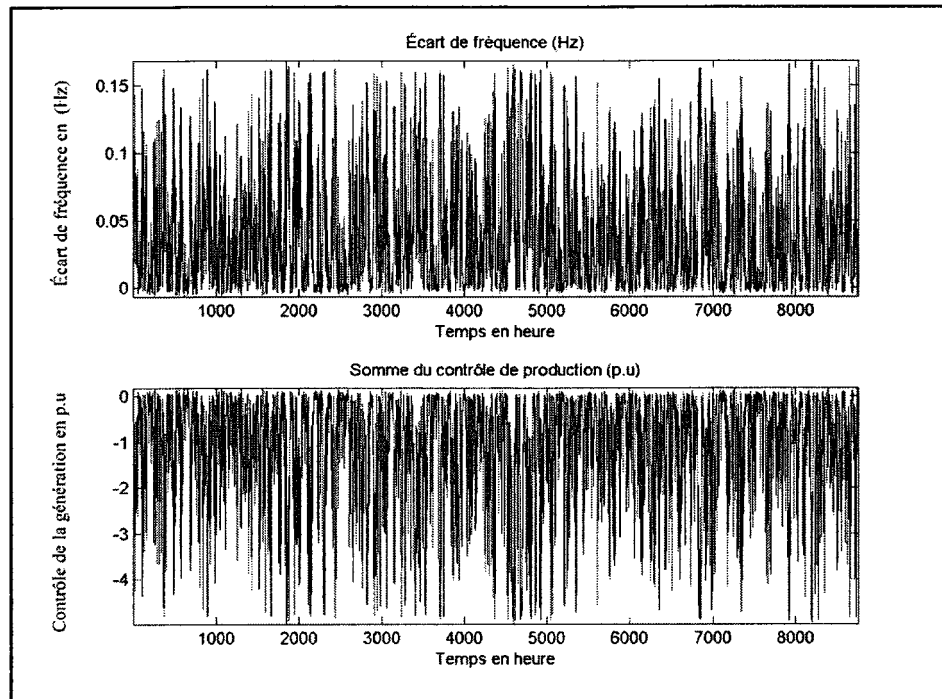


Figure 6.21 Écart de fréquence et écart de production pour 5% d'éolien.

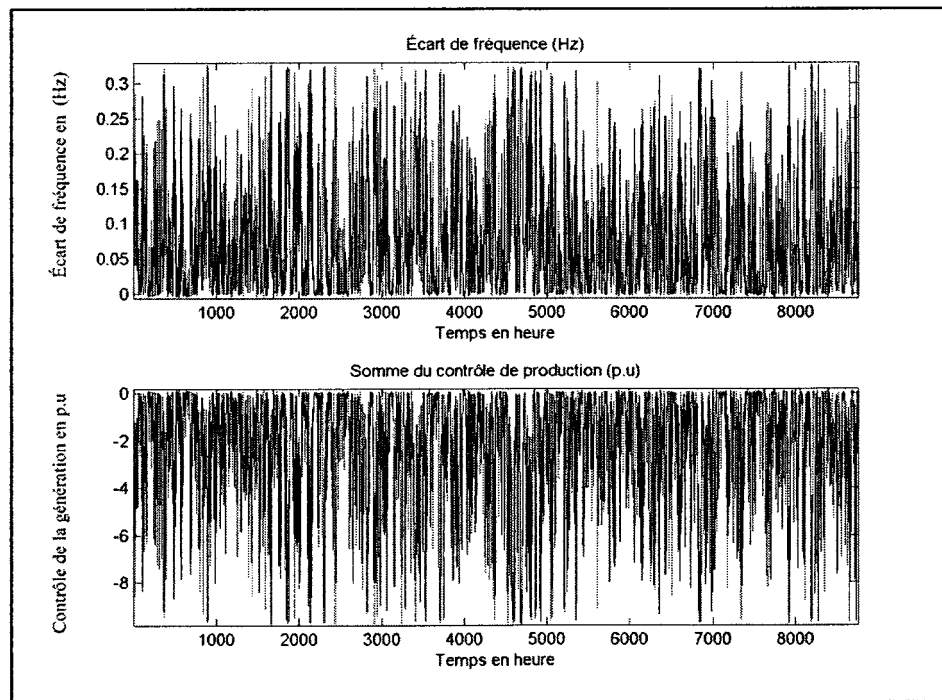


Figure 6.22 Écart de fréquence et écart de production pour 10% d'éolien.

6.5.2 Simulation d'évènements sur 1 an

Sur 1 an de simulation de conduite soit 8760 heures (8760 scénarios), 116 heures ont généré des îlots et tous les scénarios l'ÉP-RFP a pu converger ce qui montre la robustesse de l'OARE pour ce genre d'analyse. Le taux de pénétration éolien était 2% et la variation de charge de 1.5%. Nous pouvons voir les détails dans la Figure 6.23.

NETWORK STATISTICS	
Buses :	172
Transmission Lines :	104
Transformers :	16
Generators :	96
Synchronous condensers :	3
Loads :	51
Shunt Impedance :	3
Tie Lines :	5
Power Rate [MVA] :	100
OPERATING SIMULATION STATISTICS	
Durée de la conduite (h) :	8760
Durée du traitement (s) :	479.6407
Écart de fréquence en Hz min	-0.11528
Instant de l'écart de fréquence min	8275
Écart de fréquence en Hz max	0.002016
Instant de l'écart de fréquence max	8714
Moyenne de l'écart de fréquence en Hz	0.0263
Écart-type de l'écart de fréquence en Hz	0.0191
CONTINGENCIES & VIOLATIONS STATISTICS	
Durée sans contingence (h) :	127
Durée sans violation (h) :	0
Pire instant des contingences :	7297
Nombre de contingences :	13
Pire instant des générateurs ouverts:	7297
Nombre de générateurs ouverts	12
Pire instant des lignes ouvertes :	7649
Nombre de lignes ouvertes :	3
Pire instant des violations :	2068
Nombre de violations :	46
Nombre de violation de tension :	1
Nombre de violation de réactif :	45
Nombre de violation de surcharge :	0

Figure 6.23 Résultats pour 1 an de simulation.

6.5.3 Simulation d'évènement sur 10 ans

Sur 10 ans de simulation de conduite soit 87600 heures (87600 scénarios), 116 heures ont généré des îlots et 4 scénarios n'ont pu converger ce qui montre la robustesse de l'OARE pour ce genre d'analyse. Le taux de pénétration éolien était 2% et la variation de charge de 1.5%. Nous pouvons voir les détails dans la Figure 6.24.

NETWORK STATISTICS	
Buses :	172
Transmission Lines :	104
Transformers :	16
Generators :	96
Synchronous condensers :	3
Loads :	51
Shunt Impedance :	3
Tie Lines :	5
Power Rate [MVA] :	100
OPERATING SIMULATION STATISTICS	
Durée de la conduite (h) :	87600
Durée du traitement (s) :	4985.3084
Écart de fréquence en Hz min	-0.13742
Instant de l'écart de fréquence min	30374
Écart de fréquence en Hz max	0.030701
Instant de l'écart de fréquence max	73510
Moyenne de l'écart de fréquence en Hz	0.0206
Écart-type de l'écart de fréquence en Hz	0.0196
CONTINGENCIES & VIOLATIONS STATISTICS	
Durée sans contingence (h) :	1401
Durée sans violation (h) :	0
Pire instant des contingences :	30367
Nombre de contingences :	13
Pire instant des générateurs ouverts:	30367
Nombre de générateurs ouverts	13
Pire instant des lignes ouvertes :	5455
Nombre de lignes ouvertes :	3
Pire instant des violations :	10083
Nombre de violations :	46
Nombre de violation de tension :	0
Nombre de violation de réactif :	46
Nombre de violation de surcharge :	0

Figure 6.24 Résultats pour 10 ans de simulations.

Les sections 6.5.2 et 6.5.3 servent essentiellement à montrer que l'OARE est capable de fonctionner pour faire de l'analyse statistique de type Monte-Carlo et qu'il est suffisamment robuste pour ce genre d'étude. L'analyse de l'impact de la production éolienne a déjà été réalisée avec la section 6.5.1. En effet, notre OARE ne permet de corriger que les surcharges thermiques et dans la Figure 6.23 et la Figure 6.24 nous remarquons que le nombre de violations de surcharge thermique est de zéro car l'OARE a automatiquement éliminé ce genre de violation. De plus, avec une variation de charge et un taux de pénétration similaire nous remarquons que sur 10 ans de simulation l'écart de fréquence positive maximum est de 0.03 Hz alors que sur 1 an de simulation elle est de 0.002 Hz. Donc cela montre l'importance du nombre d'échantillonnages pour obtenir des comportements « moyen » du système. En outre, on note aussi que la moyenne de l'écart fréquence est plus élevée sur 1 an (0.0263) que sur 10 ans (0.0206). Malheureusement, avec deux 2 Go de RAM la simulation sur 11 ans n'est plus possible à moins de segmenter les scénarios ce qui est bien conforme à la faiblesse de la méthode du « State Duration Sampling ».

CONCLUSION

L'arrivée de la génération d'énergie éolienne et une forte augmentation de la quantité de transactions par heure entre les réseaux interconnectés ont récemment provoqué une tendance très forte vers l'amélioration des outils pour la conduite de réseau (Moslehi et al., 2004). À moins de fournir des outils techniques complets tels que l'opérateur automatique de réseau électrique proposé pour aider dans les prises de décision, les opérateurs humains sont aujourd'hui sous un stress accru lors de situations d'urgence qui sont devenues plus fréquentes. Cependant, à cette étape éventuelle, le but de l'OARE est plutôt modeste, en aidant principalement l'opérateur à éliminer les surcharges de lignes de transport bien que notre approche attache une attention particulière à l'indice de vulnérabilité statique des composants de système. D'autres objectifs de sécurité, tels que la marge de stabilité de tension ou l'indice maximum de chargeabilité de système, pourront être également considérés dans le même cadre, en utilisant la redistribution de la répartition de puissance de la puissance réactive ainsi que la puissance active. En outre, un calcul amélioré d'écoulement de puissance plus proche du fonctionnement réel des centres de conduite a été développé dans l'environnement de PSAT (Milano, 2005) pour modéliser le réglage fréquence-puissance (RFP). En faisant ceci, la question de la barre d'équilibre peut être résolue tout en incluant le statisme des régulateurs de vitesse, la variation de la fréquence du réseau et les modèles de charge dépendant de la fréquence et de la tension.

Le système de correction à logique floue inclus dans l'OARE s'est avéré relativement efficace en recommandant une autre répartition de la génération (assez éloigné de la répartition économique initiale) pour renforcer les limites thermiques des lignes même dans le cas des surcharges multiples. Il a produit des résultats prometteurs sur deux réseaux-tests bien connus de l'IEEE comportant 39 et 73 barres respectivement. Par rapport à d'autres travaux relatifs, il y a des contrastes importants et il s'avère qu'un OARE basé sur l'indice de vulnérabilité tend à éliminer les violations de sécurité tout en respectant l'équilibre entre la génération et la charge avec plus de marges de sécurité en réserve pour empêcher de prochaines violations éventuelles. Comme les résultats voulus peuvent être obtenus rapidement en se basant seulement sur un algorithme itératif de l'ÉP-RFP, l'OARE basé sur

la logique floue convient très bien pour des programmes d'application en temps réel dans un centre de conduite avec une simple optimisation pour de grands réseaux.

L'étude sur l'analyse de l'impact de la production éolienne montre que l'OARE est suffisamment robuste pour faire de l'analyse Monte-Carlo sur la nouvelle réalité de la vie d'un opérateur : l'augmentation du nombre d'arrêts et de démarrages de groupes de production lorsque le RFP et le statisme ne peuvent plus absorber le surplus d'énergie disponible.

RECOMMANDATIONS

Chaque bloc fonctionnel de l'OARE détaillé par la Figure 1.5 demanderait une thèse pour être mieux élaborer et rendre l'OARE le plus général possible. Dans cette thèse, le potentiel du contrôle par la logique floue et de l'implantation de l'ÉP-RFP ont montré l'efficacité et la rapidité qu'on pourrait s'attendre d'un système en temps réel avec un logiciel optimisé. Il est donc recommandé de :

1. Mettre au point un simulateur de conduite en tenant compte des rampes de réponses des groupes de génération (par ex. 100 MW/mn). Diminuer l'intervalle des scénarios de simulation à 5 minutes voire 1 minute (au lieu d'une heure) permettant ainsi d'implanter un outil d'analyse qui tiendrait compte du temps de réponse du RFP. Ajouter les différentes notions de réserve par exemple la réserve tournante.
2. Ajouter la gestion d'extinction de groupe de génération, de délestage de charge et de changement de topologie pour compléter les actions du contrôleur à logique floue. Compléter le système d'inférence pour les problèmes de sécurité et de stabilité de tension.
3. Compléter la validation du contrôle par un critère N-1 voire N-2. Introduire la simulation temporelle et la sécurité dynamique.
4. Compléter l'analyse des simulations Monte-Carlo avec l'analyse de risque en tenant compte des coûts.
5. Améliorer l'algorithme du CPF en utilisant les équations de l'ÉP-RFP.

ANNEXE I

RÉSEAU DE LA NOUVELLE-ANGLETERRE À 39 BARRES

Tableau 1 Données sur les lignes

Données des lignes					Prise des transformateurs	
Barre de départ	Barre d'arrivée	R	X	B	Amplitude	Angle
1	2	0.0035	0.0411	0.6987	0.000	0.00
1	39	0.0010	0.0250	0.7500	0.000	0.00
2	3	0.0013	0.0151	0.2572	0.000	0.00
2	25	0.0070	0.0086	0.1460	0.000	0.00
3	4	0.0013	0.0213	0.2214	0.000	0.00
3	18	0.0011	0.0133	0.2138	0.000	0.00
4	5	0.0008	0.0128	0.1342	0.000	0.00
4	14	0.0008	0.0129	0.1382	0.000	0.00
5	6	0.0002	0.0026	0.0434	0.000	0.00
5	8	0.0008	0.0112	0.1476	0.000	0.00
6	7	0.0006	0.0092	0.1130	0.000	0.00
6	11	0.0007	0.0082	0.1389	0.000	0.00
7	8	0.0004	0.0046	0.0780	0.000	0.00
8	9	0.0023	0.0363	0.3804	0.000	0.00
9	39	0.0010	0.0250	1.2000	0.000	0.00
10	11	0.0004	0.0043	0.0729	0.000	0.00
10	13	0.0004	0.0043	0.0729	0.000	0.00
13	14	0.0009	0.0101	0.1723	0.000	0.00
14	15	0.0018	0.0217	0.3660	0.000	0.00
15	16	0.0009	0.0094	0.1710	0.000	0.00
16	17	0.0007	0.0089	0.1342	0.000	0.00
16	19	0.0016	0.0195	0.3040	0.000	0.00
16	21	0.0008	0.0135	0.2548	0.000	0.00
16	24	0.0003	0.0059	0.0680	0.000	0.00
17	18	0.0007	0.0082	0.1319	0.000	0.00
17	27	0.0013	0.0173	0.3216	0.000	0.00

Tableau 1 Données sur les lignes (suite)

Données des lignes					Prise des transformateurs	
Barre de départ	Barre d'arrivée	R	X	B	Amplitude	Angle
21	22	0.0008	0.0140	0.2565	0.000	0.00
22	23	0.0006	0.0096	0.1846	0.000	0.00
23	24	0.0022	0.0350	0.3610	0.000	0.00
25	26	0.0032	0.0323	0.5130	0.000	0.00
26	27	0.0014	0.0147	0.2396	0.000	0.00
26	28	0.0043	0.0474	0.7802	0.000	0.00
26	29	0.0057	0.0625	1.0290	0.000	0.00
28	29	0.0014	0.0151	0.2490	0.000	0.00
12	11	0.0016	0.0435	0.0000	1.006	0.00
12	13	0.0016	0.0435	0.0000	1.006	0.00
6	31	0.0000	0.0250	0.0000	1.070	0.00
10	32	0.0000	0.0200	0.0000	1.070	0.00
19	33	0.0007	0.0142	0.0000	1.070	0.00
20	34	0.0009	0.0180	0.0000	1.009	0.00
22	35	0.0000	0.0143	0.0000	1.025	0.00
23	36	0.0005	0.0272	0.0000	1.000	0.00
25	37	0.0006	0.0232	0.0000	1.025	0.00
2	30	0.0000	0.0181	0.0000	1.025	0.00
29	38	0.0008	0.0156	0.0000	1.025	0.00
19	20	0.0007	0.0138	0.0000	1.060	0.00

Tableau 2 Les données sur les barres

Barre	Type	Tension [p.u]	Charge		Générateur		
			MW	MVAR	MW	MVAR	No. Unité
1	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
2	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
3	PQ	-	322.0	2.4	0.0	0.0	
4	PQ	-	500.0	184.0	0.0	0.0	
5	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
6	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
7	PQ	-	233.8	84.0	0.0	0.0	
8	PQ	-	522.0	176.0	0.0	0.0	
9	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
10	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
11	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
12	PQ	-	7.5	88.0	0.0	0.0	
13	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
14	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
15	PQ	-	320.0	153.0	0.0	0.0	
16	PQ	-	329.0	32.3	0.0	0.0	
17	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
18	PQ	-	158.0	30.0	0.0	0.0	
19	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
20	PQ	-	628.0	103.0	0.0	0.0	
21	PQ	-	274.0	115.0	0.0	0.0	
22	PQ	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
23	PQ	-	247.5	84.6	0.0	0.0	
24	PQ	-	308.6	-92.0	0.0	0.0	
25	PQ	-	224.0	47.2	0.0	0.0	
26	PQ	-	139.0	17.0	0.0	0.0	
27	PQ	-	281.0	75.5	0.0	0.0	
28	PQ	-	206.0	27.6	0.0	0.0	
29	PQ	-	283.5	26.9	0.0	0.0	
30	PV	1.0475	0.0	0.0	250.0	-	Gen10
31	SW	0.9820	9.2	4.6	-	-	Gen2

Tableau 2 Les données sur les barres (suite)

Barre	Type	Tension [p.u.]	Charge		Générateur		
			MW	MVAR	MW	MVAR	No. Unité
32	PV	0.9831	0.0	0.0	650.0	-	Gen3
33	PV	0.9972	0.0	0.0	632.0	-	Gen4
34	PV	1.0123	0.0	0.0	508.0	-	Gen5
35	PV	1.0493	0.0	0.0	650.0	-	Gen6
36	PV	1.0635	0.0	0.0	560.0	-	Gen7
37	PV	1.0278	0.0	0.0	540.0	-	Gen8
38	PV	1.0265	0.0	0.0	830.0	-	Gen9
39	PV	1.0300	1104.0	250.0	1000.0	-	Gen1

Tableau 3 Résultats d'un écoulement de puissance basique

Barre	V [p.u]	Angle [deg]	Puissance injectée		Charge		Générateur		
			P [p.u]	Q [p.u]	P [p.u]	Q [p.u]	P [p.u]	Q [p.u]	No. Unité
1	1.0474	-8.44	0.00	-0.00	0.00	-0.00			
2	1.0487	-5.75	0.00	-0.00	0.00	-0.00			
3	1.0302	-8.60	-322.00	-2.40	-322.00	-2.40			
4	1.0039	-9.61	-500.00	-184.00	-500.00	-184.00			
5	1.0053	-8.61	0.00	0.00	0.00	-0.00			
6	1.0077	-7.95	0.00	-0.00	0.00	-0.00			
7	0.9970	-10.12	-233.80	-84.00	-233.80	-84.00			
8	0.9960	-10.62	-522.00	-176.00	-522.00	-176.00			
9	1.0282	-10.32	0.00	0.00	0.00	0.00			
10	1.0172	-5.43	0.00	-0.00	0.00	-0.00			
11	1.0127	-6.28	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00			
12	1.0002	-6.24	-7.50	-88.00	-7.50	-88.00			
13	1.0143	-6.10	0.00	0.00	0.00	0.00			
14	1.0117	-7.66	0.00	-0.00	0.00	-0.00			
15	1.0154	-7.74	-320.00	-153.00	-320.00	-153.00			
16	1.0318	-6.19	-329.00	-32.30	-329.00	-32.30			
17	1.0336	-7.30	-0.00	0.00	-0.00	0.00			
18	1.0309	-8.22	-158.00	-30.00	-158.00	-30.00			
19	1.0499	-1.02	0.00	0.00	0.00	0.00			
20	0.9912	-2.01	-628.00	-103.00	-628.00	-103.00			
21	1.0318	-3.78	-274.00	-115.00	-274.00	-115.00			
22	1.0498	0.67	0.00	-0.00	0.00	-0.00			
23	1.0448	0.47	-247.50	-84.60	-247.50	-84.60			
24	1.0373	-6.07	-308.60	92.20	-308.60	92.20			
25	1.0576	-4.36	-224.00	-47.20	-224.00	-47.20			
26	1.0521	-5.53	-139.00	-17.00	-139.00	-17.00			
27	1.0377	-7.50	-281.00	-75.50	-281.00	-75.50			
28	1.0501	-2.01	-206.00	-27.60	-206.00	-27.60			
29	1.0499	0.74	-283.50	-26.90	-283.50	-26.90			
30	1.0475	-3.33	250.00	146.16			250.00	146.16	10
31	0.9820	-0.00	511.61	193.65	-9.20	-4.60	520.81	198.25	2
32	0.9831	2.57	650.00	205.14			650.00	205.14	3
33	0.9972	4.19	632.00	109.91			632.00	109.91	4

Tableau 3 Résultats d'un écoulement de puissance basique (suite)

Barre	V [p.u]	Angle [deg]	Puissance injectée		Charge		Générateur		
			P [p.u]	Q [p.u]	P [p.u]	Q [p.u]	P [p.u]	Q [p.u]	No. Unité
34	1.0123	3.17	508.00	165.76			508.00	165.76	5
35	1.0493	5.63	650.00	212.41			650.00	212.41	6
36	1.0635	8.32	560.00	101.17			560.00	101.17	7
37	1.0278	2.42	540.00	0.44			540.00	0.44	8
38	1.0265	7.81	830.00	22.84			830.00	22.84	9
39	1.0300	-10.05	-104.00	-161.72	-1104.00	-250.00	1000.00	88.28	1

Tableau 4 Les données sur la charge

Barre	Charge	
	P [p.u]	Q [p.u]
1	0.000	0.000
2	0.000	0.000
3	3.220	0.024
4	5.000	1.840
5	0.000	0.000
6	0.000	0.000
7	2.338	0.840
8	5.220	1.760
9	0.000	0.000
10	0.000	0.000
11	0.000	0.000
12	0.075	0.880
13	0.000	0.000
14	0.000	0.000
15	3.200	1.530
16	3.290	0.323
17	0.000	0.000
18	1.580	0.300
19	0.000	0.000
20	6.280	1.030
21	2.740	1.150
22	0.000	0.000
23	2.475	0.846
24	3.086	-0.920
25	2.240	0.472
26	1.390	0.170
27	2.810	0.755
28	2.060	0.276
29	2.835	0.269
31	0.092	0.046
39	11.040	2.500

ANNEXE II

RÉSEAU IEEE RTS96 À 3 RÉGIONS

Tableau 1 Données sur les barres

BARRE #	NOM BARRE	TYPE BARRE	CHARGE MW	CHARGE MVAR	GL	BL	Sous Zone	Base kV	Zone #
102	Adams	2	97	20	0	0	11	138	12
103	Adler	1	180	37	0	0	11	138	11
104	Agricola	1	74	15	0	0	11	138	11
105	Aiken	1	71	14	0	0	11	138	11
106	Alber	1	136	28	0	1.00	11	138	12
107	Alder	2	125	25	0	0	11	138	12
108	Alger	1	171	35	0	0	11	138	12
109	Ali	1	175	36	0	0	11	138	13
110	Allen	1	195	40	0	0	11	138	13
111	Anna	1	0	0	0	0	11	230	13
112	Archer	1	0	0	0	0	11	230	13
113	Arne	3	265	54	0	0	12	230	14
114	Arnold	2	194	39	0	0	12	230	16
115	Arthur	2	317	64	0	0	12	230	16
116	Asser	2	100	20	0	0	12	230	16
117	Aston	1	0	0	0	0	12	230	17
118	Astor	2	333	68	0	0	12	230	17
119	Attar	1	181	37	0	0	12	230	15
120	Attila	1	128	26	0	0	12	230	15
121	Attlee	2	0	0	0	0	12	230	17
122	Aubrey	2	0	0	0	0	12	230	17
123	Austen	2	0	0	0	0	12	230	15
124	Avery	1	0	0	0	0	12	230	16
201	Bach	2	108	22	0	0	21	138	21
202	Bacon	2	97	20	0	0	21	138	22
203	Baffin	1	180	37	0	0	21	138	21
204	Bailey	1	74	15	0	0	21	138	21

Tableau 1 Données sur les barres (suite)

BARRE #	NOM BARRE	TYPE BARRE	CHARGE MW	CHARGE MVAR	GL	BL	Sous Zone	Base kV	Zone #
205	Bain	1	71	14	0	0	21	138	21
206	Bajer	1	136	28	0	1.00	21	138	22
207	Baker	2	125	25	0	0	21	138	22
208	Balch	1	171	35	0	0	21	138	22
209	Balzac	1	175	36	0	0	21	138	23
210	Banks	1	195	40	0	0	21	138	23
211	Bardeen	1	0	0	0	0	21	230	23
212	Barkla	1	0	0	0	0	21	230	23
213	Barlow	2	265	54	0	0	22	230	24
214	Barry	2	194	39	0	0	22	230	26
215	Barton	2	317	64	0	0	22	230	26
216	Basov	2	100	20	0	0	22	230	26
217	Bates	1	0	0	0	0	22	230	27
218	Bayle	2	333	68	0	0	22	230	27
219	Bede	1	181	37	0	0	22	230	25
220	Beethoven	1	128	26	0	0	22	230	25
221	Behring	2	0	0	0	0	22	230	27
222	Bell	2	0	0	0	0	22	230	27
223	Bloch	2	0	0	0	0	22	230	25
224	Bordet	1	0	0	0	0	22	230	26
301	Cabell	2	108	22	0	0	31	138	31
302	Cabot	2	97	20	0	0	31	138	32
303	Caesar	1	180	37	0	0	31	138	31
304	Caine	1	74	15	0	0	31	138	31
305	Calvin	1	71	14	0	0	31	138	31
306	Camus	1	136	28	0	1.00	31	138	32
307	Carew	2	125	25	0	0	31	138	32
308	Carrel	1	171	35	0	0	31	138	32
309	Carter	1	175	36	0	0	31	138	33
310	Caruso	1	195	40	0	0	31	138	33
311	Cary	1	0	0	0	0	31	230	33
312	Caxton	1	0	0	0	0	31	230	33

Tableau 1 Données sur les barres (suite)

BARRE #	NOM BARRE	TYPE BARRE	CHARGE MW	CHARGE MVAR	GL	BL	Sous Zone	Base kV	Zone #
313	Cecil	2	265	54	0	0	32	230	34
314	Chain	2	194	39	0	0	32	230	36
315	Chase	2	317	64	0	0	32	230	36
316	Chifa	2	100	20	0	0	32	230	36
317	Chuhsi	1	0	0	0	0	32	230	37
318	Clark	2	333	68	0	0	32	230	37
319	Clay	1	181	37	0	0	32	230	35
320	Clive	1	128	26	0	0	32	230	35
321	Cobb	2	0	0	0	0	32	230	37
322	Cole	2	0	0	0	0	32	230	37
323	Comte	2	0	0	0	0	32	230	35
324	Curie	1	0	0	0	0	32	230	36
325	Curtiss	1	0	0	0	0	32	230	35

Type de barre: 1 - Barre de charge (pas de génération).

2 - Barre de génération.

3 - Barre d'équilibre.

Charge MW: Puissance active de la charge.

Charge MVAR: Puissance réactive de la charge.

GL: Conductance shunt à la terre.

BL: Susceptance shunt à la terre.

Tableau 2 Données de la charge hebdomadaire en pourcentage du pic de charge

Semaine	Pic de charge (%)	Semaine	Pic de charge (%)
1	86.2	27	75.5
2	90.0	28	81.6
3	87.8	29	80.1
4	83.4	30	88.0
5	88.0	31	72.2
6	84.1	32	77.6
7	83.2	33	80.0
8	80.6	34	72.9
9	74.0	35	72.6
10	73.7	36	70.5
11	71.5	37	78.0
12	72.7	38	69.5
13	70.4	39	72.4
14	75.0	40	72.4
15	72.1	41	74.3
16	80.0	42	74.4
17	75.4	43	80.0
18	83.7	44	88.1
19	87.0	45	88.5
20	88.0	46	90.9
21	85.6	47	94.0
22	81.1	48	89.0
23	90.0	49	94.2
24	88.7	50	97.0
25	89.6	51	100.0
26	86.1	52	95.2

Tableau 3 Charge journalière

Jour	Pic de charge (%)
Lundi	93
Mardi	100
Mercredi	98
Jeudi	96
Vendredi	94
Samedi	77
Dimanche	75

Tableau 4 Charge horaire en fonction du pourcentage du pic de charge

	Semaines d'hiver		Semaines d'été		Semaines automne/hiver	
	1 -8 & 44 - 52		18 -30		9-17 & 31 - 43	
Heure	Semaine	Fin de semaine	Semaine	Fin de semaine	Semaine	Fin de semaine
12-1 matin	67	78	64	74	63	75
1-2	63	72	60	70	62	73
2-3	60	68	58	66	60	69
3-4	59	66	56	65	58	66
4-5	59	64	56	64	59	65
5-6	60	65	58	62	65	65
6-7	74	66	64	62	72	68
7-8	86	70	76	66	85	74
8-9	95	80	87	81	95	83
9-10	96	88	95	86	99	89
10-11	96	90	99	91	100	92
11-midi	95	91	100	93	99	94
midi-1	95	90	99	93	93	91
1-2	95	88	100	92	92	90
2-3	93	87	100	91	90	90
3-4	94	87	97	91	88	86
4-5	99	91	96	92	90	85
5-6	100	100	96	94	92	88
6-7	100	99	93	95	96	92
7-8	96	97	92	95	98	100
8-9	91	94	92	100	96	97
9-10	83	92	93	93	90	95
10-11	73	87	87	88	80	90
11-12	63	81	72	80	70	85

Tableau 5 Les données des barres de charge

Barre par région			% du système de charge	Charge		Pic = +10% charge nominale	
1	2	3		MW	MVAR	MW	MVAR
101	201	301	3.8	108	22	118.8	24.2
102	202	302	3.4	97	20	106.7	22.0
103	203	303	6.3	180	37	198.0	40.7
104	204	304	2.6	74	15	81.4	16.5
105	205	305	2.5	71	14	78.1	15.4
106	206	306	4.8	136	28	149.6	30.8
107	207	307	4.4	125	25	137.5	27.5
108	208	308	6.0	171	35	188.1	38.5
109	209	309	6.1	175	36	192.5	39.6
110	210	310	6.8	195	40	214.5	44.0
113	213	313	9.3	265	54	291.5	59.4
114	214	314	6.8	194	39	213.4	42.9
115	215	315	11.1	317	64	348.7	70.4
116	216	316	3.5	100	20	110.0	22.0
118	218	318	11.7	333	68	366.3	74.8
119	219	319	6.4	181	37	199.1	40.7
120	220	320	4.5	128	26	140.8	28.6
Total			100	2850	580	3135	638

Tableau 6 Données de la fiabilité des générateurs

Groupe d'unité	Taille des unités (MW)	Type d'unité	Forced Outage Rate	MTTF (Heure)	MTTR (Heure)	Programme de Maintenance
						Semaines par année
U12	12	Pétrole	0.02	2940	60	2
U20	20	Pétrole /CT	0.10	450	50	2
U50	50	Hydraulique	0.01	1980	20	2
U76	76	Charbon	0.02	1960	40	3
U100	100	Pétrole	0.04	1200	50	3
U155	155	Charbon	0.04	960	40	4
U197	197	Pétrole	0.05	950	50	4
U350	350	Charbon	0.08	1150	100	5
U400	400	Nucléaire	0.12	1100	150	6

Tableau 7 Données des lignes

ID #	Barre départ	Barre arrivée	L miles	- Perm -		Tran. λ_t	R p.u	X p.u	B p.u	Con MVA	LTE MVA	STE MVA	Tr p.u
				λ_p	Dur								
A1	101	102	3	0.24	16	0.0	0.003	0.014	0.461	175	193	200	0
A2	101	103	55	0.51	10	2.9	0.055	0.211	0.057	175	208	220	0
A3	101	105	22	0.33	10	1.2	0.022	0.085	0.023	175	208	220	0
A4	102	104	33	0.39	10	1.7	0.033	0.127	0.034	175	208	220	0
A5	102	106	50	0.48	10	2.6	0.050	0.192	0.052	175	208	220	0
A6	103	109	31	0.38	10	1.6	0.031	0.119	0.032	175	208	220	0
A7	103	124	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
A8	104	109	27	0.36	10	1.4	0.027	0.104	0.028	175	208	220	0
A9	105	110	23	0.34	10	1.2	0.023	0.088	0.024	175	208	220	0
A10	106	110	16	0.33	35	0.0	0.014	0.061	2.459	175	193	200	0
A11	107	108	16	0.30	10	0.8	0.016	0.061	0.017	175	208	220	0
AB1	107	203	42	0.44	10	2.2	0.042	0.161	0.044	175	208	220	0
A12-1	108	109	43	0.44	10	2.3	0.043	0.165	0.045	175	208	220	0
A13-2	108	110	43	0.44	10	2.3	0.043	0.165	0.045	175	208	220	0
A14	109	111	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.030
A15	109	112	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.030
A16	110	111	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
A17	110	112	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
A18	111	113	33	0.40	11	0.8	0.006	0.048	0.100	500	600	625	0
A19	111	114	29	0.39	11	0.7	0.005	0.042	0.088	500	600	625	0
A20	112	113	33	0.40	11	0.8	0.006	0.048	0.100	500	600	625	0
A21	112	123	67	0.52	11	1.6	0.012	0.097	0.203	500	600	625	0
A22	113	123	60	0.49	11	1.5	0.011	0.087	0.182	500	600	625	0
AB2	113	215	52	0.47	11	1.3	0.010	0.075	0.158	500	600	625	0
A23	114	116	27	0.38	11	0.7	0.005	0.059	0.082	500	600	625	0
A24	115	116	12	0.33	11	0.3	0.002	0.017	0.036	500	600	625	0
A25 1	115	121	34	0.41	11	0.8	0.006	0.049	0.103	500	600	625	0
A25 2	115	121	34	0.41	11	0.8	0.006	0.049	0.103	500	600	625	0
A26	115	124	36	0.41	11	0.9	0.007	0.052	0.109	500	600	625	0
A27	116	117	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
A28	116	119	16	0.34	11	0.4	0.003	0.023	0.049	500	600	625	0
A29	117	118	10	0.32	11	0.2	0.002	0.014	0.030	500	600	625	0
A30	117	122	73	0.54	11	1.8	0.014	0.105	0.221	500	600	625	0

Tableau 7 Données des lignes (suite)

ID #	Barre départ	Barre arrivée	L miles	- Perm -		Tran. λ_t	R p.u	X p.u	B p.u	Con MVA	LTE MVA	STE MVA	Tr pu
				λ_p	Dur								
A31 1	118	121	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
A31 2	118	121	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
A32 1	119	120	27.5	0.38	11	0.7	0.005	0.040	0.083	500	600	625	0
A32 2	119	120	27.5	0.38	11	0.7	0.005	0.040	0.083	500	600	625	0
A33 1	120	123	15	0.34	11	0.4	0.003	0.022	0.046	500	600	625	0
A33 2	120	123	15	0.34	11	0.4	0.003	0.022	0.046	500	600	625	0
A34	121	122	47	0.45	11	1.2	0.009	0.068	0.142	500	600	625	0
AB3	123	217	51	0.46	11	1.3	0.010	0.074	0.155	500	600	625	0
B1	201	202	3	0.24	16	0.0	0.003	0.014	0.461	175	193	200	0
B2	201	203	55	0.51	10	2.9	0.055	0.211	0.057	175	208	220	0
B3	201	205	22	0.33	10	1.2	0.022	0.085	0.023	175	208	220	0
B4	202	204	33	0.39	10	1.7	0.033	0.127	0.034	175	208	220	0
B5	202	206	50	0.48	10	2.6	0.050	0.192	0.052	175	208	220	0
B6	203	209	31	0.38	10	1.6	0.031	0.119	0.032	175	208	220	0
B7	203	224	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
B8	204	209	27	0.36	10	1.4	0.027	0.104	0.028	175	208	220	0
B9	205	210	23	0.34	10	1.2	0.023	0.088	0.024	175	208	220	0
B10	206	210	16	0.33	35	0.0	0.014	0.061	2.459	175	193	200	0
B11	207	208	16	0.30	10	0.8	0.016	0.061	0.017	175	208	220	0
B12-1	208	209	43	0.44	10	2.3	0.043	0.165	0.045	175	208	220	0
B13-2	208	210	43	0.44	10	2.3	0.043	0.165	0.045	175	208	220	0
B14	209	211	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.030
B15	209	212	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.030
B16	210	211	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
B17	210	212	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
B18	211	213	33	0.40	11	0.8	0.006	0.048	0.100	500	600	625	0
B19	211	214	29	0.39	11	0.7	0.005	0.042	0.088	500	600	625	0
B20	212	213	33	0.40	11	0.8	0.006	0.048	0.100	500	600	625	0
B21	212	223	67	0.52	11	1.6	0.012	0.097	0.203	500	600	625	0
B22	213	223	60	0.49	11	1.5	0.011	0.087	0.182	500	600	625	0
B23	214	216	27	0.38	11	0.7	0.005	0.059	0.082	500	600	625	0
B24	215	216	12	0.33	11	0.3	0.002	0.017	0.036	500	600	625	0
B25 1	215	221	34	0.41	11	0.8	0.006	0.049	0.103	500	600	625	0

Tableau 7 Données des lignes (suite)

ID #	Barre départ	Barre arrivée	L miles	- Perm -		Tran. λ_t	R p.u	X p.u	B p.u	Con MVA	LTE MVA	STE MVA	Tr pu
				λ_p	Dur								
B25 2	215	221	34	0.41	11	0.8	0.006	0.049	0.103	500	600	625	0
B26	215	224	36	0.41	11	0.9	0.007	0.052	0.109	500	600	625	0
B27	216	217	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
B28	216	219	16	0.34	11	0.4	0.003	0.023	0.049	500	600	625	0
B29	217	218	10	0.32	11	0.2	0.002	0.014	0.030	500	600	625	0
B30	217	222	73	0.54	11	1.8	0.014	0.105	0.221	500	600	625	0
B31 1	218	221	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
B31 2	218	221	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
B32 1	219	220	27.5	0.38	11	0.7	0.005	0.040	0.083	500	600	625	0
B32 2	219	220	27.5	0.38	11	0.7	0.005	0.040	0.083	500	600	625	0
B33 1	220	223	15	0.34	11	0.4	0.003	0.022	0.046	500	600	625	0
B33 2	220	223	15	0.34	11	0.4	0.003	0.022	0.046	500	600	625	0
B34	221	222	47	0.45	11	1.2	0.009	0.068	0.142	500	600	625	0
C1	301	302	3	0.24	16	0.0	0.003	0.014	0.461	175	193	200	0
C2	301	303	55	0.51	10	2.9	0.055	0.211	0.057	175	208	220	0
C3	301	305	22	0.33	10	1.2	0.022	0.085	0.023	175	208	220	0
C4	302	304	33	0.39	10	1.7	0.033	0.127	0.034	175	208	220	0
C5	302	306	50	0.48	10	2.6	0.050	0.192	0.052	175	208	220	0
C6	303	309	31	0.38	10	1.6	0.031	0.119	0.032	175	208	220	0
C7	303	324	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
C8	304	309	27	0.36	10	1.4	0.027	0.104	0.028	175	208	220	0
C9	305	310	23	0.34	10	1.2	0.023	0.088	0.024	175	208	220	0
C10	306	310	16	0.33	35	0.0	0.014	0.061	2.459	175	193	200	0
C11	307	308	16	0.30	10	0.8	0.016	0.061	0.017	175	208	220	0
C12-1	308	309	43	0.44	10	2.3	0.043	0.165	0.045	175	208	220	0
C13-2	308	310	43	0.44	10	2.3	0.043	0.165	0.045	175	208	220	0
C14	309	311	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.030
C15	309	312	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.030
C16	310	311	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
C17	310	312	0	0.02	768	0.0	0.002	0.084	0	400	510	600	1.015
C18	311	313	33	0.40	11	0.8	0.006	0.048	0.100	500	600	625	0
C19	311	314	29	0.39	11	0.7	0.005	0.042	0.088	500	600	625	0
C20	312	313	33	0.40	11	0.8	0.006	0.048	0.100	500	600	625	0

Tableau 7 Données des lignes (suite)

ID #	Barre départ	Barre arrivée	L miles	- Perm -		Tran. λ_t	R p.u	X p.u	B p.u	Con MVA	LTE MVA	STE MVA	Tr pu
				λ_p	Dur								
C21	312	323	67	0.52	11	1.6	0.012	0.097	0.203	500	600	625	0
C22	313	323	60	0.49	11	1.5	0.011	0.087	0.182	500	600	625	0
C23	314	316	27	0.38	11	0.7	0.005	0.059	0.082	500	600	625	0
C24	315	316	12	0.33	11	0.3	0.002	0.017	0.036	500	600	625	0
C25 1	315	321	34	0.41	11	0.8	0.006	0.049	0.103	500	600	625	0
C25 2	315	321	34	0.41	11	0.8	0.006	0.049	0.103	500	600	625	0
C26	315	324	36	0.41	11	0.9	0.007	0.052	0.109	500	600	625	0
C27	316	317	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
C28	316	319	16	0.34	11	0.4	0.003	0.023	0.049	500	600	625	0
C29	317	318	10	0.32	11	0.2	0.002	0.014	0.030	500	600	625	0
C30	317	322	73	0.54	11	1.8	0.014	0.105	0.221	500	600	625	0
C31 1	318	321	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
C31 2	318	321	18	0.35	11	0.4	0.003	0.026	0.055	500	600	625	0
C32 1	319	320	27.5	0.38	11	0.7	0.005	0.040	0.083	500	600	625	0
C32 2	319	320	27.5	0.38	11	0.7	0.005	0.040	0.083	500	600	625	0
C33 1	320	323	15	0.34	11	0.4	0.003	0.022	0.046	500	600	625	0
C33 2	320	323	15	0.34	11	0.4	0.003	0.022	0.046	500	600	625	0
C34	321	322	47	0.45	11	1.2	0.009	0.068	0.142	500	600	625	0
CA 1	325	121	67	0.52	11	1.6	0.012	0.097	0.203	500	600	625	0
CB 1	318	223	72	0.53	11	1.8	0.013	0.104	0.218	500	600	625	0
C35	323	325	0	0.02	768	0.0	0.000	0.009	0	722	893	893	1.000

ID# = Identifiant de la ligne.

Les lignes d'interconnexion sont indiquées par une double lettre dans ID.

λ_p = Permanent Outage Rate (coupure/an).

Dur = Permanent Outage Duration (Heure).

λ_t = Transient Outage Rate (coupure/an).

Con = Limite thermique nominale (Continuous rating).

LTE = Limite thermique d'urgence longue : Long-time emergency rating (24 heures).

STE = Limite thermique d'urgence courte : Short-time emergency rating (15 minutes).

Tr = Prise nominale du transformateur.

Les transformateurs sont indiqués par $Tr \neq 0$.

BIBLIOGRAPHIE

- Ahlstrom, M., L. Jones, R. Zavadil et W. Grant. 2005. « The future of wind forecasting and utility operations ». *Power and Energy Magazine, IEEE*, vol. 3, n° 6, p. 57-64.
- Ajjarapu, V., et C. Christy. 1992. « The continuation power flow: a tool for steady state voltage stability analysis ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 7, n° 1, p. 416-423.
- Albin, Susan L., Carl M. Harris et Applied Probability Technical Section-College of the Operations Research Society of America the Institute of Management Sciences. 1987. *Statistical and computational issues in probability modeling*, 2 vol., Book. Basel, Switzerland: J.C. Baltzer, 643 p.
- Allan, R. N., R. Billinton, A. M. Breipohl et C. H. Grigg. 1994. « Bibliography on the application of probability methods in power system reliability evaluation: 1987-1991 ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 9, n° 1, p. 41-49.
- Allan, R. N., R. Billinton, A. M. Breipohl et C. H. Grigg. 1999. « Bibliography on the application of probability methods in power system reliability evaluation ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 14, n° 1, p. 51-57.
- Allan, R. N., R. Billinton et S. H. Lee. 1984. « Bibliography on the Application of Probability Methods in Power System Reliability Evaluation 1977-1982 ». *IEEE Transactions on Power Apparatus and Systems*, vol. PAS-103, n° 2, p. 275-282.
- Anderson, P. M., et A. Bose. 1983. « A Probabilistic Approach to Power System Stability Analysis ». *IEEE Transaction on Power Apparatus and Systems*, vol. PAS-102, n° 8, p. 2430-2439.
- Azmy, A. M. 2007. « Optimal Power Flow to Manage Voltage Profiles in Interconnected Networks Using Expert Systems ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 22, n° 4, p. 1622-1628.
- Belhadj, C., R. Mohamedi, S. Lefebvre, P.-J. Lagace et Xuan-Dai Do. 1996. « Voltage stability modelling and real-time monitoring using expert system for operation assistance ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 11, n° 2, p. 1037-1045.
- Bell, K. R. W., A. R. Daniels et R. W. Dunn. 1999. « Modelling of operator heuristics in dispatch for security enhancement ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 14, n° 3, p. 1107-1113.
- Bell, K.R.W., et D.S. Kirschen. 2000. « Improved sensitivities in MW dispatch for control of voltage ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 15, n° 3, p. 1034-1040.

- Bier, Vicki M., Eli R. Gratz, Naraphorn J. Haphuriwat, Wairimu Magua et Kevin R. Wierzbicki. 2007. « Methodology for identifying near-optimal interdiction strategies for a power transmission system ». *Reliability Engineering & System Safety*, vol. 92, n° 9, p. 1155-1161.
- Bijwe, P. R., D. P. Kothari et L. D. Arya. 1993. « Alleviation of line overloads and voltage violations by corrective rescheduling ». In *IEE Proceedings Generation, Transmission and Distribution*. . Vol. 140, p. 249-255.
- Billinton, R. 1972. « Bibliography on the Application of Probability Methods In Power System Reliability Evaluation ». *IEEE Transactions on Power Apparatus and Systems*, vol. PAS-91, n° 2, p. 649-660.
- Billinton, R., M. Fotuhi-Firuzabad et L. Bertling. 2001. « Bibliography on the application of probability methods in power system reliability evaluation 1996-1999 ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 16, n° 4, p. 595-602.
- Billinton, R., et P. R. S. Kuruganty. 1980. « A Probabilistic Index for Transient Stability ». *IEEE Transactions on Power Apparatus and Systems*, vol. PAS-99, n° 1, p. 195-206.
- Calabrese, G. 1947. « Generating reserve capacity determined by the probability method ». *AIEE Trans.*, n° 66, p. 1439-1450.
- Canizares, C. A. 2002. *Voltage Stability Assessment: Concepts, Practices and Tools: IEEE-PES Power System Stability Subcommittee Special Publication*. **<Erreur ! Référence de lien hypertexte non valide.>**
- Canizares, C. A., et F. L. Alvarado. 1993. « Point of collapse and continuation methods for large AC/DC systems ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 8, n° 1, p. 1-8.
- Canizares, C. A., H. Chen, F. Milano et A. Singh. 2004. « Transmission Congestion Management and Pricing in Simple Auction Electricity Markets ». *International Journal of Emerging Electric Power Systems*, vol. 1, n° 1, p. 1-30.
- Carreras, B. A., V. E. Lynch, I. Dobson et D. E. Newman. 2002. « Critical points and transitions in an electric power transmission model for cascading failure blackouts ». *Chaos: An Interdisciplinary Journal of Nonlinear Science*, vol. 12, n° 4, p. 985-994.
- Carreras, BA, DE Newman, I Dobson et AB Poole. 2000. « Initial evidence for self-organized criticality in electric power system blackouts ». In *33rd Hawaii international conference on system sciences*.
- Chen, J, JS Thorp et M Parashar. 2001. « Analysis of electric power system disturbance data ». In *34th Hawaii international conference on system sciences*.

- Dalton, J. G., III, D. L. Garrison et C. M. Fallon. 1996. « Value-based reliability transmission planning ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 11, n° 3, p. 1400-1408.
- Dy-Liacco, T. E. 1997. « Enhancing power system security control ». *IEEE Comput. Appl. Power*, vol. 10, n° 3, p. 38-41.
- Endrenyi, J. 1979. *Reliability modeling in electric power systems*. New York: Wiley, 338 p.
- Eriksen, P.B., T. Ackermann, H. Abildgaard, P. Smith, W. Winter et J.R. Garcia. 2005. « System operation with high wind penetration ». *Power and Energy Magazine, IEEE*, vol. 3, n° 6, p. 65-74.
- Feijoo, A.E., J. Cidras et J.L.G. Dornelas. 1999. « Wind speed simulation in wind farms for steady-state security assessment of electrical power systems ». *Energy Conversion, IEEE Transactions on*, vol. 14, n° 4, p. 1582-1588.
- Force, U.S.-Canada Power System Outage Task. 2004. « Final Report on the August 14, 2003 Blackout in the United States and Canada : Causes and Recommendations ». <<https://reports.energy.gov/BlackoutFinal-Web.pdf>>.
- Germani, M. D., G. L. Ford, E. G. Neudorf, M. Valnberg, M. A. El-Kady et R. W. D. Ganton. 1986. « Probabilistic Short-Circuit Upgrading of Station Strain Bus System-Overview and Application ». *IEEE Transactions on Power Delivery*, vol. 1, n° 3, p. 111-117.
- Hongbiao, Song, et M. Kezunovic. 2006. « Static Analysis of Vulnerability and Security Margin of the Power System ». In *IEEE Transmission and Distribution Conference and Exhibition*. p. 147-152.
- Hongye, Wang, C. E. Murillo-Sanchez, R. D. Zimmerman et R. J. Thomas. 2007. « On Computational Issues of Market-Based Optimal Power Flow ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 22, n° 3, p. 1185-1193.
- Hu, Z., et Wang Xifan. 2006. « A probabilistic load flow method considering branch outages ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 21, n° 2, p. 507-514.
- Ilić, M, et J. Zaborszky. 2000. *Dynamic and Control of Large Electric Power Systems*. New York: Wiley-Interscience Publication.
- Koonce, A. M., G. E. Apostolakis et B. K. Cook. 2008. « Bulk power risk analysis: Ranking infrastructure elements according to their risk significance ». *International Journal of Electrical Power & Energy Systems*, vol. 30, n° 3, p. 169-183.

- Kundur, P., Neal J. Balu et Mark G. Lauby. 1994. *Power system stability and control*. Coll. « EPRI power system engineering series ». New York: McGraw-Hill, xxiii, 1176 p. p.
- Leite da Silva, A. M., S. M. P. Ribeiro, V. L. Arienti, R. N. Allan et M. B. Do Coutto Filho. 1990. « Probabilistic load flow techniques applied to power system expansion planning ». *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 5, n° 4, p. 1047-1053.
- Li, F., et R. Bo. 2007. « DCOPF-Based LMP Simulation: Algorithm, Comparison With ACOPF, and Sensitivity ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 22, n° 4, p. 1475-1485.
- Milano, F. 2005. « An Open Source Power System Analysis Toolbox ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 20, n° 3, p. 1199-1206.
- Milano, F., C.A. Canizares et A.J. Conejo. 2005. « Sensitivity-Based Security-Constrained OPF Market Clearing Model ». *Power Systems, IEEE Transactions on*, vol. 20, n° 4, p. 2051-2060.
- Milano, Federico. 2003. *Pricing System Security in Electricity Market Models with Inclusion of Voltage Stability Constraints*. Thesis. Genova: University of Genova, 218 p. p.
- Moslehi, Khosrow, A. B. Ranjit Kumar, Eddie Dehdashti, Peter Hirsch et Warren Wu. 2004. « Distributed Autonomous Real -Time System for Power System Operations - A Conceptual Overview ». In *Power Systems Conference & Exposition* (10-13 Octobre 2004). New York: IEEE.
- Nedic, Dusko P., Ian Dobson, Daniel S. Kirschen, Benjamin A. Carreras et Vickie E. Lynch. 2006. « Criticality in a cascading failure blackout model ». *International Journal of Electrical Power & Energy Systems*, vol. 28, n° 9, p. 627-633.
- Okamura, M., Y. Oura, S. Hayashi, K. Uemura et F. Ishiguro. 1975. « A new power flow model and solution method including load and generator characteristics and effects of system control devices ». *IEEE Trans. Power App. Syst.*, vol. 94, n° 3, p. 1042-1050.
- Pai, M. A. 1989. *Energy function analysis for power system stability*. Coll. « Kluwer international series in engineering and computer science. Power electronics and power systems ; SECS 78 ». Boston: Kluwer Academic Publishers, viii, 240 p. p.
- Peyrot, A., M. Maamouri, H. Dagher et S. Kulendran. 1991. « Reliability-based design of transmission lines: a comparison of the ASCE and IEC methods ». In *Third International Conference on Probabilistic Methods Applied to Electric Power Systems*. p. 97-102.
- Power System Engineering, Committee. 1978. « Bibliography on the Application of Probability Methods in Power System Reliability Evaluation 1971-1977 ». *IEEE Transactions on Power Apparatus and Systems*, vol. PAS-97, n° 6, p. 2235-2242.

- Price, J. E. 2007. « Market-Based Price Differentials in Zonal and LMP Market Designs ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 22, n° 4, p. 1486-1494.
- Reliability Test System Task Force of the Application of Probability Methods Subcommittee. 1999. « The IEEE Reliability Test System-1996 ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 14, n° 3, p. 1010-1020.
- Salmeron, J., K. Wood et R. Baldick. 2004. « Analysis of electric grid security under terrorist threat ». *IEEE Trans. on Power Syst.*, vol. 19, n° 2, p. 905-912.
- Seydel, R. 1994. *Practical bifurcation and stability analysis : from equilibrium to chaos*, 2nd. Coll. « Interdisciplinary applied mathematics », vol. 5. New York: Springer-Verlag, 407 p.
- Shao, W., et V. Vittal. 2004. « A new algorithm for relieving overloads and voltage violations by transmission line and bus-bar switching ». In *IEEE PES Power Systems Conference and Exposition*. p. 322-327 vol.1.
- Sidhu, T. S., et Cui Lan. 2000. « Contingency screening for steady-state security analysis by using FFT and artificial neural networks ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 15, n° 1, p. 421-426.
- Smathers, D., L. Kidd, S. Goldsmith, L. Philipps, D. Bakken, A. Bose et D. McKinnon. 2003. *Software requirements specification for management for grid control*. SAND2003-1215. Albuquerque: Sandia National Laboratories.
- UCTE. 2003. « Wind power in the UCTE interconnected system ». <http://www.ucte.org/pdf/Publications/2004/Wind_Power_20041125.pdf>.
- Udupa, A. N., G. K. Purushothama, K. Parthasarathy et D. Thukaram. 2001. « A fuzzy control for network overload alleviation ». *International Journal of Electrical Power & Energy Systems*, vol. 23, n° 2 (2001/2/1), p. 119-128.
- Udupa, A. Narendranath, D. Thukaram et K. Parthasarathy. 1999. « An expert fuzzy control approach to voltage stability enhancement ». *International Journal of Electrical Power & Energy Systems*, vol. 21, n° 4 (1999/5), p. 279-287.
- Van Cutsem, T., G. Hassé, C. Moors, S. Guillon et R. Mailhot. 2004. « A new training simulator for improved voltage control of the Hydro-Québec system ». In *IEEE PSCE* (New York, 13 -17 Octobre 2004), sous la dir. de IEEE.
- Wang, X., G.C. Ejebe, J. Tong et J.G. Waight. 1998. « Preventive/corrective control for voltage stability using direct interior point method ». *IEEE Transactions on Power Systems*, , vol. 13, n° 3, p. 878-883.

- Watchorn, C.W. 1950. « The determination and allocation of the capacity benefits resulting from interconnecting two or more generating systems ». *AIEE Trans.*, n° 69, p. 1180-1186.
- Wei, Shao., et V. Vittal. 2005. « Corrective switching algorithm for relieving overloads and voltage violations ». *IEEE Trans. Power Syst.*, vol. 20, n° 4, p. 1877-1885.
- Wood, Allen J., et Bruce F. Wollenberg. 1996. *Power system security*. <<http://www.loc.gov/catdir/bios/wiley042/95010876.html>>.
- Yakowitz, Sidney J. 1977. *Computational probability and simulation*. Coll. « Applied mathematics and computation ; », no. 12. Reading, Mass.: Addison-Wesley Pub. Co., Advanced Book Program, xxii, 240 p. p.